

Ein Mobilitätsplan für Königstein

Dokumentation des Mobilitätsforums – Anhang

Haus der Begegnung | 31. Januar 2026 (11.00 – 15.00 Uhr)



Unterwegs in Königstein

übergreifend

Übergreifend

Was mag ich an meinen Wegen durch Königstein?

Die tollen
Einkaufs-
läden!
kurze Wege,
tolles Angebot

Mammut
Bäume!
wir sind zum
Schutz verpflichtet!!

- Fußgänger
zone
- Kurpark
- Wüstal

Natur,
schattige Plätze
Bäume

kurze Wege in
der Innenstadt

Die zentralsten
Möglichkeiten
Restaurant, Bäckerei,
Markt, Einzelhandel,
Wald

Fotografieren
konrad-
Adenaueranlage

sich mit Leuten
unterhalten

Was mag ich an meinen Wegen durch Königstein nicht?

zu viele
Küsse!

- hässliche
Ungeklärte
Laufwege
- Enge

zu enge
Fußwege

durch
Wüstal

Lug und Betrug
vom Ordnungsamt!
Fehler bei Messung!
Verfälschte Daten!
Schrittschwindigkeit

manchmal
nicht über-
sichtlich und
Autos zu
schnell

schnelle, große
Autos

zu viel
Autos
braucht mehr
Grün

Baustellen
zunehmende
Bebauung

fehlende
30 km/h
Zone im
Kreis

zunehmende
Abholzung!!

Radfahrer/
Pedelecs
auf
Gehwegen

Viel
Durchgangs-
Verkehr

zu wenig
Tempo-30
Zonen

zu viele
Tempo
Zonen!

zu viele Fußgänger-
wege
gehorchte Eltern-
taxis
gehorchte PKW-
fahrer am Steigen

riesige
SUVs!

Morgendliches
Fluten durch
Ausweichman-
över RSP
am frühen Morgen
wobei in die
Friedrichstraße

Was hat sich in der Mobilität in Königstein
zum Guten verändert?

ÖPNV

ÖPNV-
Anbindung
FFM

Digitale
Infrastruktur
Zuverlässigkeit

Verlängerung der
Buslinie 261/X27
zum Bahnhof
ist ohne Nutzen
(von Anhalter auf R242)

Autoverkehr
- zu viel

Zuverlässigkeit
ÖPNV

Strom
neue Kindertages-
einrichtungen
= hohe
Standsicherheit!!

ÖPNV

X26 + X27
Schnellbusse
sind super!
schnell

Tempo 30
i.d.
Wüstalener
Straße

Fußgänger-
Ampeln

Zu viele
Ampeln
/ Rot-Phasen
=> Stau

Das hohe
Autoaufkommen
ÖPNV wird
durch Tiefgaragenbau
nicht gefördert

Baustellen
fließen Strom
& weniger
Leute können
noch einparken

PKW Verkehr
Bahn + Bus
Anfalle

zu viele
SUVs

zu enge Straßen
für mehr mehr
und größere Autos

mehr Autos
mehr größere Autos
mehr Spielraum
bei Autoverkehr

Unterwegs in
Königstein

übergreifend



Was mag ich an meinen Wegen durch Königstein?

Die tollen
Einkaufs-
läden!
kurze Wege,
tolles Angebot

Mammut
Bäume!
wir sind zum
Schutz verpflichtet!!

- Fußgänger
zone
- Kurpark
- Wootal

Natur,
schattige Plätze
Bäume

kurze Wege in
der Innenstadt

Die zentralen
Möglichkeiten
Restaurant, Doge-
markt, Einzelhandel,
Wur!

Zotengärten
konrad-
Adenaueranlage

sich mit Leuten
unterhalten

Überg

zu

Pl

Unterwegs in
Königstein

übergreifend

übergreifend

zu viele
Busse!

- hässliche,
ungemütliche
Lanewege
- Enge

zu enge
Fußwege

! durch
Weisel

und der 3

Viel

Durchgangs-
Verkehr

zu wenig
Tempo-30-
Zonen

zu viele
Tempo
Zonen!

• Enge Fußgänger-
wege
• gestrichelte Eltern-
taxis
• gestrichelte PKW-
Zonen an Kreuzungen

Wie barmherzig
frei ist
Königstein?

zu hohe
Geschwindigkeit, keine
Wagen-
Fenster-
Stoßschneiderei
+ Frankf. Straße

die fehlende
Umgehungs-
Straße

zu viel
Autos
braucht mehr
Grün

Was mag ich an meinen Wegen durch Königstein nicht?

Lüge und Betrug
vom Ordnungsamt!
Fehler bei Messung!
Verfälschte Daten!
Schrittgeschwindigkeit

manchmal
nicht über-
sichtlich und
Autos zu
schnell

schnelle, große
Autos

Baustellen
zunehmende
Bebauung

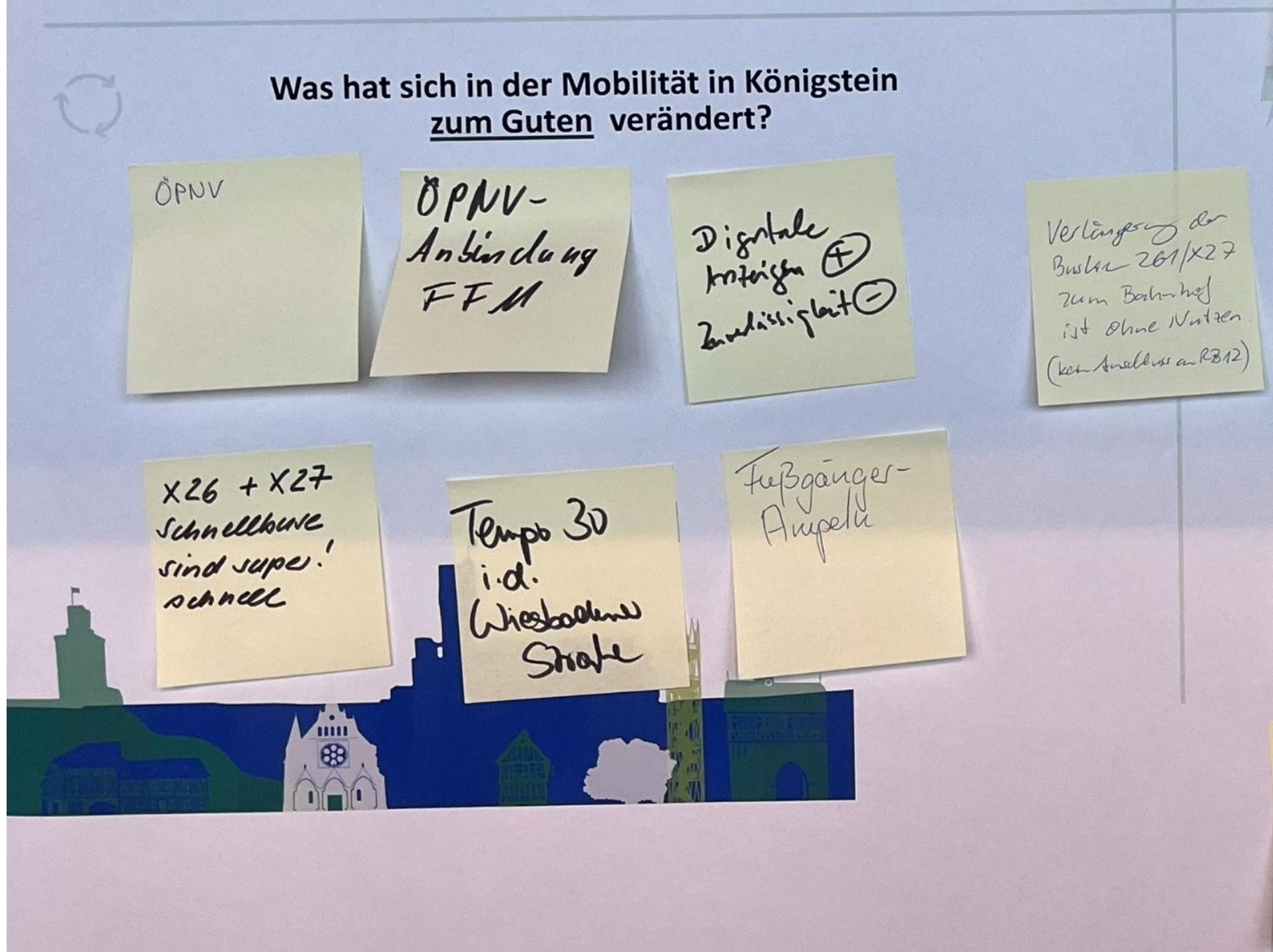
fehlende
30 km/h
Zone im
Kreisel

zunehmende
Abholzung!!

Radfahrer/
Pedelecs
auf
Gehwegen

riesige
SUVs!

Morgendliches



Unterwegs in Königstein

übergreifend

was hat sich in der Mobilität in Königstein
zum Schlechten verändert?

Verlängerung der
Buslinie 261/X27
zum Bahnhof
ist ohne Nutzen
(kein Anschluss an RB12)

Autoverkehr
- zu viel
-

Zuverlässigkeit
ÖPNV

Stau,
neue Kindergärten
Ampel
= hohe
Staugefährdung!!

ÖPNV

Zu viele
Ampeln
/ Rot-Phasen
=> Stau

Das hohe
Autoaufkommen
ÖPNV wird
durch Tiefgaragenbau
nicht gefördert

Baustellen
führen Stau
& weniger
Leute kommen
nach Königstein

mehr Autos
mehr
größere Autos

mehr Egoismus
bei Autofahrern

PKW Verkehr
Bahnhof + Bus
Anfalle

Zu viele
SUVs

Zu enge Strafen
für immer mehr
und größere Autos

Morgendliches
Fluten durch
Ausweichver-
kehr RB
am 'alten' Altkreis
wobei in die
Frankfurter

Unterwegs in Königstein

Fußverkehr



Fußverkehr



Was macht Straßen und Plätze aus, auf denen ich gerne zu Fuß unterwegs bin?

- Viel Grün
- Wasser
- Schatten

Schöne Altstadt
historisch
mit schönen
kleinen Cafés &
Geschäften

Wir brauchen
Aufenthalts-
qualität!
entsteht durch mehr
Grün! nicht durch
Tiefgaragen

Natur
Bäume
schattige Plätze
viel Grün!!

Interessante
Geschäfte

Sitzmög-
lichkeiten + Schatten
Grün!

Natur,
ruhige Atmosphäre,
wenig Lärm!

Natur
Lärm
Verweilen

Viel Grün



Was macht Straßen und Plätze unattraktiv zum zu Fuß gehen?

- Pflaster
- Versiegelung
- Hitze

Rüpel im
Straßenverkehr
auf Fahrrad +
im Auto

Hoher Lärmpegel!
Da will ich
nicht lange
aufhalten, wo es
gehen etc.

Im Winter
mangelhafte
Schnee- & Eis-
räumung!

Geschwindigkeit
über Schrittempo
gefährden
Schrittempo

Hohe
Geschwindigkeit
der PKW

viel
Autoverkehr
Baustellen
Lärm

Baustellen
&
Lärm

Komplettersiegelung

versiegelte
Flächen

Zugesperrte
Gehwege

Zu viel
Verkehr
auf den
Straßen



Was bräuchte ich, um in Königstein häufiger zu Fuß unterwegs zusein?

- schöne Wege
- attraktive Ansicht
- Bänke

Attraktive
Programme Auswahl
mit unterschiedlichen
Aufenthaltsmöglichkeiten

Weniger Abver-
kehr,
Sichere Straßen-
Überquerungen

KEINE VERFÄLSCHUNG
DER
GESCHWINDIGKEIT-
MESSUNGEN
IN DER ALTSTADT!

was hat das
mit der Frage
zu tun?

Schattige Plätze
Natur, Bäume
weniger Vandalismus!!

mehr Grün
weniger BAU
&
LÄRM

zuverlässige
günstige
ÖPNV von
den Ortsteilen

Lehre von
Lernenden
für größere
Einbezüge
(in den Ortsteilen)

- weniger Autoverkehr
- gerne noch mehr
Grünflächen
- weniger zugesperrte
Flächen

Natur
kein Lärm
Schatten
weniger Verkehr

Touristen
sind entlastet
von Gruppen
→ immer mehr
Bau & Verkehr
→ zu wenig ÖPNV

Baumaterialien

Anreicherung
Überwege möglich-
keiten
als Fußgänger





Was macht Straßen und Plätze aus, auf denen ich gerne zu Fuß unterwegs bin?

- viel grün
- Wasser
- Schatten

Schöne Altstadt
historisch
mit schönen
kleinen Cafés &
Geschäften

Wir brauchen
Lebensqualität!

entsteht durch mehr
Grün! nicht durch
Tiefgaragen

Natur
Bäume
schattige Plätze
viel Grün!!

Interessante
Geschäfte

Sicher möglich -
Kleben + Schatten +
Grün!

Natur,
ruhige Atmosphäre,
wenig Lärm!

Natur zum
Verweilen

Viel Grün

Unterwegs in
Königstein

Fußverkehr

verkehr



Was macht Straßen und Plätze unattraktiv
zum zu Fuß gehen?

- Pflaster
- Versiegelung
- Hitze

Rüpel im
Straßenverkehr
auf Fahrrad +
im Auto

Hoher Lärmpegel!

Da will ich
mich nicht lange
aufhalten, wo es
gehen etc.

Baustellen
&
Lärm

Komplettersiegelung

versiegelte
Flächen

Zugeparkte
Gehwege

zu viel
Verkehr
auf den
Straßen

Im Winter
mangelhafte
Schnee- / Eis-
räumung!

Starkwindig / Böen-
überfälle
gefährden
Schülerinnen

Hohe
Geschwindigkeit
der PKW

viel
Autoverkehr
Baustellen
Lärm

Unterwegs in Königstein

Fußverkehr

Was bräuchte ich, um in Königstein häufiger zu Fuß unterwegs zusein?

- schöne Wege
- attraktive Ansicht
- Bänke

Attraktive
Programm Auswahl
mit unterschiedlichen
Aufenthaltswöglichkeiten

Weniger Autover-
kehr,
Sichere Straßen-
Überquerungen

KEINE VERFÄLSCHUNG
DER
GESCHWINDIGKEIT-
MESSUNGEN
IN DER ALTSTADT!

was hat das
mit der Frage
zu tun?

Schattige Plätze
Natur, Bäume
weniger Vandalismus!!

mehr Grün
weniger BAU
&
LÄRM

zuverlässiger
günstiger
ÖPNV von
den Ortsteilen

Nähe von
Lastenrädern
für größere
Einkäufe
(in den Ortsteilen)

- weniger Autoverkehr
- gerne noch mehr
Grünflächen
- weniger zugesperrte
Flächen

Natur
kein Lärm
Schatten
weniger Verkehr

Baumfreiheit

Ausreichend
Überwegmöglich-
keiten
als Fußgänger

Touristen
sind enttäuscht
von Königstein
→ immer mehr
Bau & Verkehr
→ zu wenig GRÜN



Was bräuchte ich, um in Königstein mehr mit dem Fahrrad unterwegs zu sein?

- Winte
- Herb
- Reye
- Wolf

Königstein ist bergig, d.h. hoch
schieben, tunder
Pahen, Auerbuck,
Elektro-Rikes, die
noch sehr teuer!

In der
Hauptver-
kehrszeit

Frankfurter Straße
Kreisel
B8

Radwege
sichtbar
abgegrenzt
von der
Auto-Straße

klar markierte
Radwege, die
die Kernstadt
mit anderen
Stadtteilen verbindet
zB Schneidhain

mit anderen
Verfahren
Radwege

- Sicherer Weg durch den Wald
- Geräumte Wege / von Schnee, Schutten z.B. entlang opt Zoo

Oberinsel
als
Vorbild
für den
Schulver

Beluchstete
Fahrradwege
BJ nach
Streuordnung +
Plammolekule

Radwege
zu den Stadt-
teilen +
Nachbar-
kommunen!

Freigabe
Einbahnstraße
1. und 2. Bau
Parkplätze
Westfall

Unterwegs in Königstein

Radverkehr



Wann ist das Radfahren in Königstein attraktiv?

Bei schöner
grüner Umgebung
Blumen, viele
Bäume, Schatten
& kühle Luft

Im Sommer
im Wald

Radwegenetz
zu Nachbar-
orten inkl.
FPM

leider
nie

Bei Tempo
30 auf allen
Straßen im
Stadtgebiet.

Natur
hoher
Baumbestand
viel Grün

Radwege
zu den
Ordnern +
Klein Zicksteden
Schulden, tauchen
Verein

Unterwegs in
Königstein

Radverkehr

verkehr



Wann ist das Radfahren in Königstein unattraktiv?

Keine
ordentlichen
Radwege

Im Winter

IMMER!

- Winter
- Herbst
- Regen
- Wille

auf der
Bundstraße

Wo gibt es in
Königstein
überhaupt Radweg?

Königstein ist bet-
gisch d. h. hoch
schieben, runter
fahren. Ausnahme:
Elektro-Bikes, die sind
noch sehr teuer!

Königstein ist wegen
d. a. Grund unattrak-
tiv für Bikes

In der
Hauptver-
kehrszeit

Frankfurter Straße
Kreisell
B8

Unterwegs in Königstein Radverkehr

Was bräuchte ich, um in Königstein mehr mit dem Fahrrad unterwegs zu sein?

ein E-Bike

deutlich
mehr
Fahrrad-
Bügel
zum Anschließen

Mehr Fahrradab-
stellplätze
- zum anschließen -

nutzbare
Radwege

Absstell-
möglichkeiten

durchgängiges
Konzept
keine Brückente

Radwege
sichtbar
abgegrenzt
von der
Auto-Straße

es fehlt
Rad schnell-
er nach
FFH.

weniger
Bau & Lärm
mehr
Natur

Radwege

klar markierte
Radwege, die
die Kernstadt
mit anderen
Stadtteilen verbindet
z.B. Schneidhain

miteinander
verbundene
Radwege
→ NETZ

- Sicherer Weg
durch den
Kessel
- grüne Wege / von
Schnee, Scherben
z.B. entlang opel Zoo

Oberursel
als
Vorbild
für den
Schulverkehr

Radwege
zu den Stadt-
teilen +
Nochbau-
Kommunen!

Freigabe
Einbahnstraßen
und wenn
Parkplätze
westfallen

Belaubte
Fahrradwege
z.B. nach
Schneidhain +
Nammolsheim



Unterwegs in Königstein

ÖPNV

Sehr viele in die
neuesten Routen
kinder aber nicht
mutter zuverlässig

TEIN
im Taunus



ÖPNV



Bis fort immer
schneller mit dem
Auto
- insbesondere
wenn man nicht
in der Kernstadt
wohnt

Welche Wege lassen sich gut mit dem Bus zurücklegen?

Schulwege
Kronberg 54
↓
Königstein Stadtmitte
von
Stadt
zu Stadt
Brose haben
direkt in
Gedächtnis
ich super!
ich antwortete
keine Antwort

10. Nachbarn
Gemeinden
z.B. S-Bahn-Net
Kronberg
- Verbindung
d. Stadtteile
- zum Einkaufen
Einkaufen in
Kronberg
will nicht in Tief
gänge parken
wunderbar nicht
unter einem Himmel!

Entlang der
B8

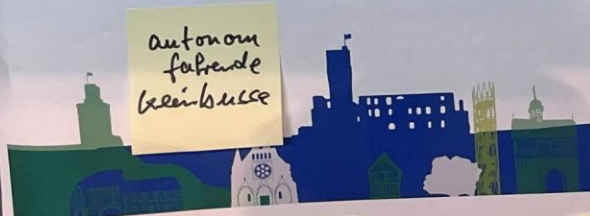


Wann und warum ist der Bus nicht geeignet?

Wenn man schnell
mal irgendwo hin
möchte.
Kronberg zu
von Kronberg
nach Königstein
→ Führt nicht
häufig genug
→ zu lange
Fahrzeiten
Keine / kaum
angenehme
abgestimmte
Fahrpläne
RB 12 + Busse
sind zu langsam
= Totzeit
RB 12
unzuverlässig
Busfahrer wissen
sich oftmals!! von
Kronberg zum
Kronberg zu fahren
nicht leicht
von dort zu starten
Wartehäuser
an allen
Haltehalten
Spätkunden
die Taktung
kinder schwieriger

Was bräuchte ich, um in Königstein mehr mit dem Bus unterwegs zu sein?

Infopark
Tafelberg
zum Bahnhof
aus allen
Ortschaften
Wenn der Bus
innerhalb
Königstein
kostenlos wäre
- Ich bin sehr
zufrieden mit
dem ÖPNV
nur im Kronberg
alters braucht
ich kein Bus
Geld
Lokale
ÖPNV
Stunde (mit
Nachbarn)?
Förderung von
ÖPNV
≠ Autos
KLEINBUS
"on demand"
!
neue
Stadtverordnungen
Stadt -
Shuttle-Bus
mit RB 12
Anbindung
weniger Stau
in Kronberg
Mehr bzw.
Längere Kinder-
betreuungszeit
damit ich mit
ÖPNV fahren kann.
Digitale
Fahrpläne
an allen
Haltehalten
Busverbindungen
Schneidhahn
→ Kronberg
und am
Walden





Sehr viele in die
meisten Richtungen
kider als nicht
immer zuverlässig

TEIN
im Taunus

Welche Wege lassen sich gut mit dem Bus zurücklegen?

in Nachbar-
gemeinden
z.B. S-Bahn-Halt
Kronberg

- Verbindung
d. Stadtteile
- zum Einkaufen

Schulwege

Kronberg SK
↓
Königstein Stadtmitte

Entlang der
B8

Einkaufen in
Nebenorten
will nicht in Tief-
garage parken,
wunders neil Parken
unter freiem Himmel!

von
Stadt
zu Stadt

Busse halten
direkt vor
Geschäften, finde
ich super!
sehr zentral & nah
kamen Fußweg

ÖPNV



Wann und warum ist der Bus nicht geeignet?

Wenn man schnell
mal irgendwo hin
möchte.

Morgens zu viel
von Kronberg
nach Königstein

→ Fährt nicht
häufig genug
→ zu lange
Taktzeiten

Keine/kaum
aufeinander
abgestimmte
Fahrpläne

RB 12 + Busse
sind unzuverlässig
= Totalausfälle!

RB 12
unzuverlässig

Busfahrer weigern
sich oftmals!! von
Kö-Stadtmitt. zum
Kö-Bahnhof zu fahren
(insb. Linie X27) bzw.
von dort zu starten

Warteschlangen
an allen
Haltestellen

Spätabends wird
die Taktung
weiter schwieriger

Bin fast immer
schneller mit dem
Auto
- insbesondere
wenn man nicht
in der Kernstadt
wohnt

Was bräuchte ich, um in Königstein mehr mit dem Bus unterwegs zu sein?

unregelmäßiger
Taktverkehr
zur Bahn
aus allen
Ortschaften

Wenn der Bus
innerhalb
Königstein
kostenlos wäre

-Ich bin sehr
zufrieden mit
dem ÖPNV

nur in Königstein
alleine brauche
ich kein Bus

Geld

lokale
ÖPNV
Einkaufe (mit
Nachbarn)?

Förderung im
ÖPNV
≠ Autos

autonom
fahrende
Kleinbusse

weniger Förderung
von Autoverkehr!
Tiefgarage ist
falscher Ansatz!

neue
Stadtverordn.

Digital, Gute

KLEINBUS
"on demand"
!

Stadt -
Shuttle-Bus
mit RB 12
Anbindung

weniger Stau
in Königstein

Mehr bzw.
längere Kinder-
betreuungszeit
damit ich mit
ÖPNV fahren kann.

Betreiber
Wartung

Digitale
Fahrplaninfo
an allen
Haltestellen

Busverbindung
Schneidhausen
→ Kesselbach
und am
Wochenende

Unterwegs in Königstein

KfZ-Verkehr



Kfz-Verkehr



Für welche Zwecke nutze ich das Auto oder Motorrad gerne?

Ein kurze
Terning

zum Einbauen
in andere Orte!
hier möchte ich
nicht in Tiefgarage
haben
wäre das mal flüchten
unter diesem Himmel

Wenn es mit
den öPNV
mal wieder nicht
geht (fehlender
Fahrplan)

für längere
Fahren
> 10 km

Arbeitsweg

Freizeit

- um liegen im
öPNV zu überbrücken

- Einkaufen
- Arztbesuch

OPN
BRINGEN

Fortbewegung
und Flexibilität

Strecken > 1 km
Flexibilität
Ladung
Kofferraum



Was hindert viele Menschen daran, auf das eigene Auto oder Motorrad zu verzichten?

Platzmangel für
Rollstuhl - Fahren
und Fahrrad - Fahren

Schlechte
Anbindung öPNV
nach FFM
→ Krossig +

Tiefgarage
fordert
Autos
statt öPNV
falsche Richtung!!!

zeitdruck:
Unzuverlässigkeit der
Anschlüsse
Bus + S-Bahn (S3, S4)
von + nach Frankfurt!
Falsche Anzeigen zu
Verspätungen und
Ausfällen anderer Haltestellen
und in der RNV-App!

STRESS
+
ZEITDRUCK
+
VIEL ZU TUN

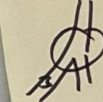
Carsharing-
tion in der Königstein
Innenstadt.

Zeitfaktor
↳ pers.
Planung

Bequemlichkeit

Unzuverlässigkeit
öPNV
Bequemlichkeit
Schnellere
Flexibilität

Verkehrsmittel
Alten können ihr
+ Familienangehörige



Hand aufs Herz: Wann werden das Auto oder das Motorrad einfach aus Bequemlichkeit genutzt?

IMMER

keine 2e
Kreislauf!

NEIN
aber RMV und
Stadt machen
es schwer

OFT!

Allen oft!

So gut
wie immer

Fast immer!
auch zum
Haus der
Besorgung

Wirkung /
Deleuchtung



Unterwegs in Königstein

KfZ-Verkehr



Für welche Zwecke nutze ich das Auto oder Motorrad gerne?



Kfz-V

Fortbewegung
und Flexibilität

Strecken > 1 km
Flexibilität
Lichter
Kofferraum

Für kurze
TERMINE

Arbeitsweg

- um liegen im
ÖPNV zu überbrücken

Zum Einkaufen
in anderen Orten!
hier möchte ich
nicht in Tiefgaragen
parken
wunderschöne Flächen
unter freiem Himmel

Wenn es mit
dem ÖPNV
mal wieder nicht
geht (fehlendes
Fahrplan)

Freizeit

für längere
Fahrten
> 10 km

- Einkaufen
- Arztbesuch

BRUNNEN
UND
PARKHAUS

Unterwegs in Königstein

KfZ-Verkehr

erkehr



Was hindert viele Menschen daran, auf das eigene Auto oder Motorrad zu verzichten?

Platzmangel für
Rollstuhl-Fahrer
und Fahrrad-Fahrer

Schlechte
Anbindung ÖPNV
nach FFM
→ Kronberg +

Tiefgarage
fördert
Autos
Statt ÖPNV
falsche Richtung!!!

zeitdruck.
Unzuverlässigkeit der
Anschlüsse
Bus + S-Bahn (S3, S4)
von + nach Frankfurt!
Falsche Anzeigen zu
Verspätungen und
Ausfällen an den Haltestellen
und in der RNV-App!

STRESS
+
ZEITDRUCK
+
VIEL ZU TUN

ne Carsharing-
tion in der Königsteiner
Innenstadt.

Unzuverlässigkeit
ÖPNV
Bequemlichkeit
schützt höhere
Flexibilität

Verkehrssituation im
Alt-Königsteiner Str.
+ Bundesstraße



Zeitfaktor
↳ pers.
Planung

Bequemlichkeit

Bequemlichkeit

Unterwegs in Königstein

KfZ-Verkehr



Hand aufs Herz: Wann werden das Auto oder das Motorrad einfach aus Bequemlichkeit genutzt?

IMMER

keine 2te
Kreislauf!

NEIN
aber RMV und
Stadt machen
es schwer

OFT!

Allen oft!

So gut
wie immer

Fast immer!
auch zum
Heus der
Beförderung

Witterung /
Beleuchtung



Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

KfZ-Verkehr

Analyseergebnisse zur Mobilität in Königstein Motorisierter Individualverkehr (PKV)

- Gute innerörtliche Erreichbarkeit
- Gute regionale und überregionale Anbindung
- Flächendeckendes Parkraumangebot
- Verkehrsberuhigte Bereiche und Tempo-30 Zonen in den Stadtteilen
- ...

Stärken

- Förderung von E-Mobilität
- Digitalisierung des Parkraummanagements
- Bessere Lenkung des Wirtschaftsverkehrs (z. B. Routen oder Lieferzeiten)
- Harmonisierung von ruhendem Verkehr, Aufenthaltsqualität und Mobilitätsangeboten
- ...

Chancen

- Verkehrsbelastung Schleichverkehr
- Auswirkungen der Kfz-Verkehre auf die weiteren Verkehrsträger
- Elterntaxi / Unfallgefahr im Schulumfeld
- Kreisverkehr und angrenzende Straßenzüge sind in der Hauptverkehrszeit überlastet
- Hoher Grad der Autonutzung
- ...

find MMH auf Autos angewiesen keine Infra-Struktur

Elterntaxi: Ich will nicht, ich habe kein Auto, ich habe keine Zeit, ich habe keine Lust.

Noch mit V&V Blockierte Kreisverkehr B 8!

zu starker Wochenend- Ausflugsverkehr durch LB

Büsche sind oftmals nicht genug für die gestiegene Nachfrage!

- Zunehmender Parkraum-Druck
- Gefährdung der Verkehrssicherheit
- Abhängigkeit von Ladeinfrastruktur
- Ausweichverkehre in die umliegenden Ortsteile
- Stagnation bei Klimawandel
- ...

Parkraum-Druck mangelnde Einführung!

Digitales Parkleitsystem installieren!

zu enge Gehwege!

Innovative Parkplätze sollten nicht reduziert werden! -> Gefährdung der Verkehrsicherheit!

Nahverkehrslinie fehlt in P. Ko-Feldheim kein Konzept! Daher auf Parkraum ausweichen!

Im Zuge des NB d. Bürgerhauses hätte man ein neues Konzept entwickeln müssen! Anstatt nur Abz. setzen & neu bauen!

Gewerbe-Kfz parken in Wohngebieten

NICHT ALLE SENIOREN SIND 80% GEHBEHINDERT & ZENTRALE PARKMÖGLICHKEITEN ERHALTEN!

Lea, 3 Jahre Ich würde mich bei Tempo 30 im ges. Stadtgebiet sicherer fühlen.

Kein Parkraum-mangel!

Kein digitales Parkleitsystem

Pförtnerapp für Ausflugsverkehr

neues Parkhaus sieht Parkplätze

Schleichweg von der B 8 über Friedhofstr. so unattraktiv machen, dass der neue Durchgangsweg über Friedhofstr. nicht gewählt wird! Dafür wichtig, id. für den Kreislauf öffnen

Personen mit Schichtarbeit

① Park-App
② digitales Abrechnen

SCHÜLER-DROPZONEN (ELTERNTAXIS) REDUZIEREN

DURCHGANGS-VERKEHR = HAUPTPROBLEM + ZUGLEICH CHANCE! NUTZEN FÜR EINZELHANDEL IN STADTMITTE !!



Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner: innen

KfZ-Verkehr

- Verkehrsbelastung Schleichverkehr
- Auswirkungen der Kfz-Verkehre auf die weiteren Verkehrsträger
- Elterntaxis / Unfallgefahr im Schulumfeld
- Kreisverkehr und angrenzende Straßenzüge sind in der Hauptverkehrszeit überlastet
- Hoher Grad der Autonutzung

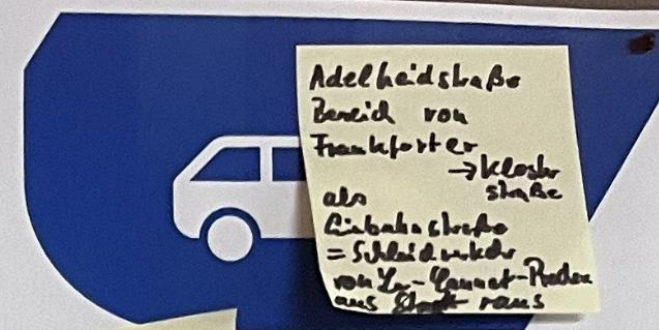
...

- Zunehmender Parkraum-Druck
- Gefährdung des Verkehrs bei
- Abhängigkeit von

Parkplätze
am Rande
der Stadt
mit (kostenlosen)
Fahrrädern
ausstatten?

Digitaler
Parkleitsystem
sorgt für
weniger
Such-Verkehr

Einhalten von
Geschwindig-
keitsbegren-
zungen für
PKW-Nutzer
→ Blitzer /
Kontrollen



zu viele
groÙe Autos

Zu wenig
Rücksicht-
nahme



Schwächer

zu starker
Wochenend-
Ausflugverkehr
durch Kö

Büsche sind
oftmals nicht
genug zurück-
geschnitten
⇒ Fußwege!

find MMH
auf Autos
Ongewissen
keine Infra-
struktur

Elterntaxi
Will ich nicht
ich gehe lieber
mit meinen Freunden
in die Freizeit

Noch nie vor
Blockierte
Kreisverkehr
B8!

Digitaler
Parkleitsystem
installieren!

zu enge
Gehwege!

Innerstädtische
Parkplätze
dürfen nicht
reduziert werden
→ Gefährdung
des Verkehrs
bei

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

KfZ-Verkehr

Chancen

Routen oder Lieferzeiten)

- Harmonisierung von ruhendem Verkehr, Aufenthaltsqualität und Mobilitätsangeboten
- ...

- Abnahme Ladeinfrastruktur
- Ausweichverkehre in
- Stagnation bei Klima
- ...

Eltern Taxi
in die Gasse kriegen

-1-
Nahversorgung fehlt in Ks-Falkestein komplett! Daher auf Platz ausweichen...

-2-
Im Zuge des MB d. Bürgerhauses, hätte man ein neues Konzept entwerfen müssen! ... Anstatt nur Absenken d. neuen bauen.

Gewerbe-KfZ parken in Wohngebieten

Parkraum
Bewirtschaftung

① Park-App
① digitales Abrechnen

SCHÜLER-DROPZONEN (ELTERN TAXIS) REDUZIEREN

DURCHGANGS-VERKEHR
= HAUPTPROBLEM + ZUGLEICH CHANCE!
NUTZEN FÜR EINZELHANDEL IN STADTMITTE ?!

NICHT ALLE SENIOREN SIND 80% GEHBEHINDERT
↓
ZENTRALE PARKMÖGLICHKEITEN ERHALTEN!

Ich würde mich bei Tempo 30 im ges. Stadtgebiet sicherer fühlen.

klein
Parkraum-mangel

klein
digitales Parkleitsystem

Pförtnerangel für Durchgangsverkehr

neues Parkhaus
sichat
Parkplätze

Schleichweg von der B8 über Friedhofstr. Sk. so unattraktiv machen, dass der reue Durchgangsverkehr in Friedhofstr. weicht.
Dafür wichtig: 2 Spur am Kreislauf öffnen

KÖNIGSTEIN
Heilklimatischer Kurort im Taunus

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

ÖPNV

Analyseergebnisse zur Mobilität in Königstein ÖPNV (Bus & Bahn)

- Grundsätzlich gute Anbindung an Frankfurt und die Nachbarkommunen
- Voraussetzungen für Multimodalität sind gegeben
- Hohe Netzabdeckung des ÖPNV
- Bürgerschaft bewertet Busverkehr positiv
- ...

- Unzuverlässigkeit der RB 12
- Geringe Fahrtenhäufigkeit
- Wenige Direktverbindungen
- Bus steht zu Stoßzeiten
- Fehlende flächendeckende ÖPNV-Infrastruktur
- Fehlender Ausbau der Haltestellen mit Überdachung und Sitzgelegenheit
- ...

Anton:
+ Schüler-Schild
BTE

Verkehr ist sehr
stark! Da war
ja Markt Bienen-
fest! soll sein.

Planat:
lokale ÖPNV
Flattrade
SE für lokale
+ Parkhäuser
soll ankommen

Unzureichende
Verbindung
(Schneidman
über Königstein
nach Bad
Homburg)

Busse sind zur
Schulzeit so voll
mit Schülern, dass
ich es riskant finde,
mit kleinen Kindern
einsteigen und aussteigen
höhere Taktung nötig

digitale
Anzeige teil-
weise falsch
Bahn! Bus wird
angezeigt
fährt nicht
aber

RB 12 sollte
alle 20 Min
fahren

Auch an
Wochenenden
Busverbindungen
in den Stadt-
teilen

- Potenzieller Angebotsausbau des RMV
- Integration in multimodale Systeme
- Touristische Potenziale
- Demografischer Wandel als Impuls
- Innovative Angebote als Impuls (On-Demand, Autonom)
- ...

- Finanzielle Begrenzungen des ÖPNV-Systems
- Begrenzte Einflussmöglichkeiten der Stadt
- Digitalisierung erfordert Infrastruktur und Nutzerakzeptanz
- Gute Anbindung an Frankfurt bei geringer ÖPNV-Taktung
- ...

Schön wäre eine
Schnellbahnverbin-
dung Frankfurt-
Königstein-Hin-
taunus.
Optimal: Maut-
frei auch touristi-
sch auswertbar



Digital-
Fahrgast-
information an
allen Haltestellen

SCHNELL BUS
VOM
KREISEL
→ S-BAHN
BAD SODEN
UND
S-BAHN-NETZ

RB 12
EXPRESS
(Zwischenstationen
auslassen)

Kleinere
Busse für
Mannheim

RB 12
fährt "plötzlich"
aus bis Höchst
oder ab Höchst

Zusatzplatz
der Busfahrer,
der Busfahrer,
Anbindung nach
Falkenberg, vor-
fahren am WE
allein am WE
dringend verbesserung
würde, zu früh!
zu spät!

Sicherung des
Rollstuhl-
Fahren in Dörfern
und Zügen

AST ist nicht
zum Laufen,
nach der Falkenberg
fährt später abends
kein Öffentl.
Haltpunkt!

Stadtteil Busse
von Dornbach

Haltestelle
vor dem
Wald

RB 12
Alle 10-15 Min
fahren
(Taktung)
erhöhen

Migranten
als Bus-
und Zugfah-
rer ausbilden
und einsetzen

Städte hat
keine richtigen
Haltestellen
Zur, Schild und
Bus muss ich durch
parkende Autos
durch.

Keine Botschaften
Halt stellen an
der Haltestelle!
In Schneidman
fährt auch nicht

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

ÖPNV

Analyseergebnisse zur Mobilität in Königstein ÖPNV (Bus & Bahn)

- Grundsätzlich gute Anbindung an Frankfurt und die Nachbarkommunen
- Voraussetzungen für Multimodalität sind gegeben
- Hohe Netzabdeckung des ÖPNV
- Bürgerschaft bewertet Busverkehr positiv
- ...

- Unzuverlässigkeit der RB 12
- Geringe Fahrtenhäufigkeit
- Wenige Direktverbindungen
- Bus steht zu Stoßzeiten im Stau
- Fehlende flächendeckende ÖPNV-Verbindungen
- Fehlender Ausbau des ÖPNV mit Überdachung und Sitzgelegenheit
- ...

Höhenangepasste
Einsteige bei
Bus u. Bahn
Anpassungsfähige
Einsteige (Liftanlage)

Fahrrad
Mitnahme
in Bussen
+ RB 12

zuverlässige
Anbindung
an Frankfurt
→ RB 12

Hangelhafte Info
bei Verspätung/
Ausfall des
ÖPNV (Zug)

keine
Parkplätze
beim
Waldkindergarten

Anbindung
Bus-Bahn
unzuverlässig bei
Verspätungen

Möglichkeit
bei Gefahr
Hilfe zu be-
kommen,
- Notsignal
- Nachts fährt
jemand auf
die Stationen

fühle mich
unsicher im Bus

- kein Parkplatz
an der Kita
- Woher kein
direkter Bus

zu geringe Zug-/
Bus-Taktung

zu hohe
Preise im
ÖPNV!

Die Strecke
zwischen
Königstein und
FHB ist zu lang

Zuverlässiger
ÖPNV !!
Engere Taktung!

Verkehr vor und
nach der
in der Stadt
Freizeit soll
sich verbessern.

Planung:
lokale ÖPNV
Flatrate
5€ für 10 Fahrten
+ Parkgebühr
30% an den
Betreiber

ungünstige
Verbindung
(Schneidman
über Königstein
nach Bad
Homburg)

Busse sind zur
Schulzeit so voll
mit Schülern, dass
ich es riskant finde,
mit kleinen Kindern
ein- und aussteigen
höhere Taktung nötig

digitale
Anzeige teil-
weise falsch
Bahn/Bus wird
angezeigt
fährt nicht
aber

RB 12 sollte
alle 20 Min
fahren

Auch an
Wochenenden
Busverbindungen
in der Stadt
teilen

ärken

Anton:
⊕ Schülerdilat
BTE

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

ÖPNV

Potenzieller Angebotsausbau des ÖPNV
Integration in multimodale Systeme
Touristische Potenziale
Demografischer Wandel als Impuls
Innovative Angebote als Impuls (On-Demand, Autonom)
...

- Begrenzte Einflussmöglichkeiten der Stadt
- Digitalisierung erfordert Infrastruktur und Nutzerakzeptanz
- Gute Auslastung bei geringer ÖPNV-Takt
- ...

Zuverlässigkeit der Busfahrer, Anbindung nach Falkenstein, vor allem am WE dringend verbesserungswürdig resp. Fahrtzeit !!

Sicherung für Rollstuhl-Fahrer in Bussen und Zügen

Schön wäre eine Schnellbahnverbindung Frankfurt-Königstein-Hinterhausen.
Optimal: Nachtbus
Wäre auch touristisch ausnutzbar



Digitale Fahrgastinformation an allen Haltepunkten

SCHNELL BUS VOM KREISEL
→ S-BAHN
BAD SODEN UND S-BAHN-NETZ

RB12 EXPRESS
(Zwischenstationen auslassen)

Kleinere Busse für Mammolshain

RB 12 fährt "plötzlich" nur bis Hoechst oder ab Hoechst

AST ist nicht zuverlässig; hoch kö. Falkenstein fährt gar nicht mehr kein öffentl. Transportmittel!

Stedlung hat keine richtigen Haltestellen
ZB, Söhl und Bus muss ich durch parkende Autos durch.

Keine barrierefreie Haltestellen an der Halde 1
In Schmelzhain fährt auch nicht

RB12
Alle 10-15 Min fahren (Taktung) erhöhen

Migranten als Bus- und Zugfahrer ausbilden und einsetzen

Stadtteil Düsse von inner Stadt

Haltestelle vor dem Kurbad

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner: innen

ÖPNV

ÖPNV-Angebot in Königstein

Die Karte bildet sämtliche Linien des ÖPNV im Stadgebiet ab. Neben dem Linienverlauf sind die Haltestellen und Liniennummern aufgeführt. Die eingefärbten Kreise visualisieren in welchem Takt die jeweilige Linie verkehrt.

Abkantung
Stressmanagement
für Linienbesitzer
öffnen!

→
Kommen die
Busse in die
Frankfurter SV 22
#Schleppkurve

Abkantung
Stressmanagement
für Linienbesitzer
öffnen!

→
Kommen die
Busse in die
Frankfurter SV 22
#Schleppkurve

Häufige Politiker-
antwort auf ÖPNV-
Lücken!
Der kommt doch
laufen.

Häufige Politiker-
antwort auf ÖPNV-
Lücken!
Der kommt doch
laufen.

Königstein im Taunus

ÖPNV-Busliniennetz

Datengrundlage: Daten Stadt Königstein

Busliniennetz

- Linienverlauf
- 815 Linienbeschriftung
- Taktung
- Einzelfahrten

Bestand

- Kreisgrenzen
- Gemeindegrenzen
- Haltestellen
- SPNV mit Bahnhof

0 0,5km 1km

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Bearbeitungsstand: Dezember 2025

plan mobil

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

Radverkehr

Analyseergebnisse zur Mobilität in Königstein Radverkehr

- Aktuelle Radverkehrskonzepte vorhanden
- Gute Voraussetzungen durch geringe Distanzen zwischen Stadtteilen
- Datengrundlage durch Zählstationen
- ...

Stärken

Radverkehrskonzept
"ist nur punktuell
Starknetz"

Topographie

Umsetzung
Radverkehrskonzept
- Wiesbaden
- Frankfurt
- Hohenstein

Verringerung
Parkplätze
Zwisch
Radwege

Anford.
Sicheres Ab-
stellen von
(Leuten) E-Bike

Nir fehlt
ein Radweg
von Hausmob.
nach Kö-Stadtteil

mehr
Kontrollen
durch Polizei
für Autos, Räder
Fußgänger
-> Kooperation
Verhalten
nach Kö-Stadtteil fordern

An Abordnung
an alle Stadtteile
(z.B. Schöneberg)
deshalb bei
der Festlegung
der Radwege

Frankfurter Str.
ist mir zum
Rad fahren
zu unsicher

- Topografie
- Lücken im Rad
- Mangel an hoch
- ...

regelmäßige Gerahrdungssituation / mangelndes
herheitsgefühl
altete Infrastruktur (schmale + unterbrochene
Streifen)

zu schnelle
Pedeles +
Scooter

Zu wenig
Abstellplätze für
Fahrräder in der
RB12

Kreisel
- Tempo 30
- Ampeln für
Fußgänger
Radfahrer auf
Grün

Radweg nach
Bad Soden-
Neuenhain
- 1 -
abgetrennter
Radweg am
Waldrand
- 2 -
Fußweg vom
von Bad Soden
hoch bis Hohenstein
höhe am Waldrand
- 3 -
Fußweg vom
von Bad Soden
hoch bis Hohenstein
höhe am Waldrand
- 4 -
Fußweg vom
von Bad Soden
hoch bis Hohenstein
höhe am Waldrand

Radweg nach
Bad Soden-
Neuenhain
- 1 -
abgetrennter
Radweg am
Waldrand
- 2 -
Fußweg vom
von Bad Soden
hoch bis Hohenstein
höhe am Waldrand
- 3 -
Fußweg vom
von Bad Soden
hoch bis Hohenstein
höhe am Waldrand
- 4 -
Fußweg vom
von Bad Soden
hoch bis Hohenstein
höhe am Waldrand

Gefühl hat
Radverkehr vor
Fußgänger

- Verstärkte Nutzung von Pedeles
- Umsetzung der vorliegenden Konzepte
- Stärkung multimodaler Mobilität
- Geplante Verkehrsberuhigung
- ...

Chancen

Schnellradweg
Bad Soden

überholbarkeit
von Rad und
auch auf dem
Bundesstr.

nicht ohne
Schnellradweg!

- Mangelnde Finanzierung
- Begrenzte Personalressourcen
- Mögliche Widerstände bei Straßenraum-Umverteilung
- Potenziell erhöhtes Unfallgeschehen durch verstärkte Pedelec-Nutzung
- Topografie als Barriere
- Anhaltende Sicherheitsrisiken
- ...

Radverkehrsförderung
in und aus dem
Kreis hat katastrophal
mit w E
nicht möglich
-> gefährlich!

Ich würde mich
auf dem Radweg
bei Tempo 30
auf allen Straßen
sicherer fühlen.
Lea, 9 Jahre

E-Fahrräder
Verfügbarkeit
um die Höhen-
meter zu über-
winden
resp. Kö-Fahrräder
Parkplätze für Radler

Radverkehrsförderung
in und aus dem
Kreis hat katastrophal
mit w E
nicht möglich
-> gefährlich!



Ich fahre lieber
auf dem Radweg
zu meiner Freundin

Sichere Rad-
wege zum
Tourismus



n Königstein

orhanden
inge Distanzen

onen

cs
onzepte

Umsetzung
Radverkehrskonzept
- Wiesbaden
- Frankfurt
- Hohenock

Verringerung
Parkplätze
Zugang
Radwege

Anton.
Sicheres Ab-
stellen von
(teuren-) E-bike

Mir fehlt
ein Radweg
von Hausmohr-
bach Kö-Stadtmitte
→ Kooperations-
Verhalten a
Foren

mehr
Kontrollen
durch Polizei
für Autos, Räder
Fußgänger
→ Kooperations-
Verhalten a
Foren

Abstellmöglichkeit
Leihen für
Lastenräder

Radweg ausba
hoch Abrund

Topographie

Radverkehrskonzept
ist nur punktuelle
Stückwerk

- Topografie
- Lücken im Rad
- Mangel an hoch

stellanlagen

regelmäßige Gefährdungssituation / mangelndes
Sicherheitsgefühl

altete Infrastruktur (schmale + unterbrochene
Fahrbahnen / Schutzstreifen)

...

Zu schnelle
Pedelecs +
Scooter

Zu wenig
Abstellplätze für
Fahrräder in der
RB12

Kreis
- Tempo 30
- Ampeln früher
für Fußgänger
Radfahrer auf
Grün

Schwächen

Frankfurter Str.
Fußweg für
Radfahrer er-
lauben bei
begrenzter
Geschwindigkeit
Kontrollen

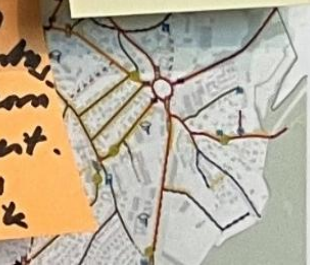
Radweg nach
Bad Soden-
Neuenhain

-1-
abgetrennter
Radweg am
Waldrand
tunke nach
Bad Soden

-2-
Fußweg nach
von Bad Soden
hoch bis Hohenock
höhe erweitern
straßenbegleit.
Radweg bis
KVB Klinik

Gefälle hat
Radverkehr Vorrang
vor Fußgängern

An Anbindung
an alle Stadtteile
(z.B. Schneidhain)
denken bei
der Festlegung
der Radwege



Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

Radverkehr

Umsetzung der vorliegenden Konzepte
Stärkung multimodaler Mobilität
Geplante Verkehrsberuhigung
...

- Mögliche Widerstände bei Straßenraum-Umverteilung
- Potenziell erhöhtes Unfallgeschehen durch verstärkte Pedelec-Nutzung
- Topografie als Barriere
- Anhaltende Sicherheitsrisiken
- ...

E-Fahrräder
Verfügbarkeit
um die Höhen-
meter zu über-
winden
resp. Kö-Fahrräder
Parkgarage f. Räder

Ein kombiniertes
Fahrradweg, dessen
Qualität Zustand
begehrig ist



Schnellradweg
Bad Soden

überholverbote
von Zweirad
auch auf
Bundesstr.

nicht ohne
Schulkindes!

Radverkehrs führung
in und um den
Kreisels katastrophal
und u. E.
rechtswidrig
→ gefährlich!

Ich würde mich
auf dem Fahrrad
bei Tempo 30
auf allen Straßen
sicherer fühlen.
Lea, 9 Jahre

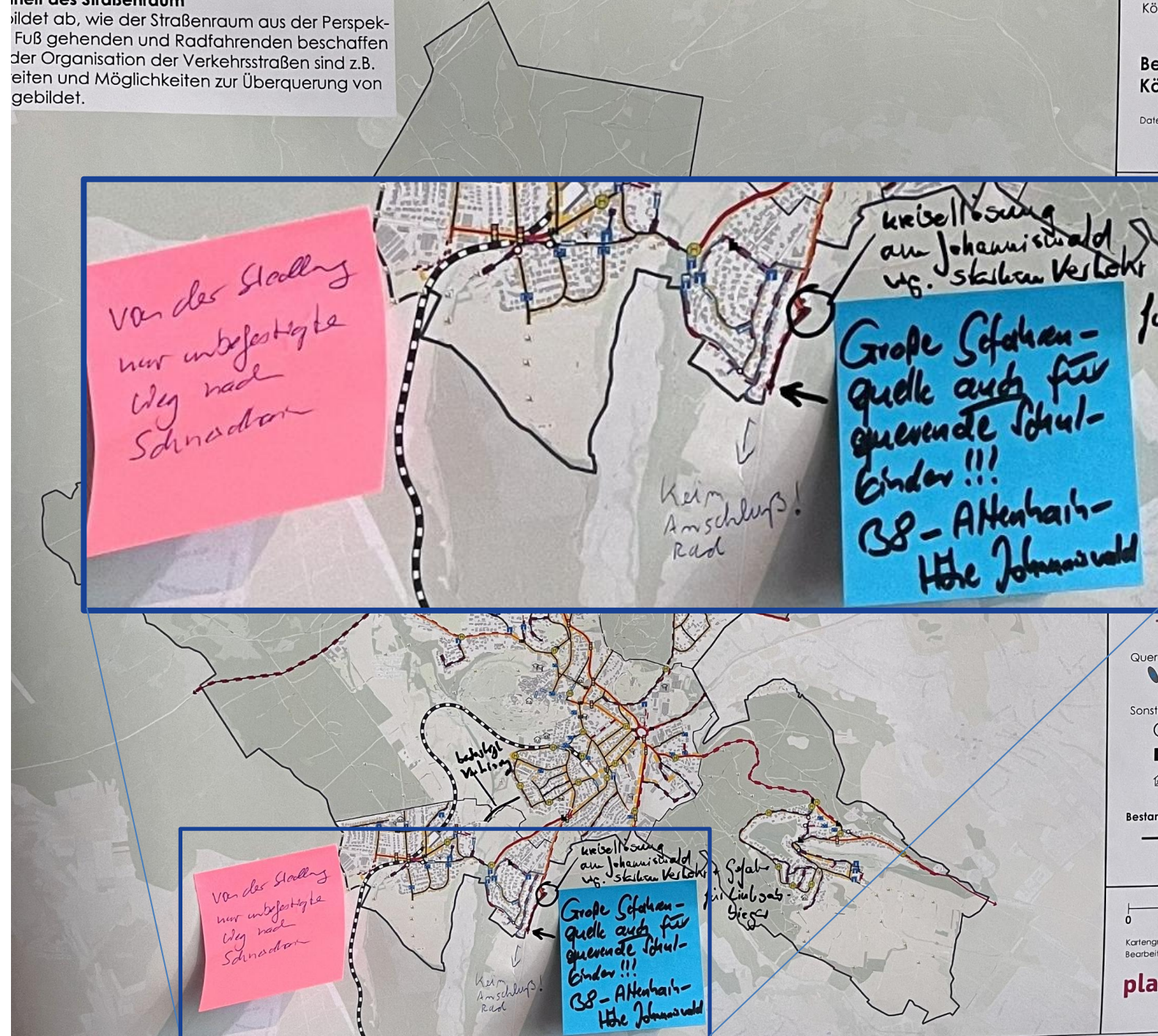
Ich fahre lieber
auf der Bürgersteig
zu meine Freunde

Sichere Rad-
verkehr zum
Taunus Gymnasium

Qualität des Straßenraum
bildet ab, wie der Straßenraum aus der Perspek-
Fuß gehenden und Radfahrenden beschaffen
der Organisation der Verkehrsstraßen sind z.B.
eiten und Möglichkeiten zur Überquerung von
gebildet.

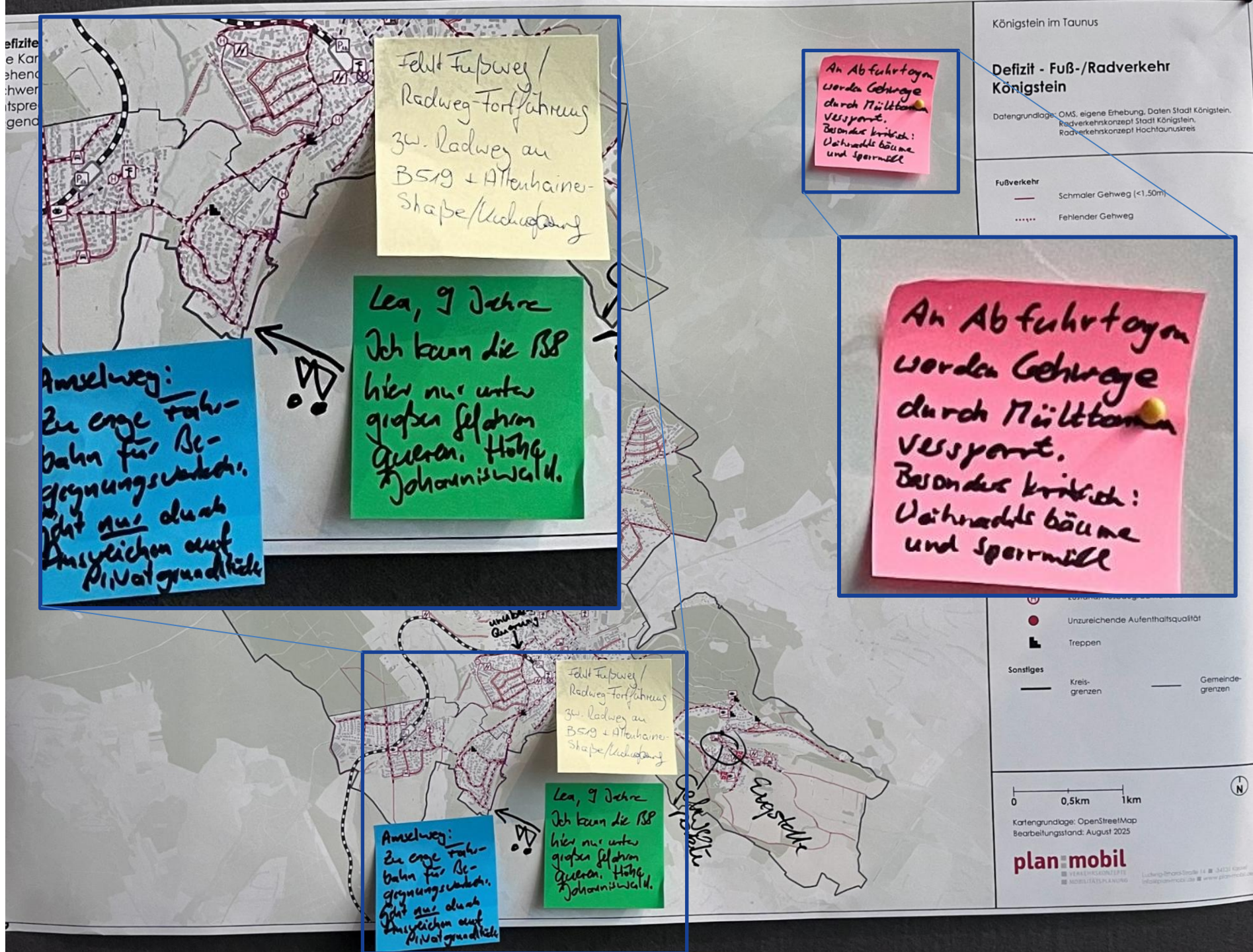
Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner: innen

Rad- & Fußverkehr



Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner: innen

Rad- & Fußverkehr



- Zielgruppenübergreifender Wille zu *Grünfläche*
(Bürger:innen, Kurgäste und Besucher:innen)
- Ausweitung Verkehrsberuhigung (Bürger:innen, Kurgäste und Besucher:innen) im Umfeld von Schulen
- Schaffung durchgängiger, barrierefreier und attraktiver Gehwege
- Aktuelle Umgestaltung der neuen Stadtmitte

Neue
Stadtmitte
birgt mehr
Risiken als Clowes

Zebra streifen
am oberen Ende
der Stressemaustr.
Aubas müssen zu
viele Richtungen im
Beide behalten, da
bleiben die Fußfinger
oft wenig beachtet.

Bei der Entwicklung
der inneren Stadt
(z.B. Schweiz) Konzepte wie
"15-Minuten-Stadt"
anwenden.
(z.B. Einkaufsmöglichkeiten
Anzeig., Kindergärten, usw.)

Schrittgeschwindigkeit
wird nicht respektiert

City-
Mant

2.T.
Schmale Schwinge
keine Blinden-
markierungen

Fu3weg
für Alle
nutzbar

Es ist mit erhöhten Wartezeiten für Fußgänger zu rechnen. > nicht akzeptabel

Zu stark
Zukunft zu verhe-
li Gra
(z.B. Kid's Camp)
= Etwas
Schulklasse?

in der Stadt
30 für Autos
für mehr Sicher-
heit zu Fuß +
Rad

zu stark
zu geringe Werte
KiGa
(z.B. Kid's Camp)
= Einbildung
Schulstraße?

Krasnaya Bf. Heilbrunn dist. 90
Kloster zu Gumpensteggraben:
zu Marietta Peters Zehen
"früher" für Gefangene.
mit jeder zwei bis drei
+ Kämpfer und Gefangen wurden
hierhin ins Lot, wobei
Gefangene haben ihre Leben

Verkehrsrichtungs-
änderung 04.01.1988
bis in das 2. Jahre
des Neubaus
des Busbahnhofes
plus Park-Pla-
tierung gestellt ist.
- Begründung:
Senke, Röhre,
Verfüllung
d. Barrierefrei-
heit im 2. akt. Bau

Die folgende
Straßenkarte zeigt
sich 1a der
durch Ein- und
Ausfahrten
nach der Bürgersteig
durchgängig nach mi-
nuten.
Die Länge zwischen
Straßen-Bürger
d. h. 1a

Roserei in der
Altstadt
stoppen!

Freiburg von
Schule ist off
repariert

- Konflikte an Hauptverkehrsstraßen
- Teils gefährliche Fußverkehrsführung und fehlende sichere Querungen (auch im Umfeld von Schulen)
- Viele schmale Gehwege (auch im Umfeld von Schulen / in der Kernstadt)
- Barrierefreiheit ist vielfach eingeschränkt
- Gehwegparken in den Stadtteilen
- ...

zu viel Hemde-
kot auf
Wegen
⇒ (höheres)
Bußgeld einfü-
(weg in Harmon.)

Schwäch
füh
mannde Fuß-
Rachweg - Weisführung
im Rachweg an
BS19 → Buchführung

Gesunde oder
falsche
Bilanzierung
im Abteil

Zu schnelle
Pedelecs +
Scooter

teile
Lüftung

Erweiterung
des vorh.
Grünfeldes

- Abnehmende Nahversorgung abseits der Kernstadt
- Verkehrsinfrastruktursetzung und geringe Priorisierung
Zentralstreife
Wiesbadener Straße Richtung
Schwedenheim f. Kinder!
- Unzureichende Fußgänger- und Radfahrerinfrastruktur
Unsicherer Altstadt
Fußgänger sind gefährdet
- Benachteiligung des öffentlichen Lebens
Benraum-
- Schmale Gehwege im gesamten Stadtgebiet

viele Autofahrer
nicht ablos

Risiken

Nur die Unter-
führung Forderung
ist zum Verlassen
die Stellung hängt
mit Rolle.

zu hohe O-
geschwindigkeit führt
in verschleissartige
Form (Lippenst.)
-Lippen sind
schmerzhaft

Sichere
Schulweg

Topografie
Höhenunterschiede
2.1 Jus / Adi
Entstehung

Tempo 30
im geplanten
Stadtgebiet.

Überswindung
des Kreisel als
Fußgänger dauert
viel zu lange
(Kumpelschaltung)

keine Fg-Verkehr
vor der
Schule

Stärken

positiv belebte
Tiefengintertstuden
↓
Zustand von
Grünflächen wichtig

Erweiterung
des vorh.
Grünfläches

- Zielgruppenübergreifender Wille zu *Grünfläche*
(Bürger:innen, Kurgäste und Besucher:innen)
- Ausweitung Verkehrsberuhigung (Bsp. 100m Zone) im Umfeld von Schulen)
- Schaffung durchgängiger, barrierefreier und attraktiver Gehwege

en

z.T. Schmale schwarze
keine Blinden-
markierungen

City-
Mant

- Konflikte an Haupt
- Teils gefährliche F
- sichere Querungen
- Viele schmale Geh
- Schulen / in der K
- Barrierefreiheit ist
- Gehwegparken in
- ...

Geringe oder
fehlende
Wohlfversorgung
in Ditteln

- Zebrastreife
Wiesbacher
Shape Right.
Schneidheute
f. Kinder!

Zebrastreife
Wiesbadener
Shape Richtg.
Schneidheiß
f. Kinder!

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner: innen

Fußverkehr

Fußweg für Alle nutzbar

Es ist mit erhöhten Wartezeiten für Fußgänger zu rechnen! -> nicht akzeptabel

Zu starker Zubringerverkehr KiGa (z.B. Kids Camp) = Einbildung Schulstraße?

Verkehrsordnung wieder aktivieren bis in 2 Jahren der Neubau des Busbahnhofs plus Park Tief fertiggestellt ist.

Begründung: Gesetzliche Verpflichtung d. Barrierefreiheit umzusetzen

Die jetzige Straßenseite signalisiert sich (a) durch Ein- und Ausfahrten nicht den Bürgersteig durchgängig hochzubauen. Die Länge wollen betroffene Bürger d.h. Miter/Kinderwagen z.B. Rollstuhl, Fahrgestell, etc. auch an der Kur der Kurgäste der Einwohner/Ka der Gäste noch darauf achten müssen? WC vorhanden? Halteflächen für Sitzen auf Bank, Halteflächen Kosten - geringfügig

in der Stadt 30 für Autos für mehr Sicherheit zu Fuß + Rad

Kreuzung Bf/Hochlandstraße keine Fußgänger-Passage zu manchen Tageszeiten "früher" für Fußgänger nur jede zweite Passage + Fußgänger aus Richtung Kurbad fahren bei Rot, welche Fußgänger haben Grün haben

zu viel Hemde-Rot auf Wegen => (höheres) Bußgeld einführen (wie in Hannover)

Schwäche: Radweg - Weiterführung von Radweg an B519 => Durchbruchweg

Reserei in der Altstadt stoppen!

Freiweg zur Schule ist oft zugestellt

zu schnelle Pedelecs + Scooter

Veganer teils lückenhaft

viele Autofahrer rücksichtslos

ahversorgung abseits der Kernstadt

setzung und geringe Priorisierung

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

Fußverkehr

(Bürger:innen, Kurgäste und Besucher:innen)

- Ausweitung Verkehrsberuhigung (z.B. in der Altstadt im Umfeld von Schulen)
- Schaffung durchgängiger, barrierefreier und attraktiver Gehwege

Aktuelle Umgestaltung der neuen Stadtmitte

Zebrastrasse
Wiesbadener
Shape Ridge
Schneidhain
f. Kinder!

Unsichere Altstadt
Fußgänger sind gefährdet

Schmale Gehwege im gesamten Stadtgebiet

...

Risiken

Sichere Schulweg

Topografie
Höhenunterschied
Zuf. Bus / Taxi
Entfernung

Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet.

Überwindung
das Kreuzes als
Fußgänger dauert
viel zu lange
(Kampfschaltung)

Kein Fuß-Verkehr vor der Schule

Neue Stadtmitte
birgt mehr
Risiken als Chancen!

Zebrastrassen
am oberen Ende
der Straßennetze:
Autos müssen zu
viele Richtungen im
Beide behalten, da
bleiben die Fußgänger
oft wenig beachtet.

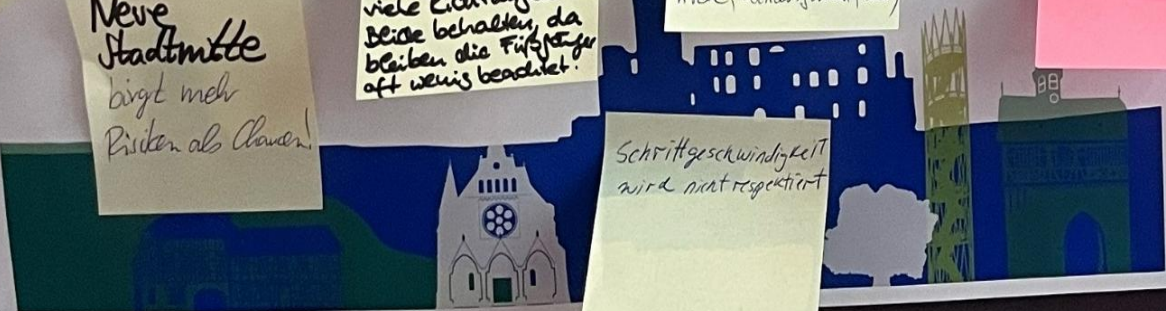
Bei der Entwicklung
der äußeren Stadtteile
(z.B. Schneidhain)
Konzepte wie
"15-Minuten-Stadt"
anwenden.
(z.B. Einkaufsmöglichkeiten
Ärzte, Kindergärten, usw.)

Schrittgeschwindigkeit
wird nicht respektiert

**Nur die Unter-
führung**
ist zum Verlassen
des Stadtkerns
mit Rollstuhl.

**Zu hohe O-
geschwindigkeit**
in verkehrsberuhigter
Zone (z.B. Schneidhain)
- Gefahr für
Schüler





KÖNIGSTEIN
Heilklimatischer Kurort im Taunus

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner:innen

Vernetzte Mobilität

Analyseergebnisse zur Mobilität in Königstein Vernetzte Mobilität

- Stärken**
- Bestehende multimodale Infrastruktur
 - Direkter Übergang zwischen Bus und Bahn am Königsteiner Bahnhof sowie weiteren Bahnhöfen in Nachbarkommunen
 - Vorhandene Mobilitäts-Apps
 - Bewusstsein für das Thema im Rahmen aktueller Planungen
 - ...

- Chancen**
- Förderprogramme von Land und Region
 - Möglichkeit zur Realisierung moderner Mobilitätsstationen
 - Digital affine Bevölkerung
 - Zustimmung der Bevölkerung für Ausbau von Sharing-Konzepten
 - ...

- Geringes und zeitlich eingeschränktes Carsharing-Angebot
- Bike+Ride-Anlagen ohne geringer Auslastung
- Mängel beim Park+Ride an
- Mobilitätsstationen nur in Planung
- Fehlende strategische Planung
- ...

- Unzuverlässige Bahnanbindung
- Nichtbewilligung oder Verzögerung von Förderanträgen
- Begrenzte Ressourcen für die Umsetzung neuer Mobilitätsangebote
- ...

Mehr Platz in öffentlichen Verkehrsmitteln, Bus, Faltstuhl und Fahrrad fahren

wenig Möglichkeit ein Rad im Bus mitzunehmen, → mehr Platz für Räder, Kinderwagen...

bessere zeitliche Abstimmung zwischen Bus und Bahn werden

Idee: Höhenunterschied Bf. - Juvastadt ausgleichen mit Hilfe eines Aufzugs; ähnlich Vorhaben wie z.B. Lissabon

Häufig schlechte Kommunikation d. ÖPNV am Bf! Anfall von Etagen wird oft nicht weitergegeben!

Zumindest "Hauptstrassen" in die Stadt sollen breit genug für Fußgänger und Rollstuhlfahrer sein mit Vorkehrungen für den Übergang des Features (Anfordern) der Kö-nigstein fehlt. Ich muss erst nach Folkersheim kommen.

RMV App sollte neu werden. Zeiten von Busen, Bahnen, etc. Zeit anzeigen

und mit kann mir die Auto leihen will Auto leihen

Mobilitätsstation! Wichtig auch für Radfahrer

folgende Bus-anbindung vom Bahnhof in die Stadtteile oder ÖPNV-Weg - vor allem am Wochenende

ÖPNV zu unzuverlässig + zu geringe Taktung

Fehlende Kapazität f. Fahrräder in ÖPNV (Bf, etc.)

Anschlussverbindungen Bus - Bahn unzuverlässig bei Verspätungen

ÖPNV wird immer teurer ⇒ Preisstabilität oder günstige Tickets

oder RB/2 Auslastung / beginnt zu hoch, dass Vorzüge nicht genutzt werden

P in der Innenstadt nicht ausbauen

Viele in der Innenstadt kein Angebot d. ÖPNV, nur in Stadthalte. Der Bus fehlt in Folkersheim auf 15 Minuten

gute Stellens-Verbindung

Park+Ride - Parkplätze werden wenig und allem als Annehmlichkeit genutzt. Stellt also nur auf dem Papier.

MEHR: EINBINDUNG PRIVATER ANBIETER - SAMHELTAXI - CARSHARING + STELLPLATZ - E-SCOOTER

KAMPAGNE FÜR GEGENSEITIGE RÜCKSICHTNAHME

EINKAUFEN IN DER INNENSTADT ERMÖGLICHEN

In der Innenstadt findet sich nach P+R Schindlerhaus. Warum wurde und wird das nicht gebaut?

Direkter Übergang Bahn → Bus am Bf ist seit Dec. 2024 Geschichte. Sonstige komplett daneben.

Ein Mobilitätsplan für alle Königsteiner: innen

Vernetzte Mobilität

- Geringes und zeitlich eingeschränktes Carsharing-Angebot
- Bike+Ride-Anlagen ohne geringer Auslastung
- Mängel beim Park+Ride an
- Mobilitätsstationen nur in Planung
- Fehlende strategische Planung

Mehr Platz
in öffentlichen Verkehrsmitteln für Rollstuhl
und Fahrrad fahren

wenig Möglich-
keit ein Rad
im Bus mit-
zunehmen,
→ mehr Platz
für Räder,
Kinderwagen...

bessere
zeitliche
Abstimmung
zwischen
Bus und Bahn
Warten

Zumindest
„Hauptstraßen“ in
die Stadt sollen
breit genug für
Fahrräder UND
Rollstuhlfahrer sein mit Verkehrs-
übergrößen

Idee:
Höhenunterschied
Bhf. - Innenstadt
ausgleichen mithilfe
eines Aufzugs; ähn-
lich Vorbildern wie
z.B. Lissabon

Häufig schlechte
Kommunikation
d. ÖPNV am Bhf:
Ausfall von Zügen
wird öfter nicht
weitergegeben!

RMV App
sollte besser
werden
Zeiten von Bussen
Bahnen echtzeit
anzeigen

und mit
kann mir ein
Auto leihen
will Auto leihen
—
Mobilitäts-
station!
wichtig
auch für Rad
fahren

Features
(Anton) der
Königstein fehlt.
Ich muss erst nach
Falkenstein kommen.

fehlende Bus-
anbindung vom
Bahnhof in die
Stadtteile oder
Ölmühlweg - vor
allem am Wochen-
ende

Es ist für Rente
Sicherung immer in
Dauer, die eventuell voll
ist, leicht raussteigen
oder wieder raus
kommen.

Mangelhafte
+ unzuverlässige
Luft zu ÖPNV:
Verspätung/Ausfall

ÖPNV
zu
unzuverlässig +
zu geringe Taktdichte

Fehlende
Kapazität f.
Fahrräder im
ÖPNV (Bahn)

Anschlussver-
bindungen
Bus - Bahn
unzuverlässig
bei Verspätungen

ÖPNV wird
immer teurer
⇒ Preisstabilität
oder günstiger
Tickets

(1) Verkehrssicherheit erhöhen

Welche Maßnahmen tragen zur Erreichung der Ziele bei?

Erhältet unsere
Freiheit des
Parkens sonst
stirbt das
Einzelhandel

Fahrrad Straßen
entrichten
(dort dürfen ja
trotzdem Autos
fahren, aber
es ist widerlich)

Gehwege
Straßen-
und Räum-
pflicht der
Eigentümer
überprüfen +
ändern.

alle Annahmest-
stellen
als Verkehrs-
beruhigte
Bereiche

Tempo 30
auf allen
Straßen im
Kö
auch Kreislauf

Fahrverbot
vor Schulen
Tempo 10

Anliegerfrei-
Zonen in der
Altstadt
überprüfen
(erweitern)

Verengung
der Straßen,
um Geschwindigkeit
zu reduzieren

Tempo 30
in der B-Klassen Str.
in beide
Richtungen?

Wie erreiche
ich den neuen
Alternativen Zustand
ohne Autos?

PKW am
Bahnhof
Mehrfach-
verkehr
Fahrer + Car
Sharing

Tempo 30
in Königstein
(Zeitersparnis
bei 50 auf
diesen kurzen
Strecken = gering)

Keine parkenden
Autos am Überwegen
oder Kreuzungen
Weniger Parkraum
an Straßen

Mehr Kontrolle
bei Schulen /
Lage Schulen
überprüfen

Straßenseitige
Parkplätze
sanktionieren

Schüler laufen
auf beiden
Seiten der Straße
≤ d.h. Tempo
30 von dem
Kids Camp

Mehr Parkraum
erzeugt mehr
Lebhaft.
Falsche Richtung

Tempo 10-20
in Innenstadt

Schilder b.
ne Verkehrs-
zeichen
Zonen aufstellen
(mehr und an
richtigen Stellen)

Fußgängerzone
in der Altstadt
erweitern

Sicherheit von
Schulkindern?
Wichtig
in der Bismarck-Klasse
Str. bitte
Ausbildung Tempo
30 in beide Richtungen

Blitzer
für Fahrer
bei hoher Anzahl
BS / Mithras

Fußgänger / Schüler
Anzahl der Anzahl
Schulung am Kreislauf
notwendig.
Zusätzlich Bus-Schule
in Schulen Bus-Schule
in Rottungen

Tempo 30
im Kreislauf.

kein
Gehwegparken
erlauben

Blitz
(Cotahode u
molele)
verleiden

Ma die mng d.
ne Rekehr m Lichte
Bome auf Fahr-
bahn anbringen
s. d. d. Stadt
S. d. d. Stadt

Sichere
Radwege
für den
Schulweg

Wie Rücksicht?
Radfahrer +
Fußgänger sollen
sich Gehwege
teilen

Rücksicht
nehmen
fordern

Einheitliche
Beschilderung
im Moment zu
viele Schilder

Barricade / Freiheit
da (genetisch) da
gefordert
Kell ist Kurstadt
bis ~ 2018
Narbauf/Bis Bif
Pung gestell
grobst Veränd. d. d.
Dusse-Tunau Stadt

Neu Erhöhung
des Bäumegep
und NE Vmanab
Hdshüten Verstand
7-tes
Kosten günstig
und d. d. d. d.
für Bäume / man
Karg äle

Wie kann
in der StV Verordn
gegen Barriere
Freiheit von
g. d. d. d. d.
Nicht hat zu Stande
Kann es d. d. d.
Nicht hat zu Stande

- Mehr Radwege
- Tempolimit
30 innerorts

Tempolimit
&
weniger Stau Faktoren
schaffen, da d. d. d.
Sicherheit gebildet

Unterführung
f. Fußgänger +
Radler am
Weisel

Warntanker am Bau
in Erinnerung bringen

Tempo 30
im gesamten
Stadtgebiet.

StVO-konform
beschildern!

Querungs-
möglich keinen
auch auf
Durchgangshaupt
Bundesstraßen

Ben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?

Aktiver
Verkehrsbewachung
24/7

regelm. Schulung
aller
Verkehrsteilnehmer.
(Abh. schwärz)

Zu hohe d-
Up sich in d. d. d.
in nach d. d. d. d.
Zonen! Vor allen
bei Schulen!
Kontakt zu
Schüler

Tempo 30
im Kreis
und allen Schulen
nach Bundesstr.!

Kampagnen
à la
'Bekunngsge-
paltan' für
Rücksicht

Tempo 30
im
gesamten
Stadtgebiet

Notwendige
Kontrollen
durchführen +
Sanktionen

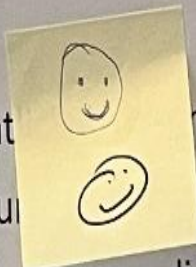
Markierte
Schulwege
mit Personal
an Übergängen

Infotafeln
und Abblendungen etc
muss vollständig sein
35% ist offener 0%
→ nicht nutzbar

dadurch fördert.

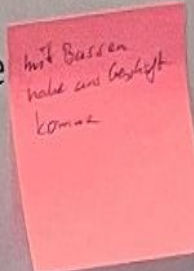
- **Weniger Verkehr, mehr Platz für Fußgänger**

Verkehrsberuhigung und -entlastung des öffentlichen Verkehrs (auch hinsichtlich Straßenraumaufteilung) für belebte, grüne, funktionsgemischte, vielfältig und gestaltete öffentliche Plätze und Räume. Der Durchgangsverkehr in der Innenstadt wird reduziert, um die Lebensqualität und Aufenthaltsqualität zu erhöhen.



- **Barrierefreie Infrastrukturen**

Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsinfrastruktur im gesamten Stadtgebiet (Straßen, Wege, Bushaltestellen). Aufenthaltsqualität öffentlicher Plätze und Räume verbessern, negative Folgen von Verkehr und Mobilität reduzieren (z.B. bezogen auf Lärm, Luft, Klima und Wohnverhältnisse).

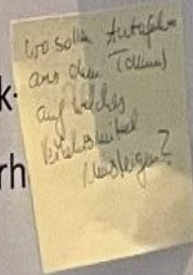


- **Mehr Sitzgelegenheiten**

Als wichtiger Bestandteil einer hohen Aufenthaltsqualität wird die Anzahl der Sitzgelegenheiten sukzessive erhöht.

- **Weniger Lärm- und Schadstoffbelastung**

Indem der Durchgangsverkehr durch gezielte Maßnahmen reduziert wird, z.B. durch den Ausbau von Parkkapazitäten am Stadtrand, sinkt die Lärm- und Schadstoffbelastung und zugleich steigt die Verkehrssicherheit.



- **Konsequente Umsetzung der Planungen zur neuen Stadtmitte**

Einrichtung barrierefreier Bushaltestellen, Installation einer Mobilitätsstation, Schaffung eines Mobilitätszentrums.

(2) Nachhaltige, starke und attraktive Kurstadt

Welche Maßnahmen tragen zur Erreichung der Ziele bei?

is brechen
eduction
von Leben!
in der ganzen
Stadt

Bundesstra
B81 455
durchlässiger
machen:
grüne Welle!

Wem nützt
"grüne Welle"?
Doch wohl nur den
Durchgangsverkehr,
z.B. aus Schloßberg,
es schadet aber der
Kunststadt!!!

In der Innenstadt
keine oberirdischen
Parkplätze die
billiger als die
Tiefgaragen sind
von Suchverkehr
zu vermeiden

B8 - Verkehr
aus der Innen-
stadt bringen!
Sonst nutzt auch
die neue Stadt-
mitte nix!

Fußgängerzone
in der Altstadt
attraktiver machen
Autovkehr-
reduzieren

Mamutbäume erhalten!

Kunststoff
braucht MEHR
Verfeinerungsarbeit
entsteht durch Gießen
nicht durch Tiefziehen

Verne kostnlos
Parken an den
Straßen

weniger
verregelte
Flächen
wenige Bäume

Blitzer f.
Can be
Motorräder?

große Pasteplatte
außerhalb des
Hochzuckers
und Mineralien
Schmelze mit Elektrolyt
Schmelze mit Elektrolyt
Schmelze mit Elektrolyt

Weniger Verkehr;
Unklarstellung
Römisches Reich
⇒ wohl 3 u
Jener 2 2

Kingston ist eine
Kunststadt
↳ mehr GRÜN
&
weniger
Bebauung

Grünmangeln
pflegen &
ausbannen

Kawgen lebt von
Unschuldgehalt
nicht von mehr
Anschauen im
Zentrum

Grünanlagen
besser pflegen
Mehr Sauber-
keit !!

Einzelhandel
fördern,
neue attraktive
Geschäfte!

Sauberkeit
im Stadtge-
biet manchmal auch über,
ein Kunstwerk
nicht würdig.

mehr Aufstalts-
räume / Sitzgelegen-
heiten für junge
Menschen

Satzhinweise:
 ⇒ EV, Spenden
 möglich? mit
 Namen der Spender
 wenn gewünscht

Baumbestand
muss geschützt
& erhalten
werden
→ große Mannstämme

Gewebe in
Mammolochain
neu planen;
Zur Verkehrs-
entspannung

Frequenz bringende
Geschäfte

Gewerbe &
Handel profitieren
von Aufstellungsorten
↓
Parks bringen mehr
Wachstum & Sicht
& Veranstaltungen

Mit der neuen
Straßenkarte stift
die Linke Haupt-
straße, inkl.
der namenlose
Platz aus d. Hm
Rathhaus.

Viel "Guns" ohne
Parkhaus in der
KAA.
Betreiber sind noch
mal zurückhalten in
Gängen

BP für
andere Verkehrs-
arten als Auto
sicher machen

Portwampole
Sta #
Jimmie Wells!

in KHA 9. Jahn
Eis essen auf der
Wiese toben! mit meiner
Feuerstein Vorrichtung
und auf der Zitrone
Kellern...

Diversität der
Geschäfte fördern +
ausweiten und
Händler-Stadt

Stadtbild erhalten
keine Häuser ab
königliche Hofe

Wagner co
Production
durch Wagner
Baustell

Ubbilite an
Tup fiderm...
→ Ubbilite von
Luzern & Gollacher
& Radweg
→ neu neue Plaan
für Unten!

Ausschließ-
lich
E-Busse

LED Lampen
statt Glühlampen
(mit Solarantriebe
angetrieben)

Shuttlebus
Köln - Innenstadt
A → April 2000

Auscuttle olbgequalif
in tiefgangweise
(+ Hinzuz Hauptsta für
einfache $\Rightarrow$ S. 100
noten, ...

Hierher Fuß-
Sängerzane u.
Artists
beleben !!!

Statt
Tiefgarage
attraktive
Tiefgaragezone
± Betonung
mehr Grünflächen

kleine
Touren sind
Brauchtum von
Stadtbild
(zu viel Baum
zu wenig
Grün

die Bauvorhaben
in der Herstellung
erforderlich ist (gute!)
Fahrstraßenabstellanlagen
durchsetzen

Aufenthaltsqualität
 Winteren Örtl.
 wo beim Pot
 haus / Spielplatz

"Kür"-Stadt ??
 Also der Kurbad
 direkt daneben hin aus

Ladestation -

Haben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?

...soll 2. halbes Glas sein

nen

mehr Büsche
+ Bäume
an Haltestellen
+ kleinen Straßen
mehr Grün

Grüne Innen-
stadt behalten
keine
Bauvorhaben

Elba-Brücken
Fläche begrünen

Grünflächen
kein Umbau +
Parkplatz für
Parks + Biele
behalten +
anbauung von
Hochhäusern

Elektrische
Busse
still
Verbrenner

On-demand-
Verkehr still
Pufferbusse

weniger Durchgangs-
verkehr / Ausbau von
Park + Rastkapazitäten
an Haltestellen ist gut,
am Stadtrand ist gut,
aber wieso soll eine
Trübsache in der Innenstadt
gebaut werden - erst wenn
Gebäude bereits in 15. oder
20. Jhd. bereits nicht aus-
gestattet - nicht aus-
gestattet? Trübsache?

Wie passt "Verkehrs-
beruhigung und Ent-
lastung" mit dem
Bau noch eines
Parkhauses zu-
sammen?

Innenstadt heißt
Entwicklung
Verkehr ausbauen
nicht weiter
unterbauen

Natur erhalten
Barrierefrei
Soll mehr in
den Fokus

Steigungen
(Rampen/
Treppen)
für alle
Optimieren

Widerspruch
!?
Weniger Verkehr
↓
Parkplätze /
Parkhaus

Menschen
bewegen sich gerne
an Orte wo viel
Grün ist,
mehr Atmosphäre
wenig Lärm

ordentliche
öffentliche
Toiletten, die
sauber sind

keine neue
dichte + hohe
Bebauung

Freie
ÖPNV-
Nutzung für
Unfallgefallte

Tarifzone
5152
←

GEWERBE IN
KÖNIGSTEIN
MIT-DENKEN
= EXISTENZIELL
!
WO SIND DIE EINWAS-
FRAGENSTELLEN AN BERUFSTÄTIGE?

ALTERS-
PYRAMIDE:
FÜR WEN
PLANEN WIR
2
% SENIOREN?

City-Markt
für
PKW



(3) Aktive Mobilität fördern

Mehr Raum für aktive Mobilität in der Stadt Königstein erhöht nicht nur die Verkehrssicherheit, sondern unterstützt wesentlich das Erreichen der Klimaschutzziele, erhöht die Umweltqualität und fördert die Gesundheit. Übergeordnete Zielstellung ist Königstein als fußgänger- und fahrradfreundliche Stadt weiterzuentwickeln. Um dies zu erreichen, ist es unerlässlich die Infrastruktur zugunsten der Anforderungen des Fuß- und Radverkehrs für ein geschlossenes Wegenetz umzugestalten.



Wirkungsziele

- Mobilität zu Fuß und mit dem Fahrrad fördern, indem Verkehrsberuhigung konsequent vorangetrieben wird.
- Sichere Führungsformen für den Fuß- und Radverkehr, dort wo Platz ist, und ein Effekt erzielt wird.

Unterziele / Handlungsziele

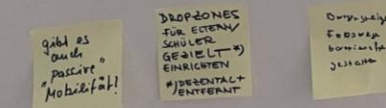
- **Attraktives und sicheres Alltags- und Freizeitnetz für aktive Mobilität**
Gute Erreichbarkeit mit dem Rad durch ein lückenloses, sicheres (und elektrifiziertes) Haupttroutennetz, Feinerschließung der Fläche durch Nebenrouten. Abwechslungsreich gestaltet, barrierefreie Fußwege mit geringer Lärm- und Schadstoffbelastung und gute Quermöglichkeiten laden zum Zufußgehen ein.
- **Sichere Fahrradabstellanlagen**
In einer Stadt wie Königstein, die von einer bewegten Topografie geprägt ist, ist das E-Bike eine wichtige Mobilitätsoption. Voraussetzung dafür sind sichere Abstellanlagen in zentralen Bereichen der Stadt, an den weiterführenden Schulen sowie qualitativ hochwertige Fahrradboxen an den Knotenpunkten des öffentlichen Personennahverkehrs.
- **Verkehrsberuhigung, Freigabe von Einbahnstraßen und Separierung**
Die Verkehrsinfrastruktur wird gemäß den Bedürfnissen von Fahrradfahrern und Fußgängern weiterentwickelt. Verkehrsberuhigte Bereiche werden ausgeweitet, ohne den Bus auszubremsen. Wo rechtskonform möglich und keine Gefahrenlage entsteht, wird die Gegenrichtung von Einbahnstraßen für Fahrradfahrende freigegeben. An den Stellen, an denen das Fahrradnetz nicht effektiv durch Feinerschließung von den Hauptachsen ferngehalten werden kann, werden Fuß-, Rad-, und Autoverkehr voneinander separiert.
- **Bürger und Stakeholder frühzeitig einbeziehen**
Um eine hohe Akzeptanz für aktive Mobilitätsformen zu erzielen, werden Planungen mit wichtigen Stakeholdern im Vorfeld abgesprochen und Errungenschaften aktiv kommuniziert.

(3) Aktive Mobilität fördern

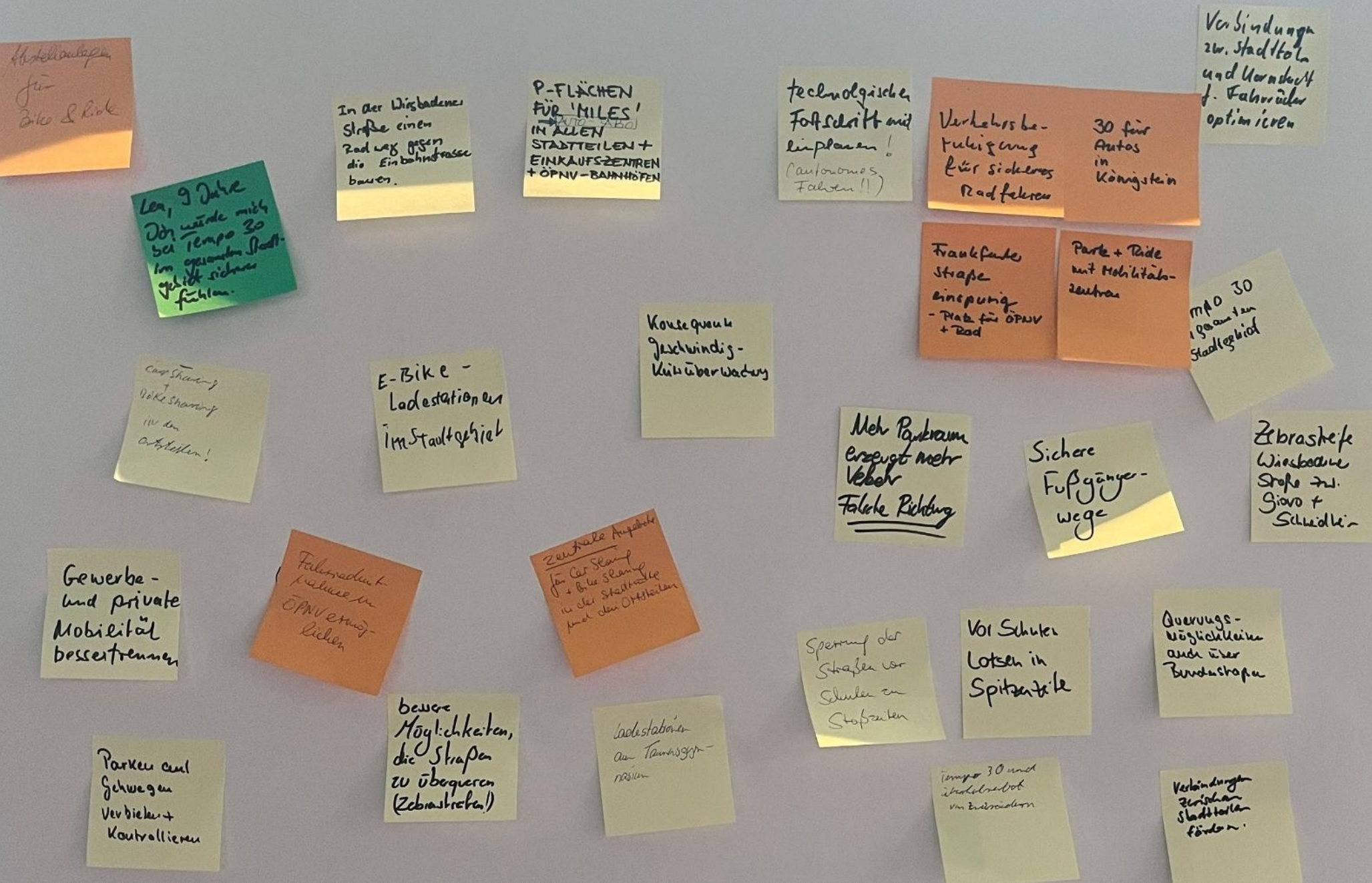
Welche Maßnahmen tragen zur Erreichung der Ziele bei?



Haben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?



Welche Maßnahmen tragen zur Erreichung der Ziele bei?



Haben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?

gibt es
auch
"passive"
"Mobilität!"

DROP ZONES
FÜR ELTERN/
SCHÜLER
GEZIELT *)
EINRICHTEN
*) DEZENTALT
ENTFERNT

Burgsteige/
Feldweg
barrierefreier
Zustand



in den
Ortsteilen

Quick -
win

Voraussetzung:
Funktionierender
RB/ÖPNV

interessante
Idee!
E-Lastenräder
für Kindertransport
auch gut

(4) Gut vernetzt den Umweltverbund nutzen

Gut erreichbare Mobilitätsoptionen sind Grundvoraussetzung für die Nutzung von Mobilitätsalternativen des Umweltverbundes. In Königstein sind Angebote der vernetzten Mobilität schnell erreichbar und bezahlbar. Übergeordnetes Ziel ist die räumliche Erreichbarkeit von ÖPNV-Haltestellen, Mobilitätsstationen oder E-Bike-Sharing innerhalb von fünf Minuten Fußweg. Mit kurzen Wegen verfügbare Mobilitätsoptionen zielen darauf ab, den Zustieg zum Umweltverbund zu erleichtern.



Wirkungsziele

- Steigerung des Modal Splits (Anteil gemachter Wege) im Umweltverbund bis 2035 um 50 % / Verdopplung bis 2045.
- Einrichtung eines Netzes an Mobilitätsstationen und Sharing-Angeboten bis 2030 (Erreichbarkeitsstandard der 5-Minuten Region)

Unterziele / Handlungsziele

Errichtung von Mobilitätsstationen

Multimodalität wird durch eine Verknüpfung der Verkehrsmittel an Mobilitätsstationen wesentlich unterstützt. An den Bahnhöfen, der Innenstadt und in zentralen Bereichen sorgen diese für eine hohe Sichtbarkeit des Umweltverbundes und leichte Umstiege zwischen Angeboten der vernetzten Mobilität. Die Stationen werden mit Schließfächern und Reparaturmöglichkeiten ausgestattet.

Räumliche Verdichtung und Vertaktung des ÖPNV-Angebots

Überall dort, wo der ÖPNV nicht gut erreicht werden kann, vor allem in Mammolshain und Falkenstein, wird die Zugänglichkeit erhöht. Anschlüsse werden optimiert.

Einrichtung eines attraktiven E-Bike-Sharing

Für Bewohner, die kein eigenes Fahrrad besitzen, stellt die Einrichtung von E-Bike-Stationen eine attraktive Alternative dar. Das Sharing ist wesentlicher Faktor, um die Bevölkerung an aktive Mobilität heranzuführen.

Einfach, digital und einheitliche Nutzung

Wichtige Voraussetzung für die Nutzung von Mobilitätsstationen, E-Bike-Sharing und Co. ist der einfache Zugang und die digitale Buchung aller Angebote in einer App für alle multimodalen Mobilitätsoptionen.

Stärkung des Umweltverbundes

Durch gezielte „Push & Pull“-Maßnahmen wird der Umweltverbund gestärkt. Neben der Einrichtung von Mobilitätsstationen, der Verdichtung des ÖPNV-Angebots und dem E-Bike-Sharing, wird mehr Raum geschaffen für Busse, Fahrradfahrer und Fußgänger. Wo möglich, wird die Trennung von Verkehrswegen geprüft.

Quick -
win

Voraussetzung:
Funktionierender
RB/ÖPNV

in den
Ortsteilen

interessante
Idee!
E-Lastenräder
für Kindertransport
auch gut



(4) Gut vernetzt den Umweltverbund nutzen

Welche Maßnahmen tragen zur Erreichung der Ziele bei?

Carsharing
erweitern
Nähe zu B+Bein

ein anbieten
Bike mit
Karte/Bike
Bike mit

Bahnstationen
gestärkt
z.B. Pöding
ohne Aufhebung
wenn Bahn
nicht fährt

Höher Bahn-
frequenz

Veranstaltungen
mit dem ÖPNV
aus allen Stadtteilen
die von Bahn werden

kleine
Parkhäuser
in Stadtgebiet
- neue Nutzung

"On Demand"
Services im
ÖPNV
24/7

mit Shuttle zum
Keller zum Markt
gehören

das nicht nur auf
Frankfurt

E-Busse
in 2040

Haben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?

Verknüpfung
punkte
in Königstein
und Region
gesamtheit
betrachten

MOBILITÄT
ALS GESCHÄFTS-
MODELL:
PRIVATE ANBIETER
START-UPS
DIENSTLEISTER
EINBEZIEHEN!

Ladestationen
für E-Bikes
an den Umsteige-
stationen

g Krotzschberg, durch eine

- Effiziente Steuerung von Verkehren
- Zuverlässig verknüpfte Schiene und Busse

- **Attraktiver ÖPNV**
Taktverdichtungen und Verbesserung des ÖPNV, insbesondere zur Hauptverkehrszeit in Richtung Krefeld, Kerkheim und Frankfort. Modernisierung des Busbahnhofs in der Stadtmitte. Stärkung der Schiene durch eine erhöhte Zuverlässigkeit der RB 12. Die Stadt Königstein wirkt beim RMV darauf hin, dass die Pünktlichkeit der Linie Priorität erhält.

- Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen

Gute Erreichbarkeit von bestehenden und neuen Gewerbe- und Handelsstandorten, insbesondere mit multimodalen Verkehrsangeboten und dem Umweltverbund, führt zu hoher wirtschaftlicher Attraktivität.

- **Bike + Ride und Park + Ride**

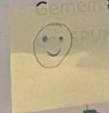
Das Bike + Ride Angebot an den Bahnhöfen ist so zu gestalten, dass genügend Nutzungskapazität an sicheren Abstellanlagen vorhanden ist. Auch wenn momentan keine hohe Auslastung besteht, sollte das Park + Ride-Angebot nicht verkleinert werden. Wenn die RB 12 zuverlässig verkehrt, gilt es zu überprüfen, ob das Angebot nicht sogar ausgebaut werden muss.

- Effizientes Parkraummanagement

Effizientes Parkraummanagement
Kapazitäten in Parkhäusern oder Tiefgaragen werden effizient genutzt, um die schnelle Zugänglichkeit der Kernstadt zu gewährleisten und so den Straßenraum zu entlasten. Ein Parkleitsystem wird eingeführt. Einrichtung von Stellplätzen für Fahrräder in Tiefgaragen.

- Regionales Handeln

Regionales Handeln
Gemeinsame Lösungen werden in interkommunaler bzw. regionaler Zusammenarbeit erarbeitet (Hierzu zählen Schnellbuslinien, Sharing-Systeme, die Bildung von Fahrgemeinschaften etc.).

[illegible]

Haben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?

Alles tolle
 Vorklänge, die
 das erste
 Ungeheuer werden
 müssen

Parabeln
 nicht nur nach
 Frankfurt

KREISEL :
 GESCHWINDIGKEIT
 RUNTER =
 KAPAZITÄT
 ERHÖHUNG

Leitende
 für RANZ
 in der Region
 bekommen

Park nicht oft
 von den Menschen
 als Ort der Begegnung

Erneuer aus
 der Vergangenheit
 etc.

Elektrolyse
 Rb 42

gute Motivität
 Wahlstand!
 Zahlen, Fakten?

(5) Effizientes Pendeln in Stadt und Region

Welche Maßnahmen tragen zur Erreichung der Ziele bei?

"Pendelbus", der
"stündlich gut
verteilte Punkte
in den Stadtteilen
anfährt und
damit verbindet

**EXPRESS-
VERBINDUNG
NACH
FRANKFURT
CITY
≤ 30 MIN**

Selbstfahrlösung
Bussen
Schritte mal
absenken

Möglichkeit,
auch außerhalb
regulären Fahr-
plans nach Haus
zu kommen
(24h AST)

X26 mal immer
am Kessel hängen
können
die Pendler
sich das leisten

Mittelschwere
Fahrpläne!
es ist mit dem
Auto billiger
nach Frankfurt
als ÖPNV bei
2 Personen

RB 71
20 min Fahrt
+
Zurückfahrt

Schaffung der
Wohnung
in Kö-
Stein
(Wohnung) die
zu Fuß erreichbar
ist...
Fahrzeiten des
ÖPNV nach
Kö-Stein
Abendstunden
zu erweitern!

Kö-Stein
Flächen-
bedarf des
Wohnungs-
baus
wird!

für außerhalb
des Hauptstrahls
bedarforientierte
Kleinbusse

Planung von
autonomen
Kleinbussen,
die auch fast
nach "Zuhause"
fahren

Verlässlichkeit
des
ÖPNV !!

Nachfrage
Lücken schließen

ÖPNV
Zurückfahren

Fahrgastinformation
verbessern
Dort wo Fahrgast-
Informationen

E-Poller-Verkehr
→ Vespas!

Verlässlichkeit der
ÖPNV Verbindung
zu Kö-Stein
Anzahl der Plätze für
Pendler zu erhöhen

**RB EXPRESS
zwischenstationen
auslassen**

**RB TAKTUNG
ERHÖHEN**

Schnellverbindung
nach FRANKFURT
in 15 min
z.B. Express

Bessere, schnellere
Verbindungen,
die anlassig
Verkehr!
Auch am Wochenende!

Express
Verbindungen
schaffen

Bessere +
schnellere
Bus nach
Bad Soden/Bad Nauheim

Verbindungen
Park + Ride
an Bahnhof
schaffen

Keine neuen
Bauprojekte, da
diese viele Verkehr
verursachen

Besseres ÖPNV-
Angebot am
Wochenende
(bes. Sonntags)

keine neuen,
dickere + höhere
Bebauung
⇒ zu viel Verkehr

**PARK & RIDE
PARKING
(FÜR UMSTIEG
AUF ÖPNV)
FÜR PENDLER
AUS DEM HINTEREN
TAUNUS**

Haben Sie weitere Hinweise zu diesem Zielbild?

Alles tolle
Vorschläge, die
aber endlich
umgesetzt werden
müssen

Pendeln
nicht nur nach
Frankfurt

KREISEL:
GESCHWINDIGKEIT
RUNTER =
KAPAZITÄT
ERHÖHUNG?

Leitspille
für RB12
in der Region
beheimaten

P+R wird oft
von Anwohnern
blockiert / belegt

Erneuerung
der Signalanlagen
RB 12

Elektrifizierung
RB 12

gute Mobilität
Wohlfahrt!
Lasten Fahrrad?



Ein Mobilitätsplan für Königstein

Mobilitätsforum

Haus der Begegnung | 31. Januar 2026 (11.00 – 15.00 Uhr)

