

Stadt Königstein im Taunus



Bebauungsplan K 69 „Am Hardtberg“

- Verkehrsuntersuchung -

November 2015
(aktualisierte Fassung vom August 2017)

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
2	Bestandsanalyse	4
2.1	Analyse-Belastungen 2015	4
2.2	Prognose-Nullfall 2025	5
3	Fahrtenprognose	6
3.1	Fahrten durch Wohnen	6
3.2	Fahrten durch ‚Kita‘	7
3.3	Fahrten durch GEE	8
3.4	Fahrten durch KVB-Klinik	10
3.5	Zusammenfassung und räumliche Verteilung	11
3.6	Prognose-Belastungen 2025	13
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	14
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	18
6	Zusammenfassung / Empfehlungen	19

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungsplan K 69 „Am Hardtberg“

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen

Anlage 1

Mit der Aufstellung des Bebauungsplanes K 69 „Am Hardtberg“ soll Planungsrecht für die gesamte Dreiecksfläche zwischen dem ‚Hardtbergweg‘ im Norden, der Sodener Straße (B 8) im Westen und dem östlich angrenzenden Laubmischwald geschaffen werden (Anlage 1). Im Süden schließt die KVB-Klinik (Krankenversorgung der Bundesbahnbeamten) mit ihren Erweiterungsflächen den Geltungsbereich ab.

Anlage 2

Wesentlicher Inhalt des Bebauungsplanes ist die Abrundung des „Allgemeinen Wohngebietes“ um die Straßen ‚Am Roth‘, Martin-Niemöller-Weg‘ und ‚Hardtbergweg‘ in südliche Richtung bis zur sogenannten „Villa Messer“ (Anlage 2). Zentral am Westhang zur B 8 gelegen ist ein städtischer Kindergarten mit drei Kindergarten-gruppen, zwei U3-Gruppen sowie einer Kinderkunstwerksatt vorgesehen. Ergänzt werden die Nutzungen um „eingeschränkte“ Gewerbeflächen (GEe) an der B 8 u.a. als Erweiterungsflächen für das vorhandene Autohaus. In eingeschränkten Gewerbegebieten sind nur Unternehmen zulässig, die keine wesentlichen Störungen verursachen.

Zur verkehrlichen Erschließung des gesamten Plangebietes soll die vorhandene Einmündung des Privatweges zur „Villa Messer“, über die bereits heute die Erschließung des Autohauses erfolgt, genutzt und dem Bedarf bzw. den Regeln entsprechend ausgebaut werden. Der Ausbau erstreckt sich auch auf den Privatweg -künftig die Straße ‚Auf dem Hardtberg‘-, der bis in den Bereich des ‚Hardtbergwegs‘ verlängert werden soll. Verbindungen zu den benachbarten Straße ‚Am Roth‘, Martin-Niemöller-Weg‘ und ‚Hardtbergweg‘ sind nur für Fußgänger und Radfahrer vorgesehen. Im Rahmen einer Voruntersuchung wurde jedoch bereits aus verkehrstechnischer Sicht empfohlen, diese Verbindungen so anzulegen, dass sie im Bedarfsfall („Notfall“) durch Rettungs- und Versorgungsfahrzeuge genutzt werden können.

Die Erschließung der KVB-Klinik erfolgt auch künftig wie im Bestand über eine eigene Anbindung an die B 8 am südlichen signalgeregelten Knotenpunkt KP-1.

Über die hier vorliegende Verkehrsuntersuchung soll die verkehrliche Erschließung des Plangebietes geprüft und nachgewiesen werden. Die ggfs. erforderlichen Maßnahmen sind zu benennen.

noch: Vorbemerkungen

Hierzu sind Fahrtenprognosen aufzustellen und zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz zu übertragen. Anschließend sind die Anschlussknotenpunkte an das klassifizierte Verkehrsnetz -hier die B 8- hinsichtlich ihrer Kapazitätsreserven bzw. des erforderlichen Knotenpunktsausbaus zu überprüfen.

Als Grundlage für die Berechnungen, Prüfungen und Nachweise ist eine detaillierte Bestandsanalyse durchzuführen. Den Abschluss der Verkehrsuntersuchung bilden die Beurteilung der Verkehrsqualität der Knotenpunkte sowie die Bewertung des zur Verfügung stehenden Verkehrsnetzes unter Berücksichtigung des Fußgänger- und Radverkehrs.

Die Verkehrsuntersuchung stellt eine Aktualisierung der Untersuchung aus 11/2015 dar. Die Aktualisierung bezieht sich auf die Veränderungen im Bebauungsplan infolge des laufenden Bauleitplanverfahrens und hier im Wesentlichen auf den möglichen Ausnutzungsgrad der Wohnbauflächen. Gleichzeitig wurden die Leistungsfähigkeitsberechnungen auf die zwischenzeitlich eingeführte HBS 2015 **[5]** umgestellt. Auf das Gesamtergebnis hatten diese Punkte jedoch keine nennenswerten Auswirkungen.

2 Bestandsanalyse

Die Bestandsanalyse bildet die Grundlage der Verkehrsuntersuchung. Im vorliegenden Fall erfolgt sie maßgebend über Knotenpunkts- und Querschnittszählungen im unmittelbar angrenzenden Verkehrsnetz.

Neben den Analyse-Belastungen, d.h. den derzeit vorhandenen Verkehrszahlen sind auch die allgemeinen Verkehrsentwicklungen zu berücksichtigen und in die Datengrundlage einzubringen. Zusammengefasst werden diese im Prognose-Nullfall mit einem Horizont bis zum Jahr 2025.

2.1 Analyse-Belastungen 2015

Die Knotenpunktszählungen wurden am Donnerstag, den 26.02.2015 von 0:00 - 24:00 Uhr durchgeführt. Gezählt wurde an folgenden Knotenpunkten:

- **KP-1**
B 8 / KVB-Klinik / Am Lichtetal
- **KP-2**
B 8 / Auf dem Hardtberg
- **KP-3**
B 8 / Mammolshainer Weg (L 3327)

Darüber hinaus wurde vom 20.02. - 01.03.2015 über insgesamt 10 Tage eine Querschnittszählung auf der Bundesstraße durchgeführt.

- **Q-1**
Sodener Straße (B 8, südlich ‚Auf dem Hardtberg‘)

Anlage 1
Anhänge A und B

Die Anlage 1 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind im Anhang A für die Knotenpunkte und Anhang B für den Querschnitt abgedruckt.

Anlage 3

Auf der Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich“ [1] ergeben sich für die gezählten Strecken die durchschnittlichen täglichen und werktäglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV^w) sowie die für durchschnittlichen Schwerverkehr (DTV^{sv}). Die Ergebnisse sind zusammengefasst in der Anlage 3 dargestellt.

Die höchsten Belastungen liegen danach erwartungsgemäß auf der Sodener Straße (B 8). In Höhe des Autohauses liegen diese bei werktäglich rund 22.500 Kfz/24h (DTV^w) mit zunehmender Tendenz in Richtung „Königsteiner Kreisel“. Die Anbindungen der KVB-Klinik am KP-1 und der derzeitige Privatweg ‚Auf dem Hardtberg‘ (einschl. Zu-/Ausfahrt Autohaus) sind mit rund 200 - 250 Kfz/24h (DTV^w) deutlich untergeordnet. Der Mammolshainer Weg (L 3327) übernimmt mit rund 7.600 Kfz/24h (DTV^w) werktäglich

noch: Analyse-Belastungen
2015

wiederum eine wesentliche Funktion im städtischen und regionalen Verkehrsnetz.

Die Spitzenstunden vormittags und nachmittags sind im Querschnitt der B 8 auf Höhe des Autohauses mit jeweils rund 1.800 Kfz/h in etwa gleich hoch belastet. Der maßgebliche Unterschied liegt in der Lastrichtung. Morgens orientieren sich rund 1.000 Kfz/h Richtung Süden und Frankfurt-Rhein-Main, am Nachmittag fährt die gleiche Zahl in der Gegenrichtung nach Norden. Die Spitzen lagen morgens zwischen 7:45 - 8:45 Uhr und nachmittags zwischen 16:45 - 17:45 Uhr.

In den untergeordneten Anbindungen ‚KVB-Klinik‘ und ‚Auf dem Hardtberg‘ führen maximal 10 - 20 Fahrzeuge in einer Stunde.

2.2 Prognose-Nullfall 2025

Der Prognose-Nullfall stellt die Verkehrsbelastung dar, die sich bis zu einem gewählten Prognosejahr -in diesem Fall 2025- einstellt auch ohne eine Entwicklung des Plangebietes und ohne Veränderungen im Verkehrsnetz. Als Basis dienen dabei die zuvor ermittelten Analyse-Belastungen 2015.

Zu berücksichtigen ist hierbei im Wesentlichen die „allgemeine Verkehrsentwicklung“. Derzeit liegt die jährliche Steigerung bei etwa 0,1 - 0,5 %. In einigen Bereichen ist in den nächsten Jahren tendenziell sogar mit einer Stagnation zu rechnen. So auch auf dem hier betroffenen Abschnitt der B 8. Die Verkehrsmengenkarten von Hessen Mobil [2] seit dem Jahr 2000 zeigen zwischenzeitlich einen Rückgang der Verkehrsmengen um fast 8 %. In den letzten Jahren -einschließlich der hier vorliegenden Verkehrszählung- sind die Zahlen wieder leicht angestiegen. Bei der Prognose der durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen wird daher mit einem jährlichen Zuwachs von rund 0,2 - 0,25 % gerechnet. Für die Ermittlung der bemessungsrelevanten Spitzenstunden morgens und abends wird auf Forderung von Seiten Hessen Mobil alternativ ein erhöhter Zuwachs von jährlich 0,5 % in Ansatz gebracht.

Die Prognose-Nullfall 2025-Belastungen stellen die Grundlage für die weiteren Berechnungen und Nachweise der Anbindung des Plangebietes an die B 8 (KP-2) sowie den beiden benachbarten Knotenpunkten im klassifizierten Verkehrsnetz (KP-1 und KP-3) dar und damit für die weiteren Schritte der Verkehrsuntersuchung.

Der resultierende Prognose-Nullfall 2025 ist für die Tagesbelastungen und die Spitzenstunde abends in der Anlage 4 dargestellt.

Anlage 4

3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge des Bebauungsplanes, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird auf der Grundlage vergleichbarer Objekte, der „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ aus dem Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung [3] und dem ergänzenden Programm VER_Bau [4] durchgeführt.

Das künftige Fahrtenaufkommen wird auf dieser Grundlage für die folgenden Bereiche

- Wohnen,
- Kita mit U3-Betreuung und Kinderkunstwerkstatt sowie
- (eingeschränkte) Gewerbeflächen

prognostiziert.

3.1 Fahrten durch Wohnen

Über den Bebauungsplan „Am Hardtberg“ werden im „Allgemeinen Wohngebiet (WA)“ künftig rund 30 - 35 neue Wohngrundstücke entstehen. Vorgesehen ist eine offene Bauweise mit Einzelhausbebauung und 2 Wohneinheiten, i.d.R. als Einfamilienhaus mit Einliegerwohnung. Im Durchschnitt kann hier von

- 3,0 - 4,0 Einwohnern (EW) je Wohneinheit (WE)

und damit von **rund 250 Einwohnern** ausgegangen werden.

Erfahrungsgemäß und nach o.g. Literatur können unter Berücksichtigung u.a. des Model-Split und der Lage im Raum mit

- durchschnittlich etwa 2,0 Kfz-Fahrten je Einwohner
- **insgesamt rund 500 Kfz-Fahrten am Tag**
(rund 250 Ziel- und 250 Quellverkehrsfahrten)

prognostiziert werden. In dieser Gesamtfahrtenzahl sind neben den Einwohnerfahrten auch die Besucher- und Liefer- / Güterverkehrsfahrten beinhaltet.

Der Schwerverkehrsanteil liegt in Wohngebieten regelhaft bei rund 2 - 3 %. Dies entspricht etwa 10 Lkw-Fahrten am Tag, je 5 im Ziel- und Quellverkehr.

In den beiden Spitzenstunden morgens und nachmittags / abends finden jeweils nur ein Teil dieser Fahrten statt. Folgende Anteile am Tagesverkehrsaufkommen sind erfahrungsgemäß für die Spitzenstunden zu erwarten:

noch: Fahrten durch
Wohnen

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 5-10 %) rund 20 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 15 %) rund 40 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 15 %) rund 40 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 15 %) rund 40 Kfz/h

Nennenswerter Schwerverkehr findet in beiden Spitzenzeiten nicht statt.

3.2

Fahrten durch ,Kita‘

Die Fläche für Gemeinbedarf mit Zweckbestimmung „Kindergarten“ soll eine Kindertagesstätte mit 3 Gruppen je 25 Kindern, eine U3-Betreuung mit 2 Gruppen je 10 Kinder sowie eine Kinderkunstwerkstatt aufnehmen.

Kindertagesstätte und U3-Betreuung

Das zu erwartende Fahrtenaufkommen und die zeitliche Verteilung sind in beiden Einrichtungen vergleichbar. Zählungen und Befragungen an ähnlichen Kindertagesstätten haben gezeigt, dass

- rund 3,5 - 4,0 Kfz-Fahrten je Kind

ausgelöst werden. Hierin sind die Fahrten für Beschäftigte, Besucher und Lieferungen enthalten. Bei bis zu 95 betreuten Kindern in der Kindertagesstätte und der U3-Betreuung entstehen

- **insgesamt rund 350 Kfz-Fahrten am Tag**
(rund 175 Ziel- und 175 Quellverkehrsfahrten).

Ein großer Teil der Fahrten findet am Morgen statt. Die Mittags- und Nachmittagsstunden weisen einzelne, aber deutlich niedrigere Spitzen auf.

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 35 %) rund 60 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 30 %) rund 50 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 20 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 %) rund 20 Kfz/h

Kinderkunstwerkstatt

Die Fahrtenprognose wird aus dem derzeitigen Angebot der „Kinderkunstwerksatt Königstein e.V.“ abgeleitet. Dieses beinhaltet zwischen 7 - 12 Kursen am Tag für Kinder, Jugendliche und z.T.

noch: Fahrten durch
Kita

auch für Erwachsene. Ein Kurs ist jeweils für 10 - 12 Teilnehmer offen. Beginn der Kurse ist morgens ab 9:30 Uhr, der letzte Kurs endet am Abend gegen 21:30 Uhr. Die Übersicht und die Räumlichkeiten lassen bis zu zwei Kursen gleichzeitig zu.

Ausgehend von bis zu je 10 An- und Abfahrten je laufendem Kurs finden zwischen 140 - 240 Kfz-Fahrten am Tag statt. In Anbetracht einer möglichen Angebotsweiterentwicklung sowie Berücksichtigung gelegentlicher Aktionstage und Ausstellungen wird im Folgenden von

- **täglich rund 250 Kfz-Fahrten**
(rund 125 Ziel- und 125 Quellverkehrsfahrten)

ausgegangen. Hierin sind die Fahrten durch Betreuer sowie vereinzelte Lieferverkehre (ca. 5 SV-Fahrten/24h) enthalten.

Durch den Beginn der Kurse um 9:30 Uhr finden lediglich vereinzelte Fahrten in der morgendlichen Spitzenstunde statt. In der Nachmittagsspitze überlagern sich die An- und Abfahrten von je zwei parallel stattfindenden Kursen.

Morgens

- Zielverkehr (ZV): vereinzelt
- Quellverkehr (QV): vereinzelt

Abends

- Zielverkehr (ZV): rund 20 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): rund 20 Kfz/h

Zusammenfassend ergeben sich für den Bereich „Kita“ täglich rund 600 Kfz-Fahrten, je 300 im Ziel- bzw. Quellverkehr. In der Morgenspitze finden rund 60 Ziel- und 50 Quellverkehrsfahrten statt, in der Abendspitze rund 40 Ziel- und 40 Quellverkehrsfahrten.

3.3 Fahrten durch GEe

Auf einem Großteil der ausgewiesenen Gewerbeflächen (GEe) befindet sich heute ein Autohaus. Die beiden Gewerbeflächen an der Sodener Straße (B 8) sollen dem Autohaus zu Erweiterungszwecken dienen. Nutzungen für die südöstliche Gewerbefläche sind derzeit nicht bekannt.

Die Fahrtenprognose für die eingeschränkten Gewerbeflächen wird im Folgenden für die zusätzlichen Flächen geführt. Die Ansätze werden der jeweiligen Nutzung entsprechend differenziert. Das Fahrtenaufkommen des bestehenden Autohauses bleibt ebenso wie die verkehrliche Erschließung im Wesentlichen unverändert.

noch: Fahrten durch

GEE - Nord

GEE Die nördliche Gewerbefläche wird über den vorliegenden Bebauungsplan nach Osten in den Hang erweitert. An das vorhandene Autohausgebäude soll eine Lagerhalle angebaut werden. Eine äußere Erschließung ist nicht vorgesehen. Die Erschließung erfolgt über die vorhandenen Strukturen. Die Lagerhalle soll intern zur Entlastung und Verbesserung der Betriebsabläufe dienen. Nennenswerte zusätzliche Fahrten sind hierdurch nicht zu erwarten.

GEE - Südwest

Auf der südwestlichen Gewerbefläche soll ein ergänzendes Ausstellungsgebäude entstehen. Angeschlossen werden eine Direktannahme und eine Fahrzeugausgabe. Werkstätten sind nicht vorgesehen.

Das von Seiten des Autohauses erwartete zusätzliche Fahrtenaufkommen

- **umfasst täglich rund 600 Kfz-Fahrten**
(rund 300 Ziel- und 300 Quellverkehrsfahrten),

i.d.R. Kundenfahrzeuge, jeweils in An- und Abfahrt.

Die Anlieferung von Neuwagen erfolgt in Zukunft über Abschleppfahrzeuge direkt an das Ausstellungsgebäude. Der Umfang wird auf weniger als 10 Lieferungen am Normaltag eingeschätzt. Sie sind ebenso wie die vereinzelt zusätzlichen Güter- / Lieferfahrten sowie die Fahrten durch die Beschäftigten bereits im o.g. Fahrtenaufkommen enthalten.

In den Spitzenstunden morgens und abends finden durchschnittlich jeweils bis zu 10 % der Tagesfahrten statt.

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 30 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 %) rund 30 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 30 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 %) rund 30 Kfz/h

Eine gesonderte Betrachtung einzelner SV-Fahrten in den Spitzenstunden ist nicht erforderlich.

GEE - Südost

Für die südöstliche Gewerbefläche liegen noch keine konkreten Nutzungsabsichten vor. Die Fahrtenprognose erfolgt daher auf der Basis allgemeiner Angaben aus Heft 42 [3] und VER_Bau [4]

noch: Fahrten durch
GEe

sowie Erfahrungswerten unter nachfolgenden Ansätzen. Die Fläche umfasst eine Größe von etwa 0,2 ha. Es wird von einem potenziell erhöhten Kundenverkehr im Bereich Dienstleistungen ausgegangen.

- 150 - 200 Beschäftigte / ha
- 5 - 10 Kfz-Fahrten / Beschäftigtem

Unter Anwendung dieser Ansätze ergeben sich

- **insgesamt rund 250 Kfz-Fahrten am Tag**
(rund 125 Ziel- und 125 Quellverkehrsfahrten).

Für die Spitzenstunden morgens und abends wird ein ausgewogenes Verhältnis von Kunden / Besuchern und Beschäftigten und damit eine vergleichbare Belastung in An- und Abfahrt angesetzt.

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. 15 %) rund 20 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 15 %) rund 20 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 15 %) rund 20 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 15 %) rund 20 Kfz/h

Der Anteil an Güter- / Lieferverkehrsfahrten liegt in der Regel zwischen 3 - 5 %. Im vorliegenden Fall bedeutet dies rund 10 SV-Fahrten am Tag.

3.4 Fahrten durch KVB-Klinik

Die Klinik Königstein der KVB (Krankenversorgung der Bundesbahnbeamten) wird verkehrlich über eine eigene Anbindung an die Sodener Straße (B 8) erschlossen. Diese befindet sich in Gegenlage zum Schwarzen Weg / Am Lichtetal. Die Kreuzung ist lichtsignalge-regelt mit eigenen Phasen für die Buslinien an der nördlich angren-zende Bushaltestelle „KVB-Klinik“.

Über den Bebauungsplan „Am Hardtberg“ soll der KVB-Klinik die planungsrechtliche Grundlage zur Erweiterung um ein zusätzliches Bettenhaus geschaffen werden. Das hierdurch möglicherweise entstehende zusätzliche Fahrtenaufkommen ist nur bedingt ermit-telbar. Daher wird für die weiteren Berechnungen folgender Ansatz unterstellt:

Durch die Ergänzung der KVB-Klinik um ein Bettenhaus ist -ein-schließlich einer generellen Weiterentwicklung der Klinik- von

- **zusätzlich rund 100 Kfz-Fahrten am Tag**
(rund 50 Ziel- und 50 Quellverkehrsfahrten),

auszugehen.

noch: Fahrten durch
KVB-Klinik

Güter- / Lieferverkehre finden entsprechend der Zählergebnisse nur sehr vereinzelt statt.

In den Spitzenstunden morgens und abends finden jeweils rund 10 An- und 10 Abfahrten statt.

3.5 Zusammenfassung und räumliche Verteilung

In der nachfolgenden Tabelle wird das zu erwartende zusätzliche Fahrtenaufkommen infolge des Bebauungsplanes „Am Hardtberg“ für einen Normal- bzw. Durchschnittswerktag zusammengefasst.

	24 h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV
Wohnen			
Einwohner / Besucher	490	245	245
Güterverkehr	10	5	5
	500	250	250
Kita			
Beschäftigte / Kinder	595	295-300	295-300
Güterverkehr	5	0-5	0-5
	600	300	300
Eingeschränktes Gewerbegebiet (GEe-Nord + GEe-Südwest)			
Beschäftigte / Kunden	575	285-290	285-290
Güterverkehr	25	10-15	10-15
	600	300	300
Eingeschränktes Gewerbegebiet (GEe-Südost)			
Beschäftigte / Kunden	240	120	120
Güterverkehr	10	5	5
	250	125	125
KVB-Klinik			
Beschäftigte / Besucher	100	50	50
Güterverkehr	<5	<5	<5
	100	50	50
<u>Zusammenfassung</u>			
Kfz	2.000	1.000	1.000
Güterverkehr	50	25	25
Gesamt	2.050	1.025	1.025

Tab. 1: **Zusätzliches Fahrtenaufkommen durch B-Plan „Am Hardtberg“**,
Tagesbelastungen (DTV^W), [Kfz/24h], gerundete Werte

Die Belastungen an einem durchschnittlichen Tag im Jahr (DTV) liegen im Bereich von 80 - 85 % zur Werktagbelastung.

Mit Ausnahme der Fahrten der KVB-Klinik führen alle Fahrten über die Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ und den vorhandenen Knoten-

noch: Zusammenfassung
und
räumliche Verteilung

punkt KP-2 an der Sodener Straße (B 8). Die KVB-Klinik nutzt auch künftig ausschließlich den Knotenpunkt KP-1 in Höhe des ‚Schwarzen Wegs‘ bzw. der Straße ‚Am Lichtetal‘.

Die räumliche Verteilung erfolgt gemäß der heutigen Verteilung an den Knotenpunkten bzw. den deutlichen Lastrichtungen auf der Sodener Straße (B 8). Über den Tag verteilt orientieren sich danach rund 60 % Richtung Kernstadt (Ri. Norden) und rund 40 % Richtung Rhein-Main (Ri. Süden). In den Spitzenstunden morgens und abends sind darüber hinaus die Lastrichtungen zu beachten. Am Morgen kommen rund 2/3 der Fahrten aus Richtung Kernstadt, rund 60 % fahren hingegen Richtung Frankfurt. Am Abend ist dies umgekehrt, jedoch nicht so ausgeprägt. Je etwa 60 % kommen aus Richtung Frankfurt bzw. fahren Richtung Kernstadt.

Die für die Spitzenstunden morgens und abends prognostizierten Fahrten werden in der nachfolgenden Tabelle noch einmal zusammengefasst.

		morgens		abends	
		QV	ZV	QV	ZV
		[Kfz/h]		[Pkw-E/h]	
Wohnen		40	20	40	40
Kita		50	60	40	40
GEe-Nord + GEe-Südwest		30	30	30	30
GEe-Südost		20	20	20	20
KVB-Klinik		10	10	10	10
Summe		150	140	140	140

Tab. 2: Zusätzliches Fahrtenaufkommen durch B-Plan „Am Hardtberg“,
Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

Anlage 5 Die Neuverkehre infolge des Bebauungsplanes sind in der Anlage 5 noch einmal zusammengefasst detailliert dargestellt.

Anzumerken ist, dass nicht jede durch die Planung induzierte Fahrt für das angrenzende Verkehrsnetz neu ist. Es ist allgemein mit Mitnahme- und Verbundeffekten zu rechnen. Diese vermindern die Anzahl an Neuverkehren auf dem bestehenden Verkehrsnetz. Aufgrund der deutlich überwiegenden vorhandenen Belastungen auf der Sodener Straße (B 8) gegenüber dem Neuverkehr wird der Einfluss durch Mitnahme- und Verbundeffekte auf die Berechnungen jedoch als sehr gering eingeschätzt. Ein gesonderter Ansatz erfolgt daher nicht.

3.6

Prognose- Belastungen 2025

Die Prognose-Belastungen 2025 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-Nullfalls 2025 (vgl. Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten infolge des Bebauungsplanes „Am Hardtberg“ (vgl. Abschnitt 3.5).

Anlage 6

Die Ergebnisse sind in der Anlage 6 für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunde abends abgebildet.

Die Belastungen auf der Sodener Straße (B 8) steigen im Vergleich zur Bestandssituation je nach Streckenabschnitt um etwa 1.150 - 1.550 Kfz/24h (DTV) und damit um etwa 6 - 8 % an. Dies schließt die allgemeine Verkehrszunahme von rund 2 - 2,5 % ein.

Die Knotenpunktsbelastung an der Anbindung des Plangebietes an die B 8 (KP-2) steigt in den Spitzenzeiten morgens und abends insgesamt von derzeit rund 1.800 Kfz/h auf rund 2.180 Kfz/h an. Dies bedeutet insgesamt eine Verkehrszunahme um jeweils rund 20 %. Diese Zahl vermindert Mitnahme- und Verbundeffekte wurden zum jetzigen Stand aus den genannten Gründen jedoch weder bei den Tages- noch bei den Spitzenstundenbelastungen gesondert berücksichtigt.

4 **Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität**

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS" [5] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Das HBS [5] schlägt vor, die Qualitätsstufen (A-F) vereinfachend über die Schulnotenbewertung von "sehr gut" (QSV A) über "gut", "befriedigend", "ausreichend", "mangelhaft" bis "ungenügend" (QSV F) zu charakterisieren.

Empfohlen wird, als Standard die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) mindestens D anzustreben. Dies entspricht an Knotenpunkten ohne Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C endet bei 30 Sek., QSV B bei 20 Sek.). Mit Lichtsignalanlagen (LSA) sind mittlere Wartezeiten von bis zu 70 Sekunden „ausreichend“ (QSV C endet dann bei 50 Sek., QSV B bei 35 Sek.). Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS [5], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die QSV wird günstiger.

Mit den im Abschnitt 3 ermittelten Prognose-Belastungen 2025 werden Leistungsnachweise für die Knotenpunkte KP-1, KP-2 und KP-3 durchgeführt.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsnachweise zeigen, dass die vorhandenen Knotenpunkte KP-1 und KP-3 auch künftig in der bestehenden Ausbauf orm mindestens „ausreichend“ leistungsfähig sein werden (QSV = D). Für die Anbindung der Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ ist der Ausbau der Einmündung mit einem Linksabbiegerstreifen und einer Lichtsignalanlage (LSA) erforderlich. In diesem Fall können auch hier mindestens „ausreichende“ Verkehrsabläufe in allen Relationen erzielt werden (QSV = D).

Knotenpunkt KP-1

(Kreuzung „B 8 / KVB-Klinik / Am Lichtetal)

Die Kreuzung „KVB-Klinik“ ist mit einer Lichtsignalanlage (LSA) und Linksabbiegerstreifen auf der Hauptstrecke (B 8) ausgebaut. Zusätzliche Fahrstreifen in den leicht zueinander versetzten Nebensecken (ca. 15 m) sind nicht vorhanden. Nördlich stehen beidseitig der B 8 Busbuchten in direktem Zusammenhang mit der Kreuzung, reichen in Teilen bis in diesen hinein und sind auch Signaltechnisch mit eigener Phase eingebunden.

noch: Beurteilung der
künftigen
Verkehrsqualität

Der Knotenpunkt KP-1 ist derzeit sowohl morgens als auch abends mit gut 1.800 Kfz/h belastet. Aufgrund der Planvorhaben und allgemeiner Verkehrsentwicklung steigt die Knotenpunktsbelastung bis zum Jahr 2025 auf bis zu knapp 2.100 Kfz/h an. Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt für alle Ströme mindestens „ausreichende“ Kapazitätsreserven ($QSV = D$). Die Nachweise wurden dabei mit folgenden Parametern geführt: Festzeitsteuerung mit einer möglichst langen Umlaufzeit von $T_U = 120$ Sek. für möglichst lange und flexible Grünzeiten auf der B 8. Die Nebenrichtungen sollten sich nur im Bedarfsfall hinzuschalten. Sie erhalten ebenso wie die Linksabbiegerstreifen eigene Signalphasen. Der Einfluss der Anforderungen durch den Busbetrieb -hier ist die Fahrtrichtung von Nord nach Süd von Belang- wird nicht gesondert berücksichtigt. Die Bus-Anforderungen erfolgen in der Regel 1 - 2 Mal in der Stunde. Maßgebliche Auswirkungen auf die Verkehrsqualität sind dadurch nicht zu erwarten, zumal bei einer empfohlenen verkehrsabhängigen Steuerung im Allgemeinen zusätzliche Kapazitätsreserven generiert werden können.

Die mittleren Wartezeiten liegen morgens und abends im ungünstigsten Fall bei rund 66 Sekunden und damit in einem „ausreichenden“ Bereich ($QSV = D$). Der L95-Rückstau auf der B 8 erreicht rechnerisch zeitweise über 300 m in der jeweiligen Lastrichtung und rund 180 m in der Gegenrichtung. In nördlicher Richtung können maßgebliche Auswirkungen durch die geplante Abstimmung der Signalanlagen vermieden werden. In südlicher Richtung befindet sich in rund 150 m Entfernung der Abzweig der L 3266. Die Einmündung ist derzeit unsignalisiert. Eine maßgebliche negative Beeinflussung ist nicht zu erwarten. Sollte dies dennoch künftig regelmäßig beobachtet werden, ist eine entsprechende Anpassung der verkehrsabhängigen Signalsteuerung -ggf. zu Lasten der Nebenrichtungen möglich.

Anhang C1 Die Berechnungen und Nachweise zum KP-1 sind im Anhang C1 abgedruckt.

Knotenpunkt KP-2

(Einmündung „B 8 / Auf dem Hardtberg“)

Der vorhandene Einmündungsbereich weist keine zusätzlichen Fahrspuren -weder in der Haupt- noch in der Nebenrichtung- auf. Die Realisierung des Bebauungsplanes K 69 „Am Hardtberg“ geht daher in jedem Fall mit einem regelkonformen Ausbau des Einmündungsbereiches gemäß RAST 06 [6] einher. Im Einzelnen sind dies die Einrichtung eines Linksabbiegerstreifens auf der B 8 und die Aufweitung der untergeordneten Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ gemäß der nachzuweisenden Schleppkurven.

noch: Beurteilung der
künftigen
Verkehrsqualität

Die vorhandenen Knotenpunktsbelastungen (Analyse-Belastungen 2015) können hierdurch in „ausreichender“ Weise abgewickelt werden (QSV = D). Die Grenzen der Leistungsfähigkeit werden jedoch erreicht und bereits durch die „allgemeinen Verkehrszunahme“ überschritten.

Zur Ertüchtigung wird in der vorliegenden Situation aus verkehrstechnischer Sicht die Einrichtung einer Lichtsignalanlage empfohlen. Diese kann künftig auch das infolge des Bebauungsplanes zusätzlich entstehende Fahrtenaufkommen aufnehmen und abwickeln. Und dies auf der B 8 in mindestens „befriedigender“ (QSV = C) bzw. am Morgen sogar in „guter“ Weise (QSV = A). In der den Berechnungen zugrundeliegenden Festzeitsteuerung von $T_0 = 120$ Sek. wurde die Nebenrichtung dabei auf ein Mindestmaß – jedoch ein „ausreichendes“ (QSV = D) – gesetzt. Die erforderliche mittlere Wartezeit von 70 Sek. wird in jedem Strom eingehalten. Nennenswerter Rückstau auf der B 8 entsteht zeitweise in südlicher Richtung mit rund 180 m am Morgen und rund 300 m am Abend. Eine Beeinflussung benachbarter Knotenpunkte resultiert hieraus nicht bzw. kann durch die Abstimmung der Signalanlagen vermieden werden. Der Rückstau in der Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ beläuft sich in Spitzen auf rund 8 - 9 Fahrzeuge und kann kurzzeitig auch immer wieder abgebaut werden.

Es ist auch an dieser Einmündung zu empfehlen, die Lichtsignalanlage (LSA) mit einer verkehrsabhängigen Steuerung vorzusehen. So sollte sie sich lediglich auf Anforderung – sei es durch die Ein- oder Abbieger oder durch Fußgänger- in den fließenden Verkehr auf der B 8 einbinden.

Eine zeitliche Abstimmung mit den benachbarten, ebenfalls signalgeregelten Knotenpunkten ist aufgrund der hohen Belastungen auf der B 8 in jedem Fall erforderlich.

Die Signalisierung des Knotenpunktes bietet über die Betrachtung der Leistungsfähigkeit hinaus die Möglichkeit eine möglichst verkehrssichere Querungsstelle für Fußgänger und Radfahrer über die B 8 einzurichten. Die Freigabe für Fußgänger kann sich im Bedarfsfall auf Anforderung in den Umlauf einklinken.

Anhang C2

Die Berechnungen und Nachweise zum KP-2 sind im Anhang C2 abgedruckt.

Knotenpunkt KP-3

(Einmündung „B 8 / L 3327“)

Die Einmündung „Mammolshainer Weg“ ist signalgeregelt und mit je zwei Fahrspuren auf der Hauptstrecke (B 8) sowie einem Linksabbiegerstreifen ausgebaut. Aus dem Mammolshainer Weg -

noch: Beurteilung der
künftigen
Verkehrsqualität

(L 3327) kann nur einstreifig nach Rechts in Richtung „Königsteiner Kreisel“ eingebogen werden (VZ 209-20). Für die Fahrtrichtung vom Kreisel kommend Richtung Süden (Strom 8) gibt es aus diesem Grund innerhalb des Knotenpunktes keine Konfliktfläche, d.h. sie muss verkehrsrechtlich keinen anderen Strom berücksichtigen. Im Rahmen der Signalisierung ist dieser Strom daher auf „Dauergrün“ geschaltet. Rückstau in Richtung Kreisel kann so vermieden werden.

Für den Knotenpunkt bringt diese verkehrsrechtliche Anordnung eine vergleichsweise hohe Kapazität. Trotz der hohen Knotenpunktsbelastungen morgens und abends von über 2.400 Kfz/h liegt die Verkehrsqualität in beiden Fällen bei „gut“ bis „sehr gut“ ($QSV = A / B$). Diese Qualitätsstufen können auch für die Prognosebelastungen 2025 mit Knotenpunktsbelastungen morgens wie abends von rund 2.700 Kfz/h erreicht werden. Unterstellt wurde bei den Nachweisen eine Festzeitsteuerung mit einer Umlaufzeit von $t_u = 60$ Sekunden. Eine Berücksichtigung gegenseitiger Einflüsse mit dem benachbarten „Königsteiner Kreisel“ (ca. 60 m nördlich) ist bei den herkömmlichen Berechnungen nach HBS **[5]** nicht möglich. Hierzu sind im Bedarfsfall weiterführende Prüfungen erforderlich. Diese Notwendigkeit liegt nach derzeitigem Stand aufgrund der deutlichen Kapazitätsreserven und der genannten verkehrsrechtlichen Anordnungen jedoch nicht vor.

Anhang C3

Die Berechnungen und Nachweise zum KP-3 sind im Anhang C3 abgedruckt.

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Der derzeitige Querschnitt der Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ wird im Rahmen des Bebauungsplanes auf der vorhandenen Linie neu trassiert und bis in den Bereich des hinteren Hardtbergwegs verlängert. Im gleichen Zug sollen ein- bzw. beidseitig auf gesamter Länge Gehwege eingerichtet werden. Die fußläufigen Verbindungen zu den Straßen ‚Am Roth‘, ‚Martin-Niemöller-Weg‘ und ‚Hardtbergweg‘ sowie den angrenzenden Naherholungsgebieten sind dabei entsprechend einzubinden. Nicht zuletzt ist eine sichere fußläufige Erreichbarkeit der ‚Kita‘ zu gewährleisten.

Die von der Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ abgehenden Stichwege werden verkehrsberuhigt und höhengleich ausgebaut. Kfz, Fußgänger und Radfahrer werden hier im Mischverkehr auf einer Fläche geführt.

Entlang der Bad Sodener Straße (B 8) verläuft auf der Westseite ein gemeinsamer Geh- und Radweg. Im anbaufreien Abschnitt ist dieser durch einen Grünstreifen abgesetzt von der Fahrbahn (ca. 1,0 m). Beginnend mit der nördlichen Zu- / Ausfahrt des Autohauses führt auch auf der Ostseite der B 8 ein Gehweg in Richtung Anbindung des Mammolshainer Weg (KP-3). Im Zuge der vorliegenden Planungen ist aus verkehrstechnischer Sicht eine Verlängerung dieses ostseitigen Gehwegs nach Süden bis zur Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ (KP-2) und damit ein Lückenschluss zur geplanten sicheren Querungsstelle im Rahmen der Signalisierung am KP-2 sowie zum Plangebiet „Am Hardtberg“ zu empfehlen. Der Ausbau sollte eine Breite von mindestens 1,50 m zzgl. eines Sicherheitsstreifens von mind. 0,50 m vorsehen.

Für Radfahrer sind im Untersuchungsraum -mit Ausnahme des entlang der B 8 verlaufenden gemeinsamen Geh- und Radwegs- keine gesonderten Anlagen vorhanden und nach derzeitigem Stand künftig auch nicht geplant. Für die Erschließungsstraße ‚Auf dem Hardtberg‘ ist die Ausweisung einer Tempo-30-Zone vorgesehen, die abzweigenden Stichstraßen sollen verkehrsberuhigt ausgebaut werden. In beiden Fällen ist eine Radfahrerführung auf der Fahrbahn zu empfehlen.

Die Einbindung des Plangebietes in den öffentlichen Personennahverkehr findet über die Bushaltestelle auf der B 8 in Höhe der „KVB-Klink“ -hier verkehren die Linien 253 und 811 mit halbstündiger Verbindung nach Frankfurt-Höchst, Bad Soden und Sulzbach- bzw. die Bushaltestelle auf dem Mammolshainer Weg (L 3327) im Bereich „Höhenblick“ -hier verkehrt die Linie 85 mit stündlicher Verbindung nach Mammolshain und Kronberg- statt. Alle Linien fahren in der Gegenrichtung in die Innenstadt von Königstein. Beide Haltestellen befinden sich in fußläufiger Entfernung von je rund 380 m zur ‚Kita‘. Erforderliche Ergänzungen im Bereich ÖPNV ergeben sich aus den derzeitigen Planungen nicht.

6 Zusammenfassung / Empfehlungen

Anlage 2

Die Stadt Königstein im Taunus plant, über den Bebauungsplan K 69 „Am Hardtberg“ das Gebiet südlich der Straßen ‚Am Roth‘ und ‚Hardtbergweg‘ und östlich der Sodener Straße (B 8) als „Allgemeines Wohngebiet“ mit ergänzender Fläche für „Gemeinbedarf, Zweckbestimmung ‚Kindergarten‘“ auszuweisen (Anlage 2). Entlang der Bundesstraße 8 sollen zudem für das vorhandene Autohaus Entwicklungsflächen geschaffen werden. Dies soll über „Eingeschränkte Gewerbegebiete (GEE)“ geschehen, d.h. über Flächen für Unternehmen, die keine wesentlichen Störungen verursachen.

Die verkehrliche Erschließung des Plangebietes erfolgt über die vorhandene und künftig entsprechend auszubauende Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ mit direkter Anbindung an die Sodener Straße (KP-2). Heute ist dies ein Privatweg zum Gelände der sogenannten „Villa Messer“ mit Erschließungsfunktion für das Autohaus an der B 8. Verkehrsberuhigt ausgebaute Stichwege ergänzen das innere Verkehrsnetz.

Im südlichen Teil des Bebauungsplanes wird die vorhandene Klinik Königstein der KVB (Krankenversorgung der Bundesbahnbeamten) planungsrechtlich mit eingebunden und mit Erweiterungspotenzial für bspw. ein zusätzliches Bettenhaus versehen. Für die KVB-Klinik besteht eine eigenständige Anbindung an die B 8 über den signalisierten Knotenpunkt am Baugebiet „Schwarzer Weg“ (KP-1).

Das künftig zu erwartende Fahrtenaufkommen durch den Bebauungsplan K 69 wurde differenziert für die einzelnen Nutzungen ermittelt und zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz verteilt. Auf Basis der hieraus resultierenden Prognose-Belastungen für das Jahr 2025 erfolgten abschließend die Berechnungen, Nachweise und Beurteilungen über die Qualität und Leistungsfähigkeit des geplanten verkehrlichen Erschließungssystems.

Die Ergebnisse haben gezeigt, dass die angrenzenden und bereits signalgeregelten Knotenpunkte KP-1 „KVB-Klinik“ und KP-3 „Mammolshainer Weg“ die künftigen Verkehrsmengen auch in der bestehenden Form in mindestens „ausreichender“ Weise (QSV = D) aufnehmen und abwickeln können. Bauliche Maßnahmen sind hier nicht erforderlich. Der unmittelbare Anbindungsknotenpunkt des Plangebietes an die Sodener Straße (B 8) wird die künftigen Verkehre hingegen in der vorhandenen Ausbauf orm nicht mehr umsetzen können. Hier werden nicht nur Kapazitätsgrenzen überschritten, vielmehr ist auch ein regelkonformer Ausbau gemäß der RAS t 06 [6] erforderlich. Dieser umfasst die Einrichtung eines Linksabbiegerstreifens sowie eine Aufweitung der einmündenden Straße ‚Auf dem Hardtberg‘ gemäß Schleppkurvennachweis.

noch: Zusammenfassung /
Empfehlungen

Um darüber hinaus eine „ausreichende“ Verkehrsqualität gewährleisten zu können, ist der Ausbau mit einer Lichtsignalanlage (LSA) zu empfehlen. Durch die Signalisierung können nicht nur die Verkehrsströme sicher und leistungsfähig ($QSV = D$) geführt, sondern auch eine sichere Querung für Fußgänger und Radfahrer über die B 8 geschaffen werden. Der Verkehrsfluss auf der Bundesstraße sollte jedoch möglichst wenig beeinflusst werden. Eine verkehrsabhängige Steuerung, die sowohl für die Nebenrichtungen als auch die Fußgängerquerung nur auf Anforderung reagiert, ist zu empfehlen.

Zusammenfassend zeigen die Berechnungen und Nachweise, dass eine gesicherte verkehrliche Erschließung der Vorhaben über den Bebauungsplan K 69 „Am Hardtberg“ mit den empfohlenen Maßnahmen auch künftig gewährleistet werden kann.

Prof. Dr.-Ing. Rüdiger Storost
Dipl.-Ing. Claas Behrendt

IMB-Plan GmbH
Frankfurt am Main, August 2017

Anlagen

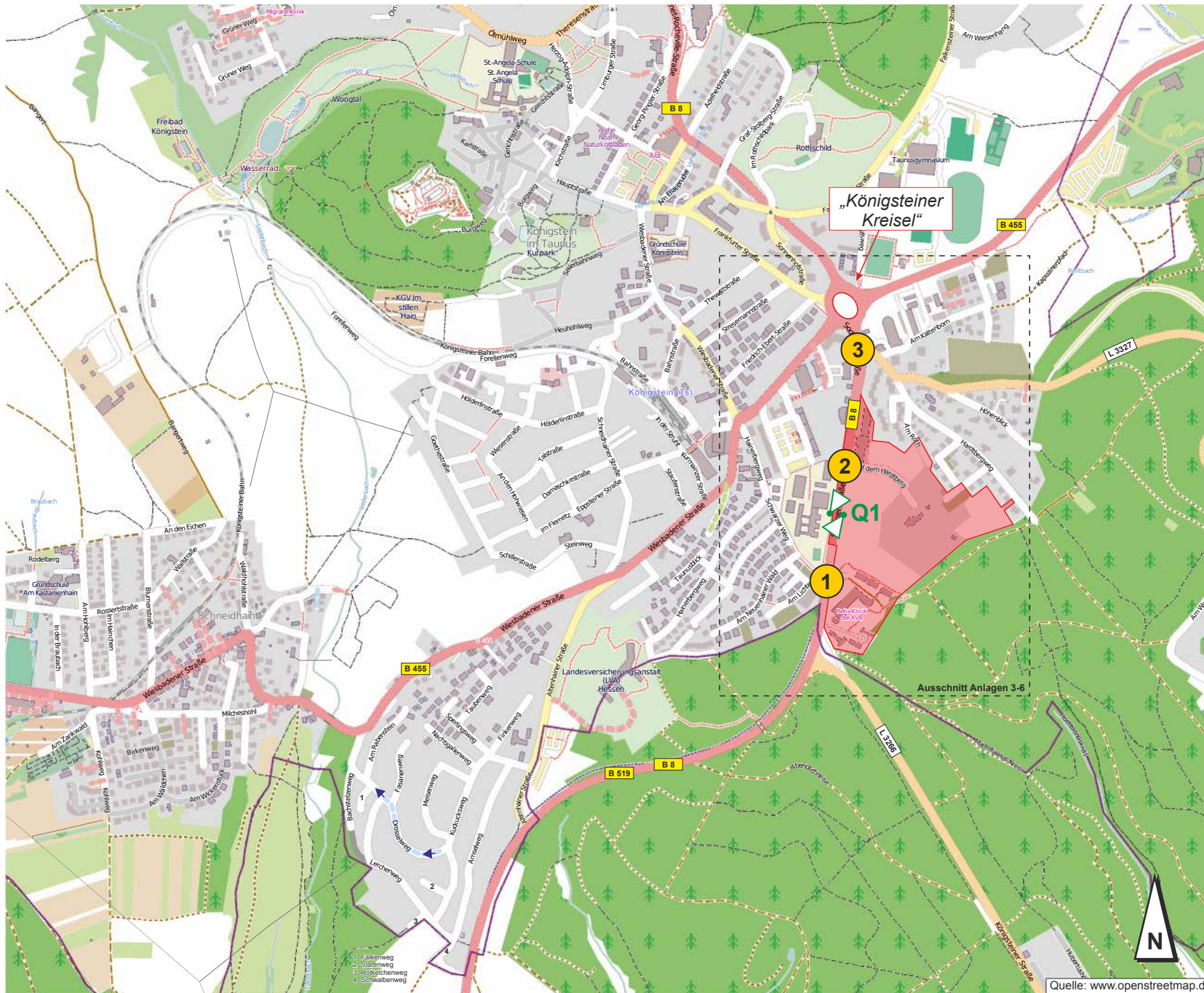
Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Bebauungsplan K 69 „Am Hardtberg“
Anlage 3	Analyse-Belastungen 2015
Anlage 4	Prognose-Nullfall 2025
Anlage 5	Neuverkehr
Anlage 6	Prognose-Belastungen 2025

Übersichts- und Zählstellenplan

Plangebiet
Bebauungsplan K 69

Verkehrszählungen

- 2** Knotenpunkte
(Do., 26.02.2015)
- Q1** Querschnitte
(20.02. - 01.03.2015)



lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Königstein im Taunus
Bebauungsplan „Am Hardtberg“
Verkehrsuntersuchung



Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 11 / 2015 Proj.-Nr.: 59-019 D Date: Anlage 1

Quelle: www.openstreetmap.de

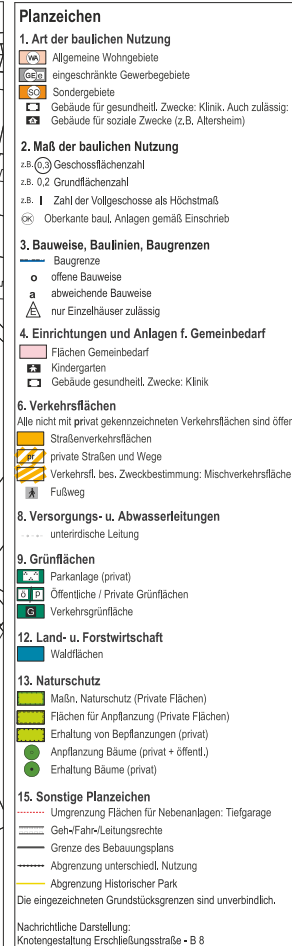
Grebe, Dr. Schneider / 02.08.2017

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH



Bebauungsplan K 69 „Am Hardtberg“

Datum: 08 / 2017	Proj.-Nr.: 59-019 D	Dat.: Anlage 2
------------------	---------------------	----------------



**STADT KÖNIGSTEIN
IM TAUNUS**



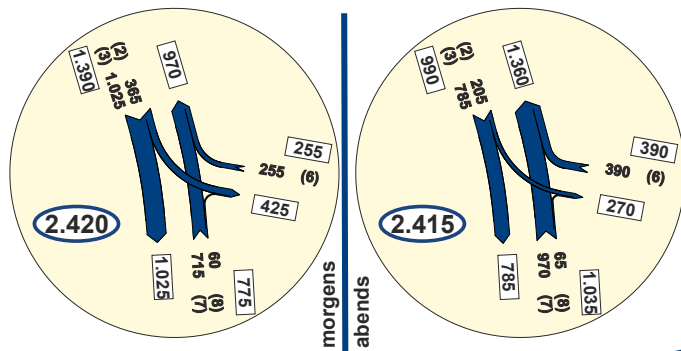
Bebauungsplan K 69
"Am Hardtberg"



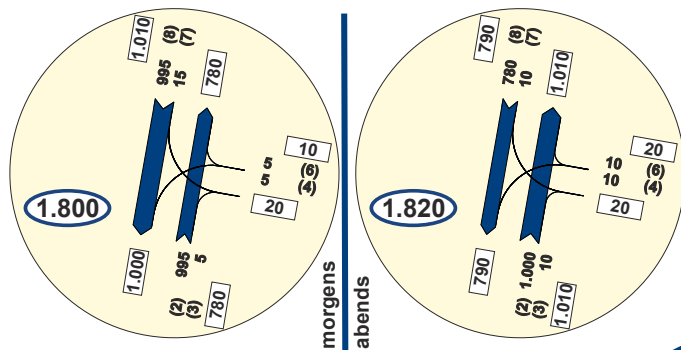
Magistrat der Stadt Königstein
Stadtplanungsamt
Burgweg 5, 61462 Königstein

Bearbeiter	Maßstab	Planungsstand	Datum
Dipl.-Ing. R. Grebe Dr. K. Schneider		2. Entwurf gem. § 4a (3) BauGB	02.09.2017

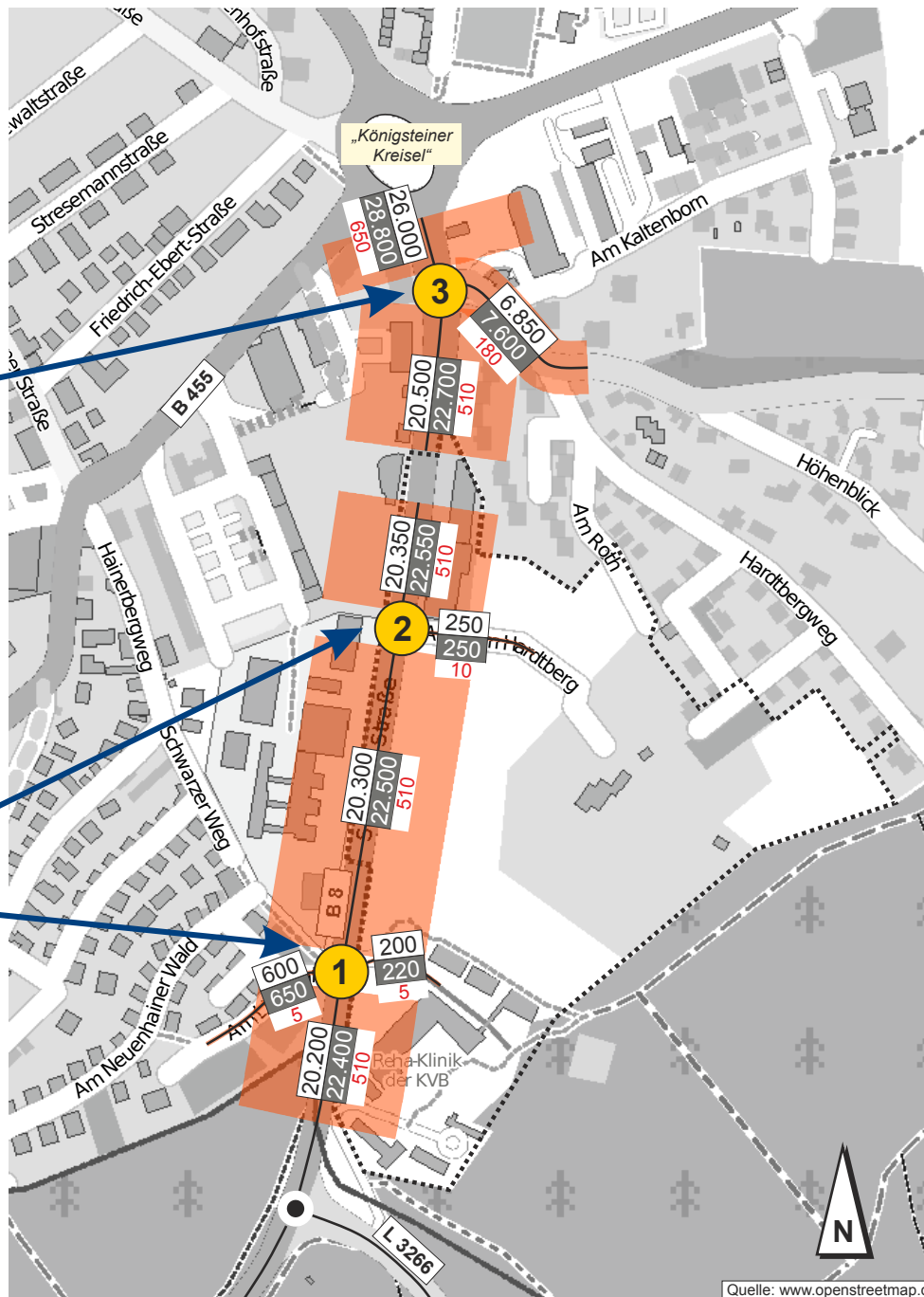
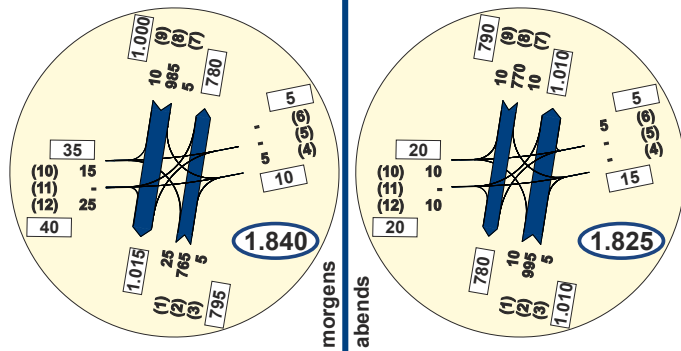
KP-3: Spitzenstunden



KP-2: Spitzenstunden



KP-1: Spitzenstunden



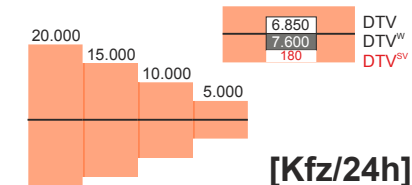
Analyse-Belastungen 2015

Verkehrszählungen
 Februar / März 2015

Plangebiet
 Bebauungsplan K 69

1.005 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
 (Jahresmittelwerte DTV / DTV^m / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Königstein im Taunus

Bebauungsplan „Am Hardtberg“
 Verkehrsuntersuchung

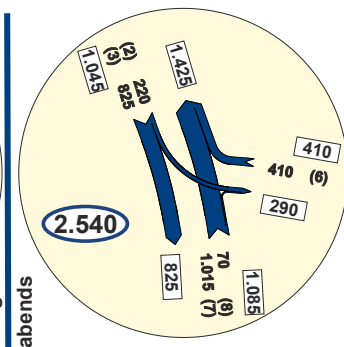
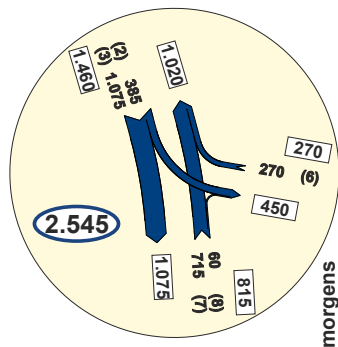


Analyse-Belastungen 2015

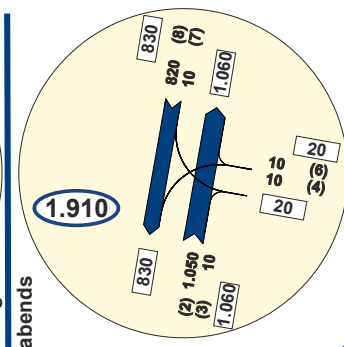
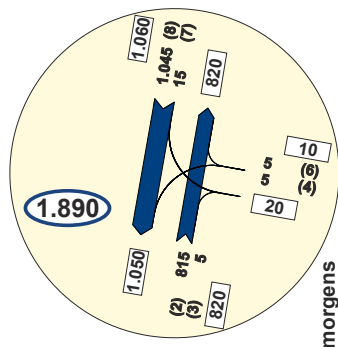
Datum: 11 / 2015 Proj.-Nr.: 54-019 D Date: Anlage 3

Quelle: www.openstreetmap.de

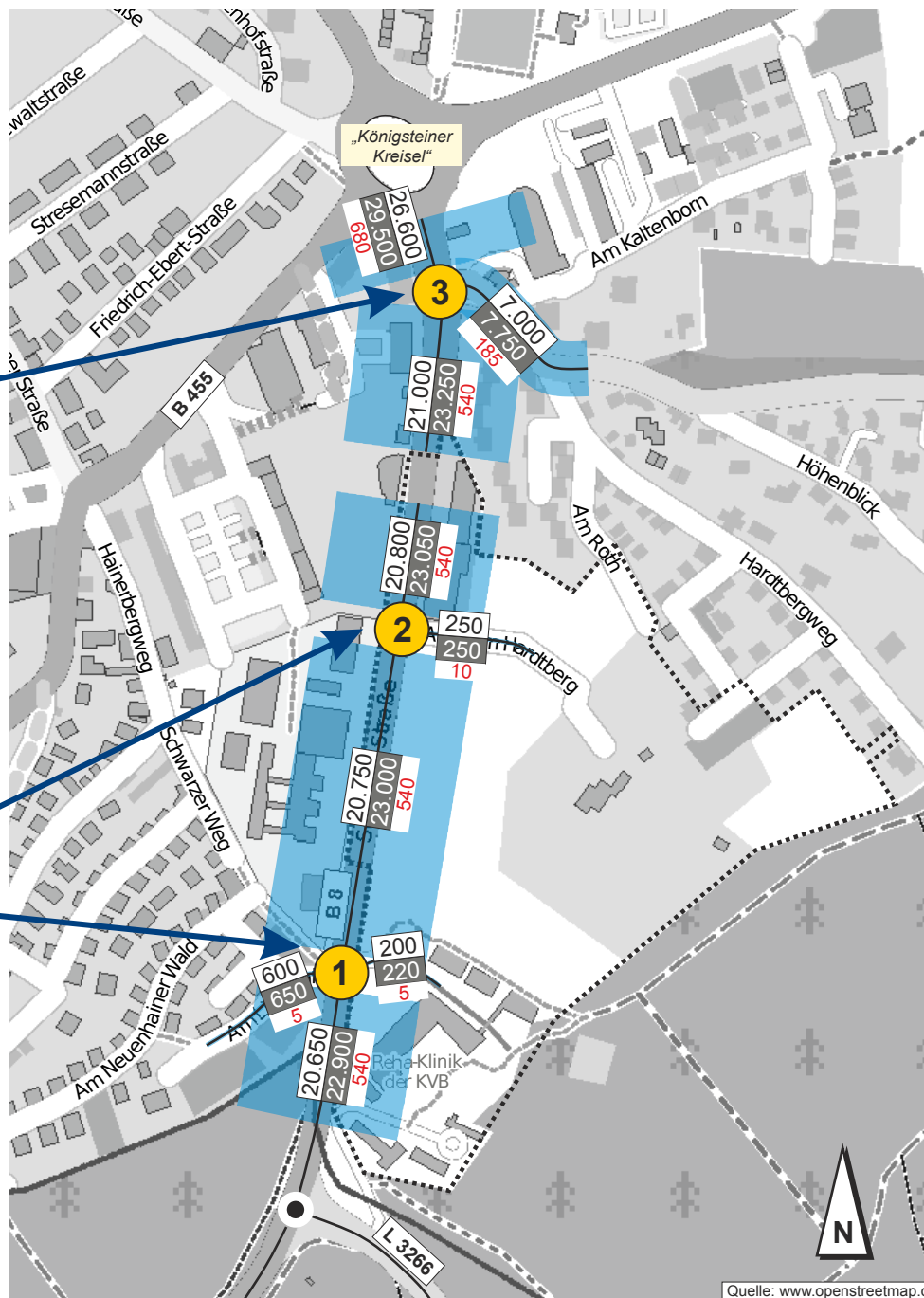
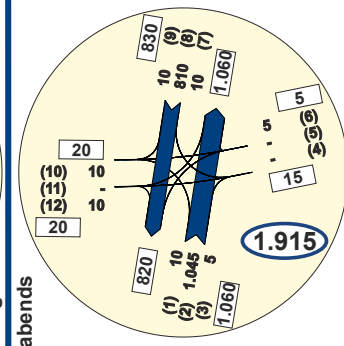
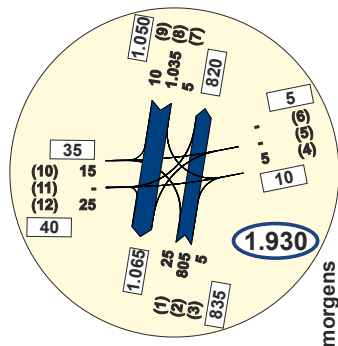
KP-3: Spitzenstunden



KP-2: Spitzenstunden



KP-1: Spitzenstunden



Prognose-Nullfall 2025

Analyse-Belastungen 2015

(Anlage 3)

+

Allgemeine Verkehrsentwicklung

(ca. 0,2 - 0,5 % / Jahr)

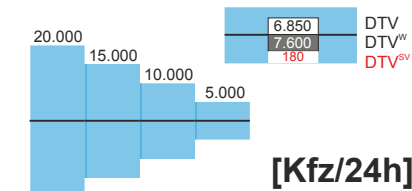


Plangebiet
Bebauungsplan K 69

1.005

Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^m / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Königstein im Taunus

Bebauungsplan „Am Hardtberg“
Verkehrsuntersuchung

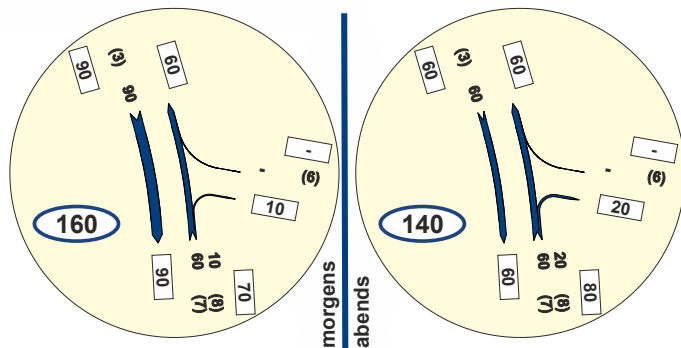


Prognose-Nullfall 2025

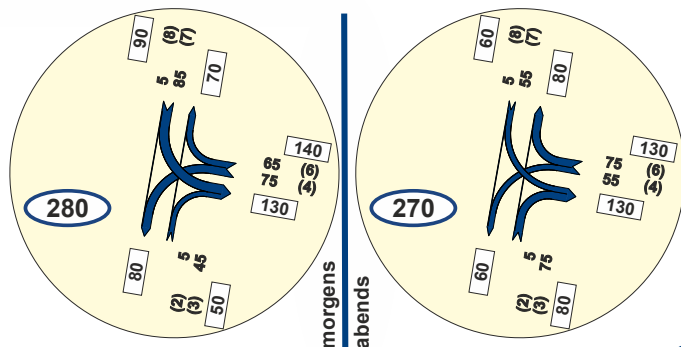
Datum: 11 / 2015 Proj.-Nr.: 54-019 D Date: Anlage 4

Quelle: www.openstreetmap.de

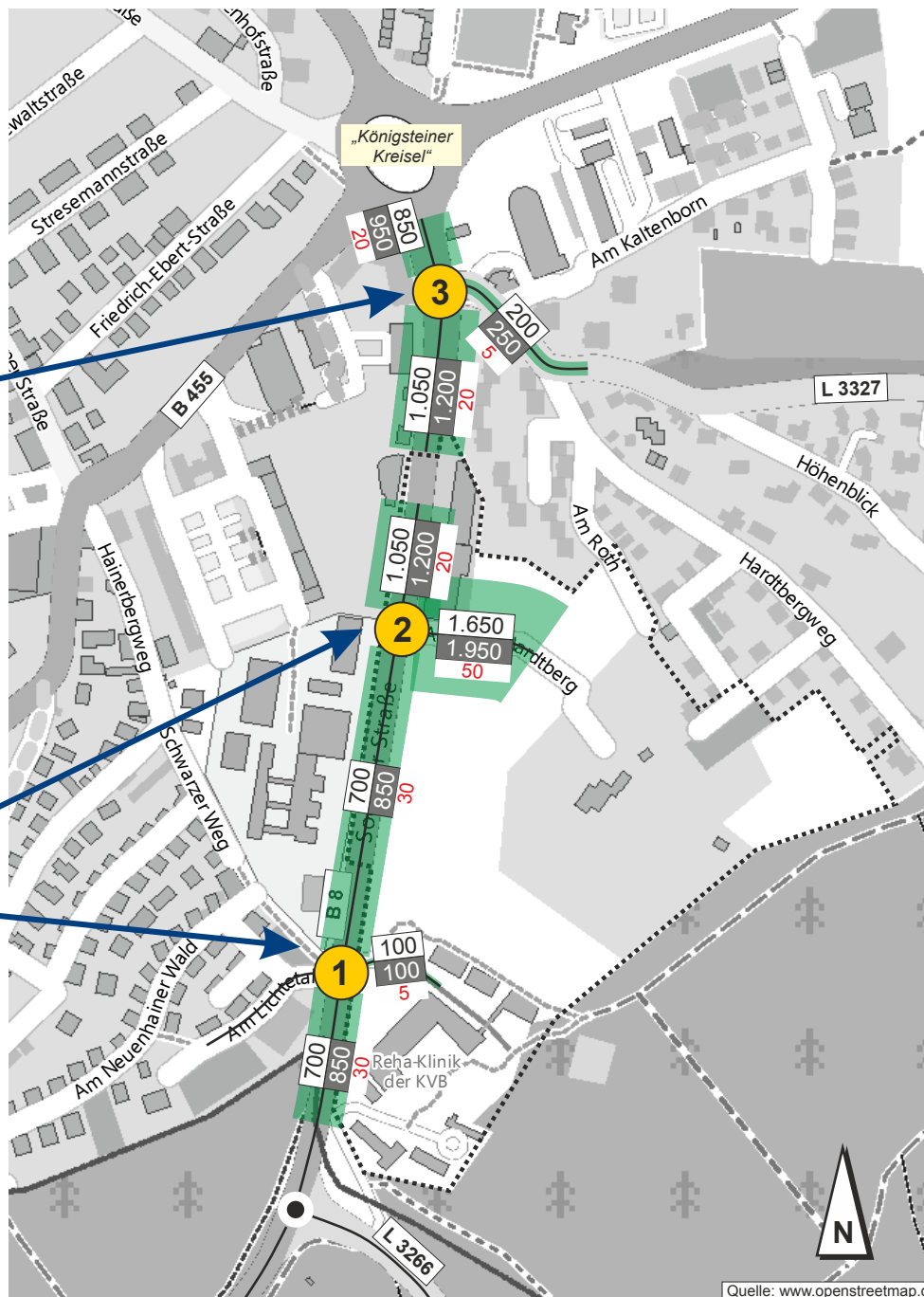
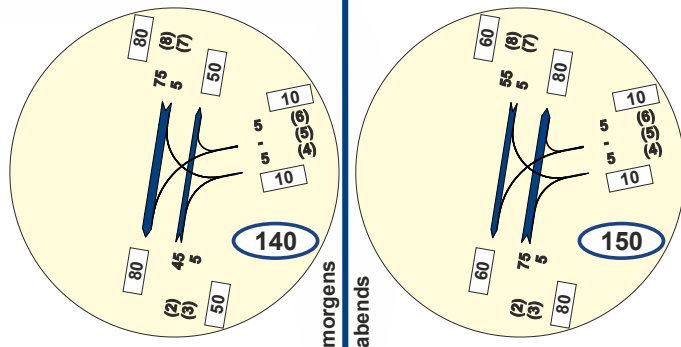
KP-3: Spitzenstunden



KP-2: Spitzenstunden



KP-1: Spitzenstunden

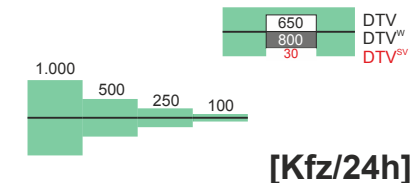


Neuverkehr

Plangebiet
Bebauungsplan K 69

1.005 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^m / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Königstein im Taunus

Bebauungsplan „Am Hardtberg“
Verkehrsuntersuchung



Neuverkehr

Datum: 08 / 2017 Proj.-Nr.: 54-019 D Date: Anlage 5

Quelle: www.openstreetmap.de

Prognose-Belastungen 2025

Prognose-Nullfall 2025

(Anlage 4)

+

Neuverkehr

(Anlage 5)

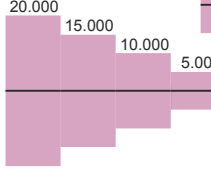
Plangebiet

Bebauungsplan K 69

1.005

Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



DTV

DTV^w

DTV^{sv}

6.850

7.600

180

[Kfz/24h]



PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Königstein im Taunus

Bebauungsplan „Am Hardtberg“

Verkehrsuntersuchung



Prognose-Belastungen 2025

Datum: 08 / 2017

Proj-Nr.: 54-019 D

Datei: Anlage 6

Anhang

Anhang A Knotenpunktszählungen (auf beiliegender CD)

- KP-1 Kreuzung mit Lichtsignalanlage
 „B 8 / KVB-Klinik / Am Lichtetal“
- KP-2 Einmündung
 „B 8 / ‚Auf dem Hardtberg‘
- KP-3 Einmündung mit Lichtsignalanlage
 „B 8 / Mammolshainer Weg (L 3327)“

Anhang B Querschnittszählungen (auf beiliegender CD)

- Q-1 Bad Sodener Straße (B 8, südlich ‚Auf dem Hardtberg‘)

Anhang C Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS 2015 [5]

C1 - KP-1

- Kreuzung „B 8 / KVB-Klinik / Am Lichtetal
- Prognose-Belastungen 2025,
- mit Lichtsignalanlage
- Spitzenstunden morgens und abends

C2 - KP-2

- Einmündung „B 8 / Auf dem Hardtberg
- Prognose-Belastungen 2025,
- mit Lichtsignalanlage
- Spitzenstunden morgens und abends

C3 - KP-3

- Einmündung „B 8 / Mammolshainer Weg (L 3327)
- Prognose-Belastungen 2025,
- mit Lichtsignalanlage
- Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktszählungen

(auf beiliegender CD)

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-1**
„B 8 / KVB-Klinik / Am Lichtetal“

Einmündung **KP-2**
„B 8 / Auf dem Hardtberg“

Einmündung mit Lichtsignalanlage **KP-3**
„B 8 / Mammolshainer Weg (L 3327)“

Donnerstag, 26.02.2015

A

Stadt Königstein im Taunus

Kreuzung mit LSA
B 8 / Am Lichtetal / KVB
(KP-1)

B 8 / Am Lichtetal

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 26.02.2015
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
schneeig (ca. 0-5°C)

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:															KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	B 8 (Süd)														B 8 (Süd)										B 8 (Süd)											
Ziel:	Am Lichtetal														B 8 (Nord)										Reha-Klinik der KVB											
RiLSA-Nr.	1														2										3											
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44					
0:00 - 1:00												37			1		38	39											38	39						
0:15 - 1:15												35			1		36	37											36	37						
0:30 - 1:30												32					32	32											32	32						
0:45 - 1:45												41	1				42	42											42	42						
1:00 - 2:00												40	1				41	41											41	41						
1:15 - 2:15												34	1				35	35											35	35						
1:30 - 2:30												31	1				32	32											32	32						
1:45 - 2:45												20	1				21	21											21	21						
2:00 - 3:00												13	2				15	15											15	15						
2:15 - 3:15												11	2				13	13											13	13						
2:30 - 3:30												8	2				10	10											10	10						
2:45 - 3:45												5	1				6	6											6	6						
3:00 - 4:00												6			1		7	8											7	8						
3:15 - 4:15												7			2		9	11											9	11						
3:30 - 4:30												13	1		3		17	20											17	20						
3:45 - 4:45												15	2		3		20	23											20	23						
4:00 - 5:00												17	2	4	2		25	31											25	31						
4:15 - 5:15												26	3	4	2		35	41											35	41						
4:30 - 5:30												28	2	4	1		35	40											35	40						
4:45 - 5:45												39	3	5	2	1	50	58,5											50	59						
5:00 - 6:00												64	4	4	2	2	76	85											76	85						
5:15 - 6:15												84	6	5	3	2	100	111											100	111						
5:30 - 6:30												115	8	7	5	2	137	152											137	152						
5:45 - 6:45												179	17	6	7	1	210	224,5			1					1	1		211	226						
6:00 - 7:00			1					1	1			234	22	5	8	1	270	284,5			1					1	1		272	287						
6:15 - 7:15			2					2	2			315	22	4	10	1	352	367,5			1					1	1		355	371						
6:30 - 7:30			8					8	8	1	435	27	4	14	2		483	503,5			3					3	3		494	515						
6:45 - 7:45			27					27	27	2	535	30	6	18	2		593	619			2					2	2		622	648						
7:00 - 8:00			27					27	27	2	615	35	5	23	2		682	712			3					3	3		712	742						
7:15 - 8:15			26					26	26	4	661	45	6	25	3		744	777,5			3					3	3		773	807						
7:30 - 8:30			22					22	22	3	678	52	5	23	3		764	795			3	1				4	4		790	821						
7:45 - 8:45			6					6	6	2	687	47	4	18	4		762	789			3	1				4	4		772	799						
8:00 - 9:00			8	1				9	9	2	713	46	4	16	3		784	807,5			2	1				3	3		796	820						
8:15 - 9:15			10	1				11	11		695	43	4	17	5		764	792,5			2	1				3	3		778	807						

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:		Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015													
Projekt:																KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:		B 8 (Süd)														B 8 (Süd)														B 8 (Süd)													
Ziel:		Am Lichtetal														B 8 (Nord)														Reha-Klinik der KVB													
RiLSA-Nr.		1														2														3													
Zählzeit		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E												
1		3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44											
8:30 - 9:30				12	1				13	13		1	629	37	3	25	5	700	735											713	748												
8:45 - 9:45				13	1				14	14		1	568	34	3	30	5	641	681			1					1	1		656	696												
9:00 - 10:00				13					13	13		1	493	29	3	36	5	567	613			2					2	2		582	628												
9:15 - 10:15				12					12	12		1	480	26	2	37	3	549	592			6					6	6		567	610												
9:30 - 10:30				10					10	10			472	23	3	36	4	538	583			7					7	7		555	600												
9:45 - 10:45				6					6	6			474	20	2	33	4	533	574			8	1				9	9		548	589												
10:00 - 11:00				5					5	5			472	19	1	31	4	527	565			9	1				10	10		542	580												
10:15 - 11:15				8					8	8			452	16	3	28	3	502	537,5			5	1				6	6		516	552												
10:30 - 11:30				10					10	10		1	480	22	3	21	1	528	553			4	1				5	5		543	568												
10:45 - 11:45				12					12	12		1	506	26	3	20		556	578,5			2	1				3	3		571	594												
11:00 - 12:00				10					10	10		1	540	32	4	14		591	608,5			1	1				2	2		603	621												
11:15 - 12:15				7					7	7		1	558	35	3	13	1	611	628			3	1				4	4		622	639												
11:30 - 12:30				3					3	3			566	28	5	14	2	615	637			5	1				6	6		624	646												
11:45 - 12:45				3					3	3			545	34	5	15	3	602	626,5			5					5	5		610	635												
12:00 - 13:00				8					8	8			549	29	8	16	3	605	633,5			6					6	6		619	648												
12:15 - 13:15				10					10	10			581	34	8	17	3	643	672,5			4					4	4		657	687												
12:30 - 13:30				11					11	11		2	597	35	7	16	2	659	684			2					2	2		672	697												
12:45 - 13:45				11					11	11		4	623	33	7	20	3	690	719,5			3					3	3		704	734												
13:00 - 14:00				8					8	8		4	590	40	3	22	5	664	694,5			1					1	1		673	704												
13:15 - 14:15				8					8	8		4	615	37	3	25	4	688	720			3					3	3		699	731												
13:30 - 14:30				9					9	9		2	623	39	2	26	4	696	729			4					4	4		709	742												
13:45 - 14:45				10					10	10			619	33	4	23	3	682	713,5			4					4	4		696	728												
14:00 - 15:00				10					10	10			704	25	6	23	1	759	789,5			5					5	5		774	805												
14:15 - 15:15				9					9	9			701	28	5	19	1	754	779,5			3					3	3		766	792												
14:30 - 15:30				15					15	15			748	32	4	21	2	807	835			2					2	2		824	852												
14:45 - 15:45				14					14	14			793	35	3	20	1	852	876,5			2					2	2		868	893												
15:00 - 16:00				14			1		15	16			779	39	2	23	1	844	870,5			2					2	2		861	889												
15:15 - 16:15				17			1		18	19		1	823	39	3	21	2	889	915,5			2					2	2		909	937												
15:30 - 16:30				11			1		12	13		2	864	37	3	18	1	925	946,5			2					2	2		939	962												
15:45 - 16:45				13			1		14	15		2	888	38	3	16	2	949	970			1					1	1		964	986												
16:00 - 17:00				17					17	17		2	917	39	4	11	2	975	992			1					1	1		993	1010												
16:15 - 17:15				13					13	13		1	956	35	3	13	2	1.010	1028,5			2					2	2		1.025	1044												
16:30 - 17:30				13					13	13			918	32	4	10	2	966	983			2					2	2		981	998												
16:45 - 17:45				10					10	10			956	26	3	10	1	996	1010,5			3					3	3		1.009	1024												

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:		Stadt Königstein im Taunus										Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:												KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		B 8 (Süd)										B 8 (Süd)										B 8 (Süd)													
Ziel:		Am Lichtetal										B 8 (Nord)										Reha-Klinik der KVB													
RiLSA-Nr.		1										2										3													
Zählzeit		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44			
17:00 - 18:00				7	1				8	8			968	20	1	8	1	998	1008,5			3					3	3		1.009	1020				
17:15 - 18:15				9	1				10	10			937	16	2	5		960	967			2					2	2		972	979				
17:30 - 18:30				8	1				9	9			973	11	2	5		991	998			3					3	3		1.003	1010				
17:45 - 18:45				9	1				10	10			957	10	2	3		972	977			2					2	2		984	989				
18:00 - 19:00				11					11	11		1	953	11	2	3	1	971	977			1					1	1		983	989				
18:15 - 19:15				11					11	11		2	901	14	2	2	1	922	926,5			1					1	1		934	939				
18:30 - 19:30				10					10	10		2	849	22	1	2	1	877	880,5										887	891					
18:45 - 19:45				10					10	10		2	785	23	2	4	3	819	828,5										829	839					
19:00 - 20:00				5					5	5		1	683	21	3	4	2	714	723,5										719	729					
19:15 - 20:15				2					2	2			625	17	3	8	2	655	669			1					1	1		658	672				
19:30 - 20:30				5					5	5			537	10	4	8	2	561	576			1					1	1		567	582				
19:45 - 20:45				9					9	9			453	7	4	7		471	482			1					1	1		481	492				
20:00 - 21:00				10					10	10			433	8	4	6		451	461			1					1	1		462	472				
20:15 - 21:15				10					10	10			394	5	3	3		405	411										415	421					
20:30 - 21:30				8					8	8			360	3	3	2		368	373										376	381					
20:45 - 21:45				4					4	4			333	4	2	1		340	343										344	347					
21:00 - 22:00				4					4	4			301	2	2	2		307	311										311	315					
21:15 - 22:15				4					4	4			298	2	3	1		304	308										308	312					
21:30 - 22:30				3					3	3			294	2	2	1		299	302										302	305					
21:45 - 22:45				1					1	1			270	1	2	1		274	277										275	278					
22:00 - 23:00													239	2	2			243	245										243	245					
22:15 - 23:15													214	3	1			218	219										218	219					
22:30 - 23:30													188	4	1			193	194										193	194					
22:45 - 23:45													166	6	1			173	174										173	174					
23:00 - 24:00				1					1	1			138	5	1	1		145	147										146	148					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)			22					22	22		3	678	52	5	23	3	764	795			3	1				4	4		790	821
16:45 - 17:45 *)			10					10	10			956	26	3	10	1	996	1010,5			3					3	3		1.009	1024

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			159	2		1		162	163		14	10.498	433	68	253	33	11.299	11662,5			38	3				41	41		11.502	11867
------------	--	--	-----	---	--	---	--	-----	-----	--	----	--------	-----	----	-----	----	--------	---------	--	--	----	---	--	--	--	----	----	--	--------	-------

Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
M: Mofa (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:															KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Reha-Klinik der KVB														Reha-Klinik der KVB										Reha-Klinik der KVB													
Ziel:	B 8 (Süd)														Am Lichtetal										B 8 (Nord)													
RiLSA-Nr.	4														5										6													
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44							
0:00 - 1:00																																						
0:15 - 1:15																																						
0:30 - 1:30																																						
0:45 - 1:45																																						
1:00 - 2:00																																						
1:15 - 2:15																																						
1:30 - 2:30																																						
1:45 - 2:45																																						
2:00 - 3:00																																						
2:15 - 3:15																																						
2:30 - 3:30																																						
2:45 - 3:45																																						
3:00 - 4:00																																						
3:15 - 4:15																						1				1	1		1									
3:30 - 4:30																						1				1	1		1									
3:45 - 4:45																						1				1	1		1									
4:00 - 5:00																						1				1	1		1									
4:15 - 5:15																																						
4:30 - 5:30																																						
4:45 - 5:45																																						
5:00 - 6:00																																						
5:15 - 6:15																																						
5:30 - 6:30																																						
5:45 - 6:45			1					1	1													1				1	1		2	2								
6:00 - 7:00			1					1	1													1				1	1		2	2								
6:15 - 7:15			1					1	1													1				1	1		2	2								
6:30 - 7:30			1					1	1													1				1	1		2	2								
6:45 - 7:45			1					1	1																			1	1									
7:00 - 8:00			1					1	1																			1	1									
7:15 - 8:15			1					1	1													1				1	1		2	2								
7:30 - 8:30			3					3	3				1				1	1				1				1	1		5	5								
7:45 - 8:45			3					3	3				1				1	1				3				3	3		7	7								
8:00 - 9:00			3					3	3				1				1	1				3				3	3		7	7								
8:15 - 9:15			4					4	4				1				1	1				4	1			5	5		10	10								

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015															
Projekt:															KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	Reha-Klinik der KVB														Reha-Klinik der KVB														Reha-Klinik der KVB													
Ziel:	B 8 (Süd)														Am Lichtetal														B 8 (Nord)													
RiLSA-Nr.	4														5														6													
Zahlzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E												
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44											
8:30 - 9:30			2					2	2												7	1				8	8		10	10												
8:45 - 9:45			2					2	2												6	1				7	7		9	9												
9:00 - 10:00			2					2	2												8	1				9	9		11	11												
9:15 - 10:15			2					2	2												7					7	7		9	9												
9:30 - 10:30			4					4	4												5					5	5		9	9												
9:45 - 10:45			3					3	3												4	3				7	7		10	10												
10:00 - 11:00			4					4	4												4	3				7	7		11	11												
10:15 - 11:15			4					4	4												4	3				7	7		11	11												
10:30 - 11:30			5					5	5												4	3				7	7		12	12												
10:45 - 11:45			5					5	5												5					5	5		10	10												
11:00 - 12:00			5					5	5												4					4	4		9	9												
11:15 - 12:15			5	1				6	6												4					4	4		10	10												
11:30 - 12:30			3	1				4	4												5					5	5		9	9												
11:45 - 12:45			5	1				6	6												4					4	4		10	10												
12:00 - 13:00			5	1				6	6												3					3	3		9	9												
12:15 - 13:15			5					5	5												2					2	2		7	7												
12:30 - 13:30			4					4	4												1					1	1		5	5												
12:45 - 13:45			3					3	3												1					1	1		4	4												
13:00 - 14:00			4					4	4												1					1	1		5	5												
13:15 - 14:15			3					3	3												2					2	2		5	5												
13:30 - 14:30			4					4	4												3					3	3		7	7												
13:45 - 14:45			4					4	4												4					4	4		8	8												
14:00 - 15:00			4					4	4												6					6	6		10	10												
14:15 - 15:15			4					4	4												5	1				6	6		10	10												
14:30 - 15:30			3					3	3												3	1				4	4		7	7												
14:45 - 15:45			2					2	2												2	1				3	3		5	5												
15:00 - 16:00			1					1	1												1	1				2	2		3	3												
15:15 - 16:15			3					3	3												3			1		4	5		7	8												
15:30 - 16:30			3					3	3												4			1		5	6		8	9												
15:45 - 16:45			6					6	6												5			1		6	7		12	13												
16:00 - 17:00			5					5	5												5			1		6	7		11	12												
16:15 - 17:15			3					3	3												3					3	3		6	6												
16:30 - 17:30			3					3	3												3					3	3		6	6												
16:45 - 17:45			1					1	1												2					2	2		3	3												

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:															KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Reha-Klinik der KVB														Reha-Klinik der KVB										Reha-Klinik der KVB											
Ziel:	B 8 (Süd)														Am Lichtetal										B 8 (Nord)											
RiLSA-Nr.	4														5										6											
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44					
17:00 - 18:00			3					3	3												1					1	1		4	4						
17:15 - 18:15			3					3	3												2					2	2		5	5						
17:30 - 18:30			3	1				4	4												2					2	2		6	6						
17:45 - 18:45			3	1				4	4												3					3	3		7	7						
18:00 - 19:00			1	1				2	2												3					3	3		5	5						
18:15 - 19:15			1	1				2	2												2					2	2		4	4						
18:30 - 19:30			2					2	2												3					3	3		5	5						
18:45 - 19:45			1					1	1												4					4	4		5	5						
19:00 - 20:00			1					1	1												5					5	5		6	6						
19:15 - 20:15			1					1	1												7					7	7		8	8						
19:30 - 20:30																					8					8	8		8	8						
19:45 - 20:45																					6					6	6		6	6						
20:00 - 21:00																					6					6	6		6	6						
20:15 - 21:15			1					1	1												4					4	4		5	5						
20:30 - 21:30			1					1	1												1					1	1		2	2						
20:45 - 21:45			1					1	1												3					3	3		4	4						
21:00 - 22:00			1					1	1												3					3	3		4	4						
21:15 - 22:15																					7					7	7		7	7						
21:30 - 22:30																					9					9	9		9	9						
21:45 - 22:45																					7					7	7		7	7						
22:00 - 23:00																					6					6	6		6	6						
22:15 - 23:15			1					1	1												2					2	2		3	3						
22:30 - 23:30			1					1	1																			1	1							
22:45 - 23:45			1					1	1																			1	1							
23:00 - 24:00			1					1	1																			1	1							
Spitzenstunden morgens / abends:																																				
7:30 - 8:30 *)			3					3	3				1				1	1			1					1	1		5	5						
16:45 - 17:45 *)			1					1	1												2					2	2		3	3						
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																				
24 Stunden			42	2				44	44				1				1	1			60	6		1		67	68		112	113						

Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
M: Mofa (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:															KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	B 8 (Nord)														B 8 (Nord)										B 8 (Nord)													
Ziel:	Reha-Klinik der KVB														B 8 (Süd)										Am Lichtetal													
RiLSA-Nr.	7														8										9													
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44							
0:00 - 1:00												31	1				32	32			1					1	1		33	33								
0:15 - 1:15												23	1				24	24			1					1	1		25	25								
0:30 - 1:30												19	2				21	21			1					1	1		22	22								
0:45 - 1:45												15	2				17	17										17	17									
1:00 - 2:00												13	1				14	14										14	14									
1:15 - 2:15												13	1				14	14										14	14									
1:30 - 2:30												12					12	12										12	12									
1:45 - 2:45												10					10	10										10	10									
2:00 - 3:00												10	1				11	11										11	11									
2:15 - 3:15												14	2				16	16										16	16									
2:30 - 3:30												14	2				16	16										16	16									
2:45 - 3:45												17	2				19	19										19	19									
3:00 - 4:00												17	1				18	18										18	18									
3:15 - 4:15				1				1	1			14			1		15	16										16	17									
3:30 - 4:30				1				1	1			15	1		1		17	18										18	19									
3:45 - 4:45				1				1	1			26	2		2		30	32										31	33									
4:00 - 5:00				1				1	1			37	3	1	3		44	48										45	49									
4:15 - 5:15												62	4	1	2		69	72										69	72									
4:30 - 5:30												100	3	2	2		107	111										107	111									
4:45 - 5:45												146	3	2	3		154	159										154	159									
5:00 - 6:00												199	3	2	3		207	212										207	212									
5:15 - 6:15												281	5	2	6		294	302			1					1	1	295	303									
5:30 - 6:30			1					1	1			388	12	2	8		410	420			2					2	2	413	423									
5:45 - 6:45			2					2	2			523	15	2	10		550	562			2					2	2	554	566									
6:00 - 7:00			3					3	3			652	25	2	10		689	701			2					2	2	694	706									
6:15 - 7:15			3					3	3			768	31	2	11	1	813	827,5			3					3	3	819	834									
6:30 - 7:30			2					2	2			790	35	3	12	2	842	860			5					5	5	849	867									
6:45 - 7:45			1					1	1		2	793	39	7	13	2	856	878			8			1		9	10	866	889									
7:00 - 8:00			1					1	1		2	817	41	9	17	3	889	918,5			11			1		12	13	902	933									
7:15 - 8:15			2					2	2		2	825	49	9	14	3	902	928,5			9	2		1		12	13	916	944									
7:30 - 8:30			3					3	3		2	899	47	10	23	2	983	1018			8	2		1		11	12	997	1033									
7:45 - 8:45			3					3	3			920	48	7	24	2	1.001	1035			9	2				11	11	1.015	1049									
8:00 - 9:00			5					5	5			882	44	5	22	2	955	985			8	2				10	10	970	1000									
8:15 - 9:15			5	1				6	6	1		835	39	6	24	3	907	942			15					15	15	1	928	963								

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:		Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015													
Projekt:																KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:		B 8 (Nord)														B 8 (Nord)														B 8 (Nord)													
Ziel:		Reha-Klinik der KVB														B 8 (Süd)														Am Lichtetal													
RiLSA-Nr.:		7														8														9													
Zählzeit		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E												
1		3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44											
8:30 - 9:30			1	7	1				9	8,5	1		769	34	4	14	4	825	849,5			15					15	15	1	849	873												
8:45 - 9:45			1	9	1				11	10,5	1	1	722	32	3	13	4	775	797			12					12	12	1	798	820												
9:00 - 10:00			1	10	1				12	11,5	1	1	691	32	3	17	3	747	771,5			13					13	13	1	772	796												
9:15 - 10:15			1	10					11	10,5		1	651	28	2	18	2	702	724,5			7					7	7		720	742												
9:30 - 10:30				7					7	7		1	602	30	2	24	1	660	687			9	1				10	10		677	704												
9:45 - 10:45				7	2				9	9			561	33	2	24	1	621	648,5			11	1				12	12		642	670												
10:00 - 11:00				4	2				6	6			541	33	3	21	1	599	624,5			11	1				12	12		617	643												
10:15 - 11:15				4	2				6	6		1	540	37	3	21	4	606	635,5			13	2				15	15		627	657												
10:30 - 11:30				4	2				6	6		1	578	46	3	17	6	651	679,5			12	1				13	13		670	699												
10:45 - 11:45				3					3	3		2	587	45	3	20	8	665	699			12	1		1		14	15		682	717												
11:00 - 12:00				3					3	3		2	585	42	2	17	8	656	686			11	1		1		13	14		672	703												
11:15 - 12:15				2					2	2	1	1	582	41	2	18	4	648	674			14			1		15	16	1	665	692												
11:30 - 12:30				2					2	2	1	1	532	38	2	19	2	594	618			15	1		2		18	20	1	614	640												
11:45 - 12:45				1					1	1	1	2	539	38	2	15		596	612,5			13	1		1		15	16	1	612	630												
12:00 - 13:00											1	3	526	39	2	19		589	609			14	1		1		16	17	1	605	626												
12:15 - 13:15												6	528	38	6	16		594	613			12	1		1		14	15		608	628												
12:30 - 13:30												6	544	35	5	16	1	607	626,5			11					11	11		618	638												
12:45 - 13:45				1					1	1		4	551	32	6	17	1	611	633,5			15					15	15		627	650												
13:00 - 14:00				3					3	3		3	536	29	6	21	2	597	625,5			13					13	13		613	642												
13:15 - 14:15				4					4	4			546	31	4	25	2	608	640			10	1				11	11		623	655												
13:30 - 14:30				6					6	6			552	27	4	28	2	613	648			7	1				8	8		627	662												
13:45 - 14:45				5					5	5			541	30	4	26	2	603	636			6	1				7	7		615	648												
14:00 - 15:00				5					5	5			584	43	3	21	1	652	677,5			7	1				8	8		665	691												
14:15 - 15:15				5					5	5		3	577	40	2	17	4	643	666,5			13	1				14	14		662	686												
14:30 - 15:30				4					4	4		5	601	44	4	12	3	669	687			17	1				18	18		691	709												
14:45 - 15:45				5					5	5		6	606	45	3	10	5	675	692,5			16	2				18	18		698	716												
15:00 - 16:00				4					4	4		6	647	35	4	8	5	705	721,5			19	2				21	21		730	747												
15:15 - 16:15				5					5	5	1	4	656	38	3	12	2	715	731,5			15	1				16	16	1	736	753												
15:30 - 16:30				5					5	5	1	4	632	33	1	15	2	687	704,5			14	1				15	15	1	707	725												
15:45 - 16:45				5					5	5	1	5	640	29	2	16		692	708			12					12	12	1	709	725												
16:00 - 17:00				6					6	6	1	6	639	31	2	16	1	695	712			9					9	9	1	710	727												
16:15 - 17:15				7					7	7		5	657	27	3	14	2	708	725,5			8					8	8		723	741												
16:30 - 17:30				9					9	9		4	692	38	4	11	2	751	767			9					9	9		769	785												
16:45 - 17:45				10					10	10		2	715	36	4	9	2	768	783			11					11	11		789	804												

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:															KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	B 8 (Nord)														B 8 (Nord)										B 8 (Nord)											
Ziel:	Reha-Klinik der KVB														B 8 (Süd)										Am Lichtetal											
RiLSA-Nr.	7														8										9											
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44					
17:00 - 18:00			11					11	11		1	702	32	4	7	1	747	759			15					15	15		773	785						
17:15 - 18:15			9	1				10	10		1	701	31	3	5	2	743	753,5			16					16	16		769	780						
17:30 - 18:30			7	1				8	8			679	22	4	4	2	711	722			23					23	23		742	753						
17:45 - 18:45			5	1				6	6			668	22	3	4	2	699	709			22					22	22		727	737						
18:00 - 19:00			3	1				4	4			642	21	4	5	2	674	686			16					16	16		694	706						
18:15 - 19:15			4					4	4			610	16	5	3		634	642			14					14	14		652	660						
18:30 - 19:30			6					6	6			566	12	5	3		586	594			6					6	6		598	606						
18:45 - 19:45			7					7	7			515	8	5	3		531	539			9					9	9		547	555						
19:00 - 20:00			6					6	6	2		449	5	5	2		461	469			13					13	13	2	480	488						
19:15 - 20:15			5					5	5	2		398	7	4	3		412	420			13					13	13	2	430	438						
19:30 - 20:30			2					2	2	2	1	369	5	3	1		379	383,5			11					11	11	2	392	397						
19:45 - 20:45			1					1	1	2	1	303	7	4	1		316	321,5			7					7	7	2	324	330						
20:00 - 21:00			1					1	1		1	286	6	3	1	1	298	303			4					4	4		303	308						
20:15 - 21:15			1					1	1		1	242	2	3	2	1	251	257			4					4	4		256	262						
20:30 - 21:30			1					1	1			214	2	3	2	1	222	228,5			4					4	4		227	234						
20:45 - 21:45			1					1	1			205		2	2	1	210	215,5			3					3	3		214	220						
21:00 - 22:00			1					1	1			169		2	2		173	177			5					5	5		179	183						
21:15 - 22:15												173		3			176	179			4					4	4		180	183						
21:30 - 22:30												166		2			168	170			3					3	3		171	173						
21:45 - 22:45												162		3			165	168			3					3	3		168	171						
22:00 - 23:00												181		3			184	187											184	187						
22:15 - 23:15												166		2			168	170			1					1	1		169	171						
22:30 - 23:30												145	1	2			148	150			2					2	2		150	152						
22:45 - 23:45												118	3	1			122	123			2					2	2		124	125						
23:00 - 24:00												81	3				84	84			2					2	2		86	86						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)			3					3	3		2	899	47	10	23	2	983	1018			8	2		1			11	12		997	1033
16:45 - 17:45 *)			10					10	10		2	715	36	4	9	2	768	783			11						11	11		789	804

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		1	66	5				72	71,5	5	25	9.917	471	65	212	30	10.720	11032			174	8			3		185	188	5	10.977	11292
------------	--	---	----	---	--	--	--	----	------	---	----	-------	-----	----	-----	----	--------	-------	--	--	-----	---	--	--	---	--	-----	-----	---	--------	-------

Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
M: Mofa (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus										Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:											KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Am Lichtetal										Am Lichtetal										Am Lichtetal													
Ziel:	B 8 (Nord)										Reha-Klinik der KVB										B 8 (Süd)													
RiLSA-Nr.	10										11										12													
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44			
0:00 - 1:00																																		
0:15 - 1:15																																		
0:30 - 1:30																																		
0:45 - 1:45																																		
1:00 - 2:00																																		
1:15 - 2:15																																		
1:30 - 2:30																																		
1:45 - 2:45																																		
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15																																		
2:30 - 3:30																																		
2:45 - 3:45																																		
3:00 - 4:00																																		
3:15 - 4:15																																		
3:30 - 4:30																																		
3:45 - 4:45																																		
4:00 - 5:00																																		
4:15 - 5:15																																		
4:30 - 5:30																																		
4:45 - 5:45			1					1	1																			1	1					
5:00 - 6:00			1					1	1																			1	1					
5:15 - 6:15			1					1	1												1					1	1	2	2					
5:30 - 6:30			1					1	1												3					3	3	4	4					
5:45 - 6:45																					5					5	5	5	5					
6:00 - 7:00			1					1	1												5					5	5	6	6					
6:15 - 7:15			1					1	1												6					6	6	7	7					
6:30 - 7:30			8					8	8												10					10	10	18	18					
6:45 - 7:45			12			1		13	14												27					27	27	40	41					
7:00 - 8:00			14			1		15	16												31					31	31	46	47					
7:15 - 8:15			16			1		17	18												32					32	32	49	50					
7:30 - 8:30			11	1		1		13	14												27					27	27	40	41					
7:45 - 8:45			12	2				14	14			1					1	1			9					9	9	24	24					
8:00 - 9:00			12	2				14	14			1	1				2	2			10					10	10	26	26					
8:15 - 9:15			10	2				12	12			1	1				2	2			8					8	8	22	22					

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:															KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Am Lichtetal														Am Lichtetal										Am Lichtetal													
Ziel:	B 8 (Nord)														Reha-Klinik der KVB										B 8 (Süd)													
RiLSA-Nr.	10														11										12													
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44							
8:30 - 9:30			14	2				16	16				1	1				2	2			12					12	12		30	30							
8:45 - 9:45			12	1				13	13					1				1	1			15					15	15		29	29							
9:00 - 10:00			10	1				11	11												11					11	11		22	22								
9:15 - 10:15			16	1				17	17												12					12	12		29	29								
9:30 - 10:30			10					10	10												8					8	8		18	18								
9:45 - 10:45			10	1				11	11												5					5	5		16	16								
10:00 - 11:00			12	1				13	13												7	1				8	8		21	21								
10:15 - 11:15			9	1				10	10												10	1				11	11		21	21								
10:30 - 11:30			11	1				12	12												12	1				13	13		25	25								
10:45 - 11:45			11					11	11												15	1				16	16		27	27								
11:00 - 12:00			9			1		10	11												12					12	12		22	23								
11:15 - 12:15			8			1		9	10												8					8	8		17	18								
11:30 - 12:30			7	1		2		10	12												5					5	5		15	17								
11:45 - 12:45			5	1		2		8	10												5					5	5		13	15								
12:00 - 13:00			6	1		1		8	9												9					9	9		17	18								
12:15 - 13:15			8	1		1		10	11												13					13	13		23	24								
12:30 - 13:30			10					10	10												15					15	15		25	25								
12:45 - 13:45			16					16	16												12					12	12		28	28								
13:00 - 14:00			15					15	15												9					9	9		24	24								
13:15 - 14:15			13	1				14	14												6					6	6		20	20								
13:30 - 14:30			15	2				17	17												6					6	6		23	23								
13:45 - 14:45			12	2				14	14												7					7	7		21	21								
14:00 - 15:00			11	2				13	13												10					10	10		23	23								
14:15 - 15:15			14	1				15	15				1				1	1			9					9	9		25	25								
14:30 - 15:30			14					14	14				1				1	1			14					14	14		29	29								
14:45 - 15:45			13					13	13				1				1	1			14	1				15	15		29	29								
15:00 - 16:00			14					14	14				1				1	1			11	1				12	12		27	27								
15:15 - 16:15			15					15	15						1		1	2			15	1				16	16		32	33								
15:30 - 16:30			13					13	13						1		1	2			14	1				15	15		29	30								
15:45 - 16:45			13					13	13						1		1	2			13					13	13		27	28								
16:00 - 17:00			13					13	13						1		1	2			13					13	13		27	28								
16:15 - 17:15			9					9	9												12					12	12		21	21								
16:30 - 17:30			10					10	10												6					6	6		16	16								
16:45 - 17:45			10					10	10												7					7	7		17	17								

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:		Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / Am Lichtetal / KVB										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015													
Projekt:																KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:		Am Lichtetal														Am Lichtetal														Am Lichtetal													
Ziel:		B 8 (Nord)														Reha-Klinik der KVB														B 8 (Süd)													
RiLSA-Nr.:		10														11														12													
Zählzeit		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E												
1		3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44											
17:00 - 18:00				13					13	13												10					10	10		23	23												
17:15 - 18:15				18					18	18												9					9	9		27	27												
17:30 - 18:30				18					18	18												11					11	11		29	29												
17:45 - 18:45				20					20	20												11					11	11		31	31												
18:00 - 19:00				17					17	17											1	8					9	8,5		26	26												
18:15 - 19:15				10					10	10											1	5	1				7	6,5		17	17												
18:30 - 19:30				6					6	6											1	4	1				6	5,5		12	12												
18:45 - 19:45				1					1	1											1	4	1				6	5,5		7	7												
19:00 - 20:00																						4	1				5	5		5	5												
19:15 - 20:15				2					2	2												4					4	4		6	6												
19:30 - 20:30				3					3	3												3					3	3		6	6												
19:45 - 20:45				5					5	5												2					2	2		7	7												
20:00 - 21:00				5					5	5												3					3	3		8	8												
20:15 - 21:15				4					4	4												3					3	3		7	7												
20:30 - 21:30				4					4	4												3					3	3		7	7												
20:45 - 21:45				2					2	2												2					2	2		4	4												
21:00 - 22:00				2					2	2																			2	2													
21:15 - 22:15				1					1	1																			1	1													
21:30 - 22:30																																											
21:45 - 22:45																																											
22:00 - 23:00																																											
22:15 - 23:15																																											
22:30 - 23:30																																											
22:45 - 23:45																																											
23:00 - 24:00																																											

Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:30 - 8:30 *)				11	1		1		13	14												27					27	27		40	41
16:45 - 17:45 *)				10					10	10												7					7	7		17	17

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden				155	7		3		165	168			1	2		1		4	5		1	153	3				157	156,5		326	330

Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
M: Mofa (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Kreuzung mit LSA B 8 / Am Lichtetal / KVB (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus																		
Projekt:																			
Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB																		
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																		
RiLSA-Nr.:																			
	1 - 12																		
	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	T		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00			69	1		1					71	72		1	1,4%				
0:15 - 1:15			59	1		1					61	62		1	1,6%				
0:30 - 1:30			52	2							54	54							
0:45 - 1:45			56	3							59	59							
1:00 - 2:00			53	2							55	55							
1:15 - 2:15			47	2							49	49							
1:30 - 2:30			43	1							44	44							
1:45 - 2:45			30	1							31	31							
2:00 - 3:00			23	3							26	26							
2:15 - 3:15			25	4							29	29							
2:30 - 3:30			22	4							26	26							
2:45 - 3:45			22	3							25	25							
3:00 - 4:00			23	1		1					25	26		1	4,0%				
3:15 - 4:15			21	2		3					26	29		3	11,5%				
3:30 - 4:30			28	4		4					36	40		4	11,1%				
3:45 - 4:45			41	6		5					52	57		5	9,6%				
4:00 - 5:00			54	7	5	5					71	81		10	14,1%				
4:15 - 5:15			88	7	5	4					104	113		9	8,7%				
4:30 - 5:30			128	5	6	3					142	151		9	6,3%				
4:45 - 5:45			186	6	7	5	1				205	219		13	6,3%				
5:00 - 6:00			264	7	6	5	2				284	298		13	4,6%				
5:15 - 6:15			368	11	7	9	2				397	416		18	4,5%				
5:30 - 6:30			510	20	9	13	2				554	579		24	4,3%				
5:45 - 6:45			714	32	8	17	1				772	799		26	3,4%				
6:00 - 7:00			901	47	7	18	1				974	1001		26	2,7%				
6:16 - 7:16			1.101	53	6	21	2				1.183	1213		29	2,5%				
6:30 - 7:30		1	1.263	62	7	26	4				1.363	1402		37	2,7%				
6:45 - 7:45		4	1.407	69	13	33	4				1.530	1580		50	3,3%				
7:00 - 8:00		4	1.521	76	14	42	5				1.662	1724		61	3,7%				
7:15 - 8:15		6	1.577	96	15	41	6				1.741	1803		62	3,6%				
7:30 - 8:30		5	1.656	104	15	48	5				1.833	1901		68	3,7%				
7:45 - 8:45		2	1.657	101	11	42	6				1.819	1880		59	3,2%				
8:00 - 9:00		2	1.648	98	9	38	5				1.800	1854		52	2,9%				
8:15 - 9:15	1		1.591	90	10	41	8			1	1.740	1804		59	3,4%				

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Kreuzung mit LSA B 8 / Am Lichtetal / KVB (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus																		
Projekt:																			
Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB																		
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																		
RiLSA-Nr.																			
	1 - 12																		
	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	T											
8:30 - 9:30	1	2	1.470	77	7	39	9			1	1.604	1663	55	3,4%					
8:45 - 9:45	1	3	1.362	71	6	43	9			1	1.494	1556	58	3,9%					
9:00 - 10:00	1	3	1.255	64	6	53	8			1	1.389	1459	67	4,8%					
9:15 - 10:15		3	1.204	55	4	55	5				1.326	1391	64	4,8%					
9:30 - 10:30		1	1.135	54	5	60	5				1.260	1332	70	5,6%					
9:45 - 10:45			1.089	61	4	57	5				1.216	1285	66	5,4%					
10:00 - 11:00			1.069	61	4	52	5				1.191	1255	61	5,1%					
10:15 - 11:15		1	1.049	63	6	49	7				1.175	1240	62	5,3%					
10:30 - 11:30		2	1.120	77	6	38	7				1.250	1304	51	4,1%					
10:45 - 11:45		3	1.158	74	6	41	8				1.290	1348	55	4,3%					
11:00 - 12:00		3	1.180	76	6	33	8				1.306	1356	47	3,6%					
11:15 - 12:15	1	2	1.191	78	5	33	5			1	1.314	1359	43	3,3%					
11:30 - 12:30	1	1	1.143	70	7	37	4			1	1.262	1312	48	3,8%					
11:45 - 12:45	1	2	1.125	75	7	33	3			1	1.245	1289	43	3,5%					
12:00 - 13:00	1	3	1.126	71	10	37	3			1	1.250	1301	50	4,0%					
12:15 - 13:15		6	1.163	74	14	35	3				1.295	1346	52	4,0%					
12:30 - 13:30		8	1.195	70	12	32	3				1.320	1365	47	3,6%					
12:45 - 13:45		8	1.236	65	13	37	4				1.363	1415	54	4,0%					
13:00 - 14:00		7	1.180	69	9	43	7				1.315	1374	59	4,5%					
13:15 - 14:15		4	1.210	70	7	50	6				1.347	1411	63	4,7%					
13:30 - 14:30		2	1.229	69	6	54	6				1.366	1434	66	4,8%					
13:45 - 14:45			1.212	66	8	49	5				1.340	1405	62	4,6%					
14:00 - 15:00			1.346	71	9	44	2				1.472	1528	55	3,7%					
14:15 - 15:15		3	1.341	72	7	36	5				1.464	1513	48	3,3%					
14:30 - 15:30		5	1.422	79	8	33	5				1.552	1598	46	3,0%					
14:45 - 15:45		6	1.468	85	6	30	6				1.601	1643	42	2,6%					
15:00 - 16:00		6	1.493	79	6	32	6				1.622	1666	44	2,7%					
15:15 - 16:15	1	5	1.554	79	6	36	4			1	1.684	1730	46	2,7%					
15:30 - 16:30	1	6	1.562	72	4	36	3			1	1.683	1725	43	2,6%					
15:45 - 16:45	1	7	1.598	67	5	35	2			1	1.714	1754	42	2,5%					
16:00 - 17:00	1	8	1.627	70	6	29	3			1	1.743	1779	38	2,2%					
16:15 - 17:15		6	1.672	62	6	27	4				1.777	1813	37	2,1%					
16:30 - 17:30		4	1.667	70	8	21	4				1.774	1807	33	1,9%					
16:45 - 17:45		2	1.725	62	7	19	3				1.818	1848	29	1,6%					

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Kreuzung mit LSA B 8 / Am Lichtetal / KVB (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	
Knotenpunkt:	B 8 / Am Lichtetal / KVB
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015

RiLSA-Nr.	1 - 12												
	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	T	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:00 - 18:00		1	1.733	53	5	15	2			1.809	1832	22	1,2%
17:15 - 18:15		1	1.706	49	5	10	2			1.773	1791	17	1,0%
17:30 - 18:30			1.727	36	6	9	2			1.780	1798	17	1,0%
17:45 - 18:45			1.701	35	5	7	2			1.750	1765	14	0,8%
18:00 - 19:00		2	1.656	34	6	8	3			1.709	1727	17	1,0%
18:15 - 19:15		3	1.560	32	7	5	1			1.608	1620	13	0,8%
18:30 - 19:30		3	1.453	35	6	5	1			1.503	1514	12	0,8%
18:45 - 19:45		3	1.337	32	7	7	3			1.389	1406	17	1,2%
19:00 - 20:00	2	1	1.167	27	8	6	2		2	1.211	1229	16	1,3%
19:15 - 20:15	2		1.060	24	7	11	2		2	1.104	1126	20	1,8%
19:30 - 20:30	2	1	941	15	7	9	2		2	975	995	18	1,8%
19:45 - 20:45	2	1	788	14	8	8			2	819	836	16	2,0%
20:00 - 21:00		1	750	14	7	7	1			780	795	15	1,9%
20:15 - 21:15		1	663	7	6	5	1			683	695	12	1,8%
20:30 - 21:30			597	5	6	4	1			613	625	11	1,8%
20:45 - 21:45			555	4	4	3	1			567	576	8	1,4%
21:00 - 22:00			487	2	4	4				497	505	8	1,6%
21:15 - 22:15			488	2	6	1				497	504	7	1,4%
21:30 - 22:30			475	2	4	1				482	487	5	1,0%
21:45 - 22:45			443	1	5	1				450	456	6	1,3%
22:00 - 23:00			426	2	5					433	438	5	1,2%
22:15 - 23:15			384	3	3					390	393	3	0,8%
22:30 - 23:30			336	5	3					344	347	3	0,9%
22:45 - 23:45			287	9	2					298	300	2	0,7%
23:00 - 24:00			223	8	1	1				233	235	2	0,9%

Spitzenstunden morgens / abends / Bemessungsspitzenstunde:

7:30 - 8:30		5	1.656	104	15	48	5			1.833	1901	68	3,7%
16:45 - 17:45		2	1.725	62	7	19	3			1.818	1848	29	1,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	5	41	21.274	943	133	474	63		5	22.928	23612	670	2,9%
------------	---	----	--------	-----	-----	-----	----	--	---	--------	-------	-----	------

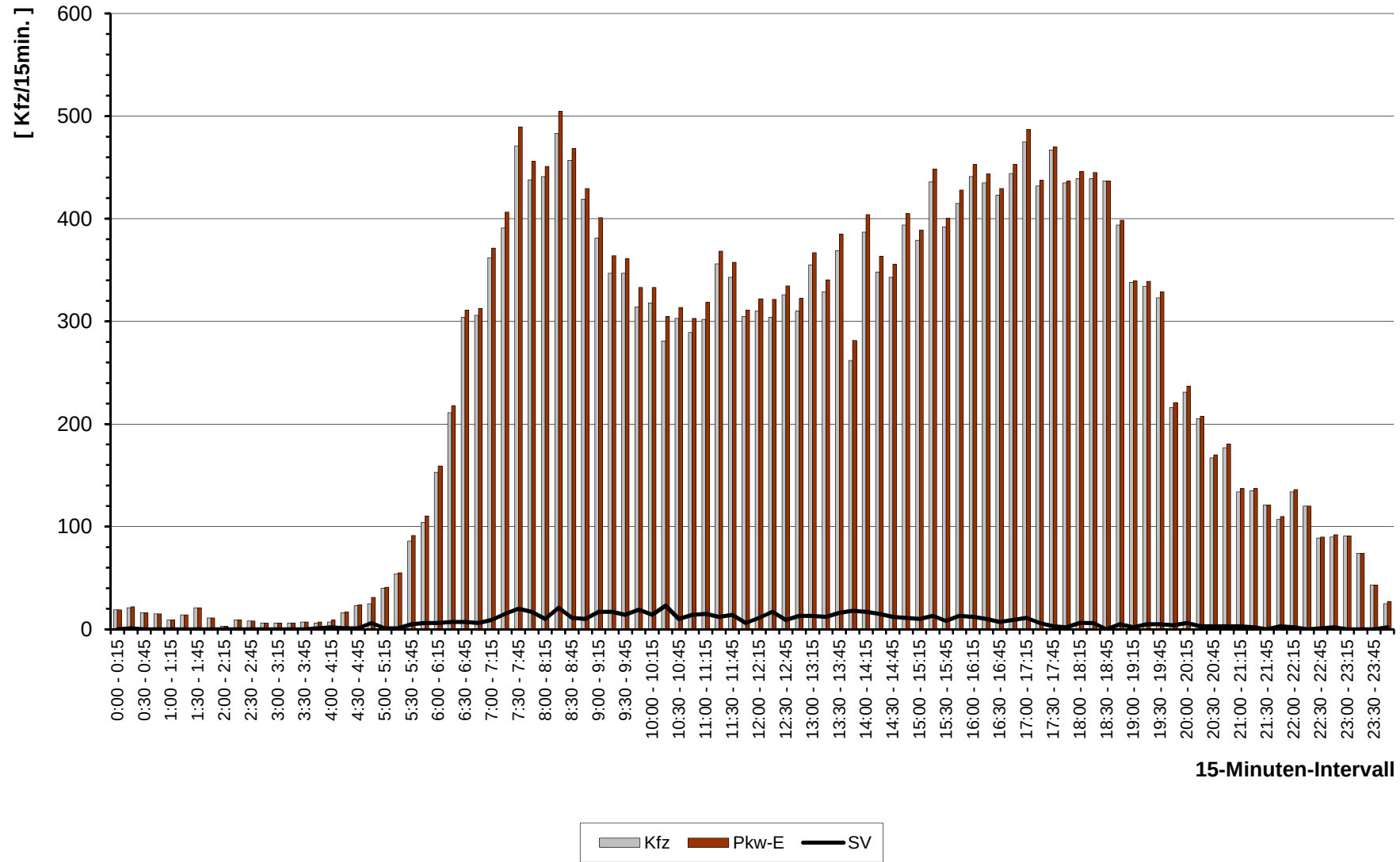
Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
M: Mofa (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus, Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

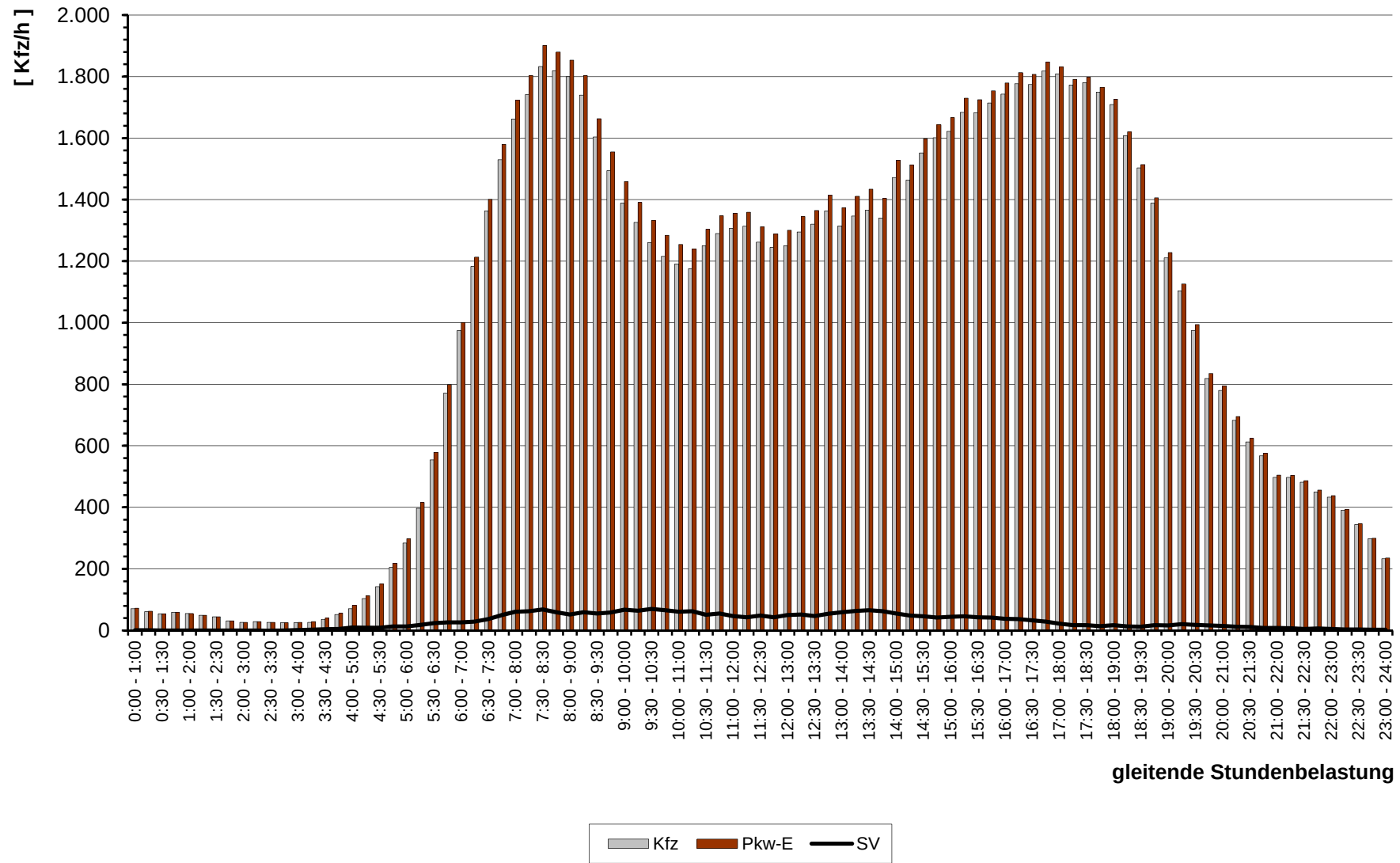
- B 8 / Am Lichtetal / KVB -



15-Minuten-Intervall

Stadt Königstein im Taunus, Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- B 8 / Am Lichtetal / KVB -

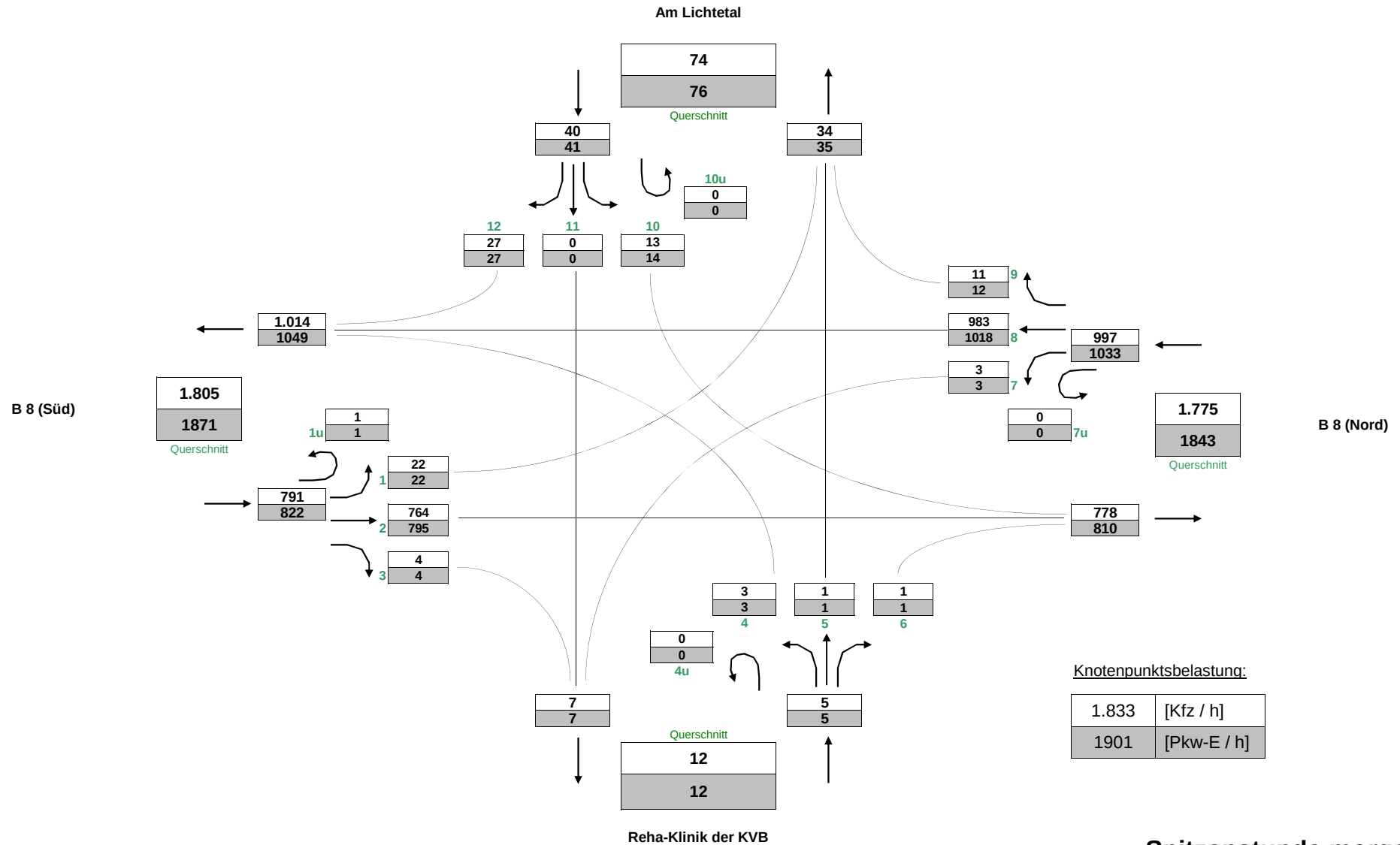


gleitende Stundenbelastung

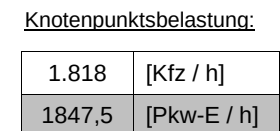
Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / Am Lichtetal / KVB (KP-1) -

(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr)



(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)

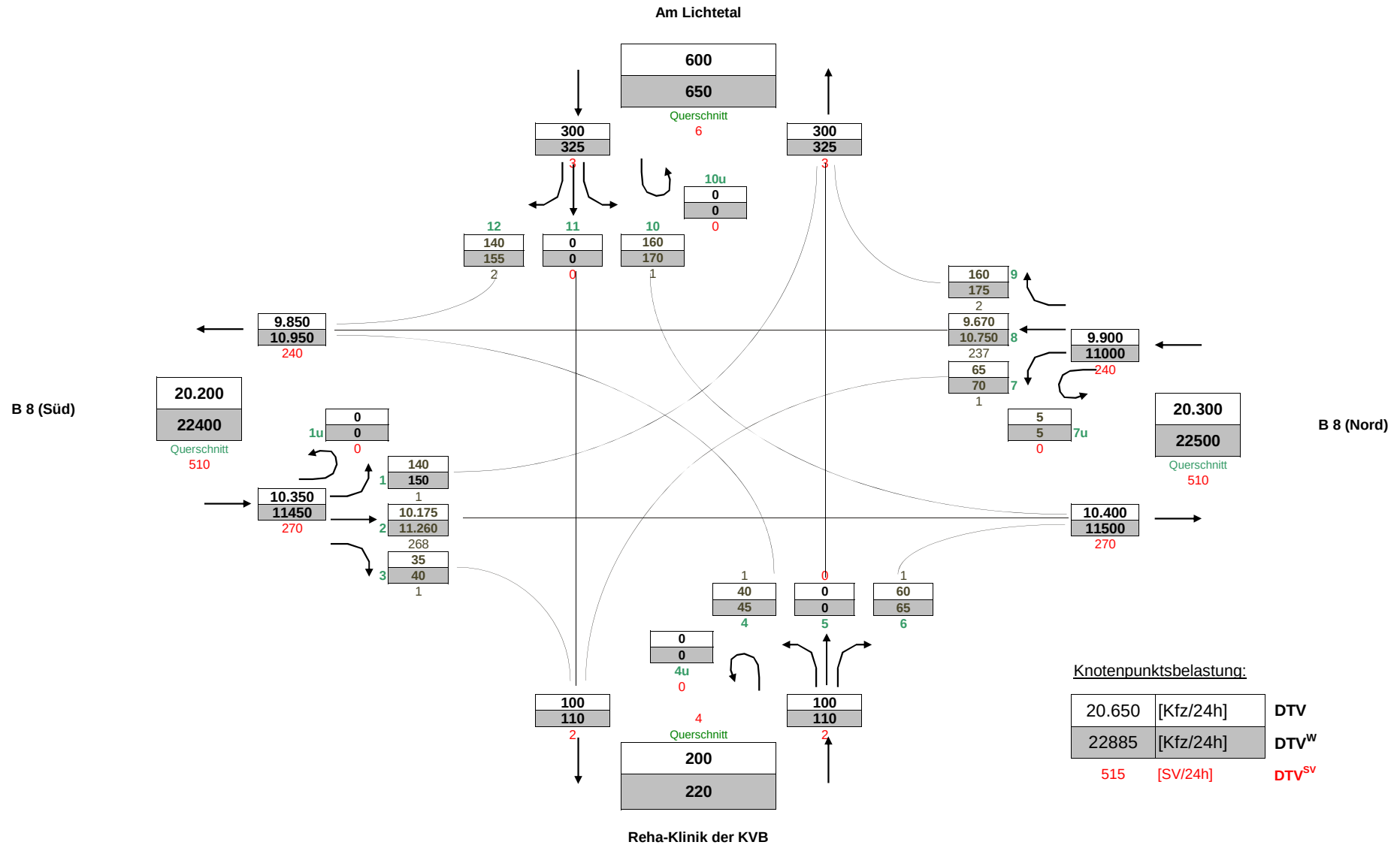


Seite 20

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / Am Lichtetal / KVB (KP-1) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



KP-1 : DTV-Belastungen (gerundete Werte)

Stadt Königstein im Taunus

Einmündung
B 8 / Am Hardtberg
(KP-2)

B 8 / Am Hardtberg

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 26.02.2015
(00:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
schneeig (ca. 0-5°C)

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg														Datum:	Donnerstag, 26.02.2015														
Projekt:	VU "Am Hardtberg"														(KP-2)															Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr														
		Quelle:		B 8 (Süd)														B 8 (Süd)														Am Hardtberg													
		Ziel:		B 8 (Nord)														Am Hardtberg														B 8 (Süd)													
Zählzeit		RiLSA-Nr.		2														3														4													
		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E														
		1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44												

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			37			1		38	38,5																							38	39		
0:15 - 1:15			35					35	35					1		1	1,5																36	37	
0:30 - 1:30			32			-1		31	30,5					1		1	1,5																32	32	
0:45 - 1:45			41	1		-1		41	40,5					1		1	1,5																42	42	
1:00 - 2:00			40	1		-1		40	39,5					1		1	1,5																41	41	
1:15 - 2:15			34	1				35	35																									35	35
1:30 - 2:30			31	1				32	32																									32	32
1:45 - 2:45			20	1				21	21																									21	21
2:00 - 3:00			13	2				15	15																									15	15
2:15 - 3:15			11	2				13	13																									13	13
2:30 - 3:30			8	2				10	10																									10	10
2:45 - 3:45			5	1				6	6																									6	6
3:00 - 4:00			6			1		7	7,5																									7	8
3:15 - 4:15			7	1		2		10	11																									10	11
3:30 - 4:30			13	2		3		18	19,5																									18	20
3:45 - 4:45			15	3		3		21	22,5																									21	23
4:00 - 5:00			17	3	4	2		26	29																									26	29
4:15 - 5:15			26	3	4	2		35	38																									35	38
4:30 - 5:30			28	2	4	1		35	37,5																									35	38
4:45 - 5:45			40	3	5	2	1	51	55,5												1					1		1					52	57	
5:00 - 6:00			65	4	4	2	2	77	82												1					1		1					78	83	
5:15 - 6:15			85	6	5	3	2	101	107												3					3		3					104	110	
5:30 - 6:30			116	8	7	5	2	138	146												3					3		3					141	149	
5:45 - 6:45			180	17	6	7	1	211	218,5												2					2		2					213	221	
6:00 - 7:00			236	22	5	7	1	271	278					1		1	1,5				2					2		2					274	282	
6:15 - 7:15			317	22	4	9	1	353	360,5					1		1	1,5																354	362	
6:30 - 7:30		1	443	26	4	13	2	489	499,5			1	1		1		3	3,5															492	503	
6:45 - 7:45		2	544	29	6	18	2	601	615			3	1		1		5	5,5															606	621	
7:00 - 8:00		2	625	34	5	24	2	692	708,5			4	1				5	5			1					1		1					698	715	
7:15 - 8:15		4	674	44	6	26	3	757	776			4	1				5	5			3					3		3					765	784	
7:30 - 8:30		3	686	53	5	24	3	774	791,5			4					4	4			6					6		6					784	802	
7:45 - 8:45		2	700	49	4	18	4	777	792			3					3	3			6					6		6					786	801	
8:00 - 9:00		2	726	48	4	16	3	799	812			3					3	3			6	1				7		7					809	822	
8:15 - 9:15			706	46	4	17	4	777	791,5			4			1		5	6			6	1				7		7					789	805	

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg														Datum:	Donnerstag, 26.02.2015													
Projekt:	VU "Am Hardtberg"														(KP-2)															Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr													
	Quelle:	B 8 (Süd)														B 8 (Süd)														Am Hardtberg														
	Ziel:	B 8 (Nord)														Am Hardtberg														B 8 (Süd)														
	RiLSA-Nr.:	2														3														4														
Zählzeit		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E													
		1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44											

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30		1	648	39	3	25	4	720	738			3	1			1	5	6			3	1				4	4		729	748
8:45 - 9:45		1	585	35	3	30	4	658	678,5			2	1			1	4	5			4	1				5	5		667	689
9:00 - 10:00		1	510	30	3	36	4	584	607,5			2	1			1	4	5			4					4	4		592	617
9:15 - 10:15		1	502	26	2	37	3	571	593,5			2	1				3	3			3					3	3		577	600
9:30 - 10:30			485	22	3	36	4	550	573,5			3	1				4	4			3					3	3		557	581
9:45 - 10:45			485	22	2	33	4	546	567,5			3	2				5	5			2					2	2		553	575
10:00 - 11:00			486	21	1	31	4	543	563			2	2				4	4			2					2	2		549	569
10:15 - 11:15			464	18	3	28	3	516	534,5			1	2				3	3			1					1	1		520	539
10:30 - 11:30		1	493	25	3	21	1	544	557			2	1				3	3			1					1	1		548	561
10:45 - 11:45		1	518	26	3	19		567	578			4			1		5	5,5			3					3	3		575	587
11:00 - 12:00		1	548	31	4	14		598	607			5	1		1		7	7,5			5					5	5		610	620
11:15 - 12:15		1	565	34	3	13	1	617	626			5	1		1		7	7,5			5					5	5		629	639
11:30 - 12:30			574	28	5	15	2	624	636			4	1		1		6	6,5			5					5	5		635	648
11:45 - 12:45			550	34	5	17	3	609	623			4	1				5	5			3					3	3		617	631
12:00 - 13:00			554	29	8	17	3	611	626,5			4	1				5	5			3					3	3		619	635
12:15 - 13:15			585	34	8	18	3	648	664			6	1				7	7			3					3	3		658	674
12:30 - 13:30		2	598	34	7	16	2	659	672,5			10	1				11	11			4					4	4		674	688
12:45 - 13:00		4	630	32	7	20	3	696	712,5			10	1				11	11			4					4	4		711	728
13:00 - 14:00		4	595	40	3	22	5	669	686,5			11					11	11			2					2	2		682	700
13:15 - 14:15		4	620	38	3	24	4	693	710,5			10			1		11	11,5			3					3	3		707	725
13:30 - 14:30		2	636	41	2	25	4	710	727,5			5			1		6	6,5			3					3	3		719	737
13:45 - 14:45			632	35	4	22	3	696	712			3			1		4	4,5			4					4	4		704	721
14:00 - 15:00			719	27	6	22	1	775	790			2			1		3	3,5			5					5	5		783	799
14:15 - 15:15			717	30	5	19	1	772	785			3					3	3			6					6	6		781	794
14:30 - 15:30			761	33	4	21	2	821	835,5			4					4	4			6					6	6		831	846
14:45 - 15:45			803	36	3	20	1	863	875,5			5					5	5			6					6	6		874	887
15:00 - 16:00			789	40	2	23	1	855	868,5			5					5	5			5					5	5		865	879
15:15 - 16:15		1	838	39	3	22	2	905	919,5			3					3	3			3					3	3		911	926
15:30 - 16:30		2	878	37	3	19	1	940	952			3					3	3			3					3	3		946	958
15:45 - 16:45		2	905	38	3	17	2	967	979			3					3	3			3					3	3		973	985
16:00 - 17:00		2	935	39	4	12	2	994	1004			2					2	2			2					2	2		998	1008
16:15 - 17:15		1	966	35	3	13	2	1.020	1030			4					4	4			5					5	5		1.029	1039
16:30 - 17:30			929	32	4	10	2	977	986			4					4	4			5					5	5		986	995
16:45 - 17:45			963	26	3	10	1	1.003	1010,5			5					5	5			4					4	4		1.012	1020

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg														Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Projekt:	VU "Am Hardtberg"														(KP-2)															Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zählzeit	Quelle:														B 8 (Süd)														B 8 (Süd)														Am Hardtberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Ziel:														B 8 (Nord)														Am Hardtberg														B 8 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	RiLSA-Nr.:														2														3														4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	R														K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Kfz														Σ PKW-E														R														K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Kfz														Σ PKW-E														Σ R														Σ Kfz														Σ PKW-E																																																																																																																																																																						
	1														3														5														6														8														9														10														11														13														14														16														18														19														21														22														23														24														26														27														29														31														32														34														35														36														37														39														40														41														42														43														44												

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00			976	20	1	8	1	1.006	1011,5			6					6	6			5					5	5		1.017	1023
17:15 - 18:15			953	16	2	5		976	979,5			4					4	4			2					2	2		982	986
17:30 - 18:30			989	11	2	5		1.007	1010,5			4					4	4			1					1	1		1.012	1016
17:45 - 18:45			978	10	2	3		993	995,5			3					3	3			4					4	4		1.000	1003
18:00 - 19:00		1	972	11	2	3	1	990	993,5			2					2	2			3					3	3		995	999
18:15 - 19:15		2	912	14	2	2	1	933	936			2					2	2			4					4	4		939	942
18:30 - 19:30		2	858	22	1	2	1	886	888,5			1					1	1			4					4	4		891	894
18:45 - 19:45		2	790	23	2	4	3	824	830												1					1	1		825	831
19:00 - 20:00		1	688	21	3	4	2	719	724,5												1					1	1		720	726
19:15 - 20:15			635	17	3	8	2	665	672,5																				665	673
19:30 - 20:30			549	10	4	8	2	573	581																				573	581
19:45 - 20:45			465	7	4	7		483	488,5																				483	489
20:00 - 21:00			444	8	4	6		462	467			1					1	1											463	468
20:15 - 21:15			401	5	3	3		412	415			1					1	1			1					1	1		414	417
20:30 - 21:30			365	3	3	2		373	375,5			1					1	1			1					1	1		375	378
20:45 - 21:45			338	4	2	1		345	346,5			1					1	1			1					1	1		347	349
21:00 - 22:00			307	2	2	2		313	315												1					1	1		314	316
21:15 - 22:15			307	2	3	1		313	315																				313	315
21:30 - 22:30			303	2	2	1		308	309,5																				308	310
21:45 - 22:45			276	1	2	1		280	281,5			1					1	1			2					2	2		283	285
22:00 - 23:00			244	2	2			248	249			1					1	1			2					2	2		251	252
22:15 - 23:15			215	3	1			219	219,5			1					1	1			2					2	2		222	223
22:30 - 23:30			187	4	1			192	192,5			1					1	1			2					2	2		195	196
22:45 - 23:45			166	6	1			173	173,5																				173	174
23:00 - 24:00			138	5	1	1		145	146																				145	146

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		2	700	49	4	18	4	777	792			3					3	3			6					6	6		786	801
16:45 - 17:45 *)			963	26	3	10	1	1.003	1010,5			5					5	5			4					4	4		1.012	1020

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden		14	10.670	440	68	253	32	11.477	11669,5			50	6		4	1	61	64			50	1				51	51		11.589	11785
------------	--	----	--------	-----	----	-----	----	--------	---------	--	--	----	---	--	---	---	----	----	--	--	----	---	--	--	--	----	----	--	--------	-------

P: Pkw (1 PKW-E)
P+: Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus										Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																	
Projekt:	VU "Am Hardtberg"										(KP-2)											Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																	
Zählzeit	Quelle:										Am Hardtberg										B 8 (Nord)										B 8 (Nord)									
	Ziel:										B 8 (Nord)										Am Hardtberg										B 8 (Süd)									
	RiLSA-Nr.:										6										7										8									
	R										K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
	3										5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00																					32	1					33	33		33	33
0:15 - 1:15																					24	1									
0:30 - 1:30						1															20	2									
0:45 - 1:45						1															15	2									
1:00 - 2:00						1		1	1,5												13	1					14	14		15	16
1:15 - 2:15						1															13	1									
1:30 - 2:30																					12						12	12		12	12
1:45 - 2:45																					10						10	10		10	10
2:00 - 3:00																					10	1									
2:15 - 3:15																					14	2									
2:30 - 3:30																					14	2									
2:45 - 3:45																					17	2									
3:00 - 4:00																					17	1									
3:15 - 4:15																					14	1		1							
3:30 - 4:30																					15	2		1							
3:45 - 4:45																					26	3		2							
4:00 - 5:00																					37	4	1	3							
4:15 - 5:15																					62	4	1	2							
4:30 - 5:30																					100	3	2	2							
4:45 - 5:45																					145	3	2	3							
5:00 - 6:00																					198	3	2	3							
5:15 - 6:15																					279	5	2	6							
5:30 - 6:30												1									388	12	2	8							
5:45 - 6:45												1									525	15	2	10							
6:00 - 7:00						1		1	1,5			2					2	2			655	25	2	10		692	698		695	702	
6:15 - 7:15						1		1	1,5			4					4	4			774	31	2	11	1	819	826,5		824	832	
6:30 - 7:30							1	2	3,5			3					3	3			797	35	3	12	2	849	858,5		854	865	
6:45 - 7:45				1		1	1	3	4,5			3	1				4	4		2	802	39	7	14	2	866	878,5		873	887	
7:00 - 8:00				1			1	2	3			7	1				8	8		2	828	41	9	18	3	901	917,5		911	929	
7:15 - 8:15				1			1	2	3			5	1				6	6		2	833	51	9	15	3	913	928		921	937	
7:30 - 8:30				1	1			2	2			6	1				7	7		2	904	49	10	24	2	991	1010		1.000	1019	
7:45 - 8:45				1				1	1			14					14	14			927	50	7	24	2	1.010	1027,5		1.025	1043	
8:00 - 9:00				3				3	3			12	1				13	13			890	45	5	22	2	964	979,5		980	996	
8:15 - 9:15				4	1			5	5			15	1				16	16	1		850	39	6	24	3	922	940,5	1	943	962	

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Projekt:	VU "Am Hardtberg "														(KP-2)											Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Zählzeit	Quelle:														Am Hardtberg														B 8 (Nord)										B 8 (Nord)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Ziel:														B 8 (Nord)														Am Hardtberg										B 8 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	RiLSA-Nr.:														6														7										8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	R														K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Kfz														Σ PKW-E														R														K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Kfz														Σ PKW-E														Σ R														Σ Kfz														Σ PKW-E																																																																																																																																																																						
	1														3														5														6														8														9														10														11														13														14														16														18														19														21														22														23														24														26														27														29														31														32														34														35														36														37														39														40														41														42														43														44												

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30			3	1				4	4			15	1				16	16	1	1	789	34	4	14	4	846	859,5	1	866	880
8:45 - 9:45			4	1				5	5			10	1				11	11	1	2	740	32	3	13	4	794	806,5	1	810	823
9:00 - 10:00			2	1				3	3			7	1			1	9	10	1	2	711	33	3	17	3	769	782,5	1	781	796
9:15 - 10:15			1					1	1			6	1			1	8	9		2	666	28	2	18	2	718	730		727	740
9:30 - 10:30			1	1				2	2			5	1			1	7	8		1	616	31	2	24	1	675	689		684	699
9:45 - 10:45			2	1				3	3			3	1			1	5	6			577	36	2	24	1	640	654		648	663
10:00 - 11:00			3	2			1	6	7			4					4	4			554	36	3	21	1	615	628		625	639
10:15 - 11:15			5	3			1	9	10			6	1				7	7		1	556	41	3	21	4	626	642		642	659
10:30 - 11:30			5	2			1	8	9			8	1				9	9		1	593	49	3	17	6	669	685		686	703
10:45 - 11:45			8	2		1	1	12	13,5			9	1				10	10		2	599	46	3	21	8	679	699		701	723
11:00 - 12:00			9	2		1		12	12,5			10	1				11	11		2	594	43	2	18	8	667	685		690	709
11:15 - 12:15			9	1		1		11	11,5			7					7	7	1	1	593	41	2	19	4	660	675	1	678	694
11:30 - 12:30			10	1		2		13	14			5			1		6	6,5	1	1	544	39	2	21	2	609	623	1	628	644
11:45 - 12:45			8	1		1		10	10,5			4			1		5	5,5	1	2	550	39	2	16		609	618,5	1	624	635
12:00 - 13:00			6			1		7	7,5			2			1		3	3,5	1	3	537	40	2	20		602	613,5	1	612	625
12:15 - 13:15			5			1		6	6,5			1			1		2	2,5		6	537	39	6	17		605	616,5		613	626
12:30 - 13:30			6					6	6			4					4	4		6	551	35	5	16	1	614	625,5		624	636
12:45 - 13:00			4					4	4			3					3	3		4	563	32	6	17	1	623	635,5		630	643
13:00 - 14:00			6					6	6			4					4	4		3	550	29	6	21	2	611	626,5		621	637
13:15 - 14:15			6			1		7	7,5			4					4	4			557	32	4	25	2	620	636,5		631	648
13:30 - 14:30			6	1		1		8	8,5			3					3	3			562	28	4	28	2	624	642		635	654
13:45 - 14:45			7	1		1		9	9,5			3					3	3			548	31	4	26	2	611	628		623	641
14:00 - 15:00			7	1		1		9	9,5			6					6	6			591	44	3	21	1	660	673		675	689
14:15 - 15:15			7	1				8	8			10	1				11	11		3	589	41	2	17	4	656	669,5		675	689
14:30 - 15:30			5					5	5			11	1				12	12		5	616	45	4	12	3	685	696		702	713
14:45 - 15:45			6					6	6			12	1				13	13		6	621	47	3	10	5	692	703,5		711	723
15:00 - 16:00			7					7	7			9	1				10	10		6	665	37	4	8	5	725	736		742	753
15:15 - 16:15			8					8	8			5					5	5	1	4	673	39	3	12	2	733	743	1	746	756
15:30 - 16:30			8					8	8			3					3	3	1	4	648	34	1	15	2	704	714,5	1	715	726
15:45 - 16:45			5					5	5			3					3	3	1	5	656	29	2	16		708	717,5	1	716	726
16:00 - 17:00			3					3	3			3					3	3	1	6	654	31	2	16	1	710	720,5	1	716	727
16:15 - 17:15			2					2	2			3					3	3		5	669	27	3	14	2	720	730,5		725	736
16:30 - 17:30			7					7	7			5					5	5		4	707	38	4	11	2	766	775,5		778	788
16:45 - 17:45			8					8	8			5					5	5		2	732	36	4	9	2	785	793,5		798	807

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg														Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Projekt:	VU "Am Hardtberg"														(KP-2)															Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Zählzeit	Quelle:														Am Hardtberg														B 8 (Nord)														B 8 (Nord)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Ziel:														B 8 (Nord)														Am Hardtberg														B 8 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	RiLSA-Nr.:														6														7														8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	R														K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Kfz														Σ PKW-E														R														K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Kfz														Σ PKW-E														Σ R														Σ Kfz														Σ PKW-E																																																																																																																																																								
	3														5														6														8														9														10														11														13														14														16														18														19														21														22														23														24														26														27														29														31														32														34														35														36														37														39														40														41														42														43														44												

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00			7					7	7			4					4	4		1	723	32	4	7	1	768	774,5		779	786
17:15 - 18:15			7					7	7			5					5	5		1	724	32	3	5	2	767	773		779	785
17:30 - 18:30			3					3	3			3					3	3			708	23	4	4	2	741	747		747	753
17:45 - 18:45			2					2	2			3					3	3			692	23	3	4	2	724	729,5		729	735
18:00 - 19:00			2					2	2			3					3	3			659	22	4	5	2	692	698,5		697	704
18:15 - 19:15			2					2	2			2					2	2			625	16	5	3		649	653		653	657
18:30 - 19:30			1					1	1			3					3	3			575	12	5	3		595	599		599	603
18:45 - 19:45			2					2	2			2					2	2			530	8	5	3		546	550		550	554
19:00 - 20:00			2					2	2			2					2	2	2		467	5	5	2		479	483,5	2	483	488
19:15 - 20:15			1					1	1			2					2	2	2		417	7	4	3		431	435,5	2	434	439
19:30 - 20:30			1					1	1										2	1	383	5	3	1		393	396	2	394	397
19:45 - 20:45																			2	1	312	7	4	1		325	328,5	2	325	329
20:00 - 21:00												1					1	1		1	292	6	3	1	1	304	307		305	308
20:15 - 21:15												1					1	1		1	246	2	3	2	1	255	258,5		256	260
20:30 - 21:30												1					1	1			219	2	3	2	1	227	230,5		228	232
20:45 - 21:45			1					1	1			2					2	2			209		2	2	1	214	217		217	220
21:00 - 22:00			1					1	1			2					2	2			175		2	2		179	181		182	184
21:15 - 22:15			1					1	1			2					2	2			178		3			181	182,5		184	186
21:30 - 22:30			1					1	1			2					2	2			169		2			171	172		174	175
21:45 - 22:45												1					1	1			163		3			166	167,5		167	169
22:00 - 23:00																					179		3			182	183,5		182	184
22:15 - 23:15																					165		2			167	168		167	168
22:30 - 23:30																					145	1	2			148	149		148	149
22:45 - 23:45																					120	3	1			124	124,5		124	125
23:00 - 24:00																					83	3				86	86		86	86

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			1					1	1			14					14	14			927	50	7	24	2	1.010	1027,5		1.025	1043
16:45 - 17:45 *)			8					8	8			5					5	5	2		732	36	4	9	2	785	793,5		798	807

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden			58	7		5	2	72	76,5			78	5		1	1	85	86,5	5	26	10.114	483	65	215	30	10.933	11105,5	5	11.090	11269
------------	--	--	----	---	--	---	---	----	------	--	--	----	---	--	---	---	----	------	---	----	--------	-----	----	-----	----	--------	---------	---	--------	-------

P: Pkw (1 PKW-E)
P+: Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Einmündung B 8 / Am Hardtberg (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	VU "Am Hardtberg"
Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015
RiLSA-Nr.:	1 - 12
	R K Pkw Lf B L Z T
	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E
	Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			69	1		1					71	72	1	1,4%
0:15 - 1:15			59	1		1					61	62	1	1,6%
0:30 - 1:30			52	2		1					55	56	1	1,8%
0:45 - 1:45			56	3		1					60	61	1	1,7%
1:00 - 2:00			53	2		1					56	57	1	1,8%
1:15 - 2:15			47	2		1					50	51	1	2,0%
1:30 - 2:30			43	1							44	44		
1:45 - 2:45			30	1							31	31		
2:00 - 3:00			23	3							26	26		
2:15 - 3:15			25	4							29	29		
2:30 - 3:30			22	4							26	26		
2:45 - 3:45			22	3							25	25		
3:00 - 4:00			23	1		1					25	26	1	4,0%
3:15 - 4:15			21	2		3					26	28	3	11,5%
3:30 - 4:30			28	4		4					36	38	4	11,1%
3:45 - 4:45			41	6		5					52	55	5	9,6%
4:00 - 5:00			54	7	5	5					71	76	10	14,1%
4:15 - 5:15			88	7	5	4					104	109	9	8,7%
4:30 - 5:30			128	5	6	3					142	147	9	6,3%
4:45 - 5:45			186	6	7	5	1				205	212	13	6,3%
5:00 - 6:00			264	7	6	5	2				284	292	13	4,6%
5:15 - 6:15			367	11	7	9	2				396	406	18	4,5%
5:30 - 6:30			508	20	9	13	2				552	565	24	4,3%
5:45 - 6:45			708	32	8	17	1				766	780	26	3,4%
6:00 - 7:00			895	47	7	19	1				969	983	27	2,8%
6:15 - 7:15			1.095	53	6	22	2				1.178	1194	30	2,5%
6:30 - 7:30		1	1.244	62	7	27	5				1.346	1368	39	2,9%
6:45 - 7:45		4	1.352	71	13	34	5				1.479	1508	52	3,5%
7:00 - 8:00		4	1.465	78	14	42	6				1.609	1643	62	3,9%
7:15 - 8:15		6	1.519	98	15	41	7				1.686	1721	63	3,7%
7:30 - 8:30		5	1.607	104	15	48	5				1.784	1821	68	3,8%
7:45 - 8:45		2	1.651	99	11	42	6				1.811	1844	59	3,3%
8:00 - 9:00		2	1.640	95	9	38	5				1.789	1818	52	2,9%
8:15 - 9:15	1		1.585	88	10	41	8			1	1.732	1766	59	3,4%

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Einmündung B 8 / Am Hardtberg (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	VU "Am Hardtberg"
Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015
RiLSA-Nr.:	1 - 12
	R K Pkw Lf B L Z T
	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	1	2	1.461	77	7	39	9		1	1.595	1628	55	3,4%
8:45 - 9:45	1	3	1.345	71	6	43	9		1	1.477	1511	58	3,9%
9:00 - 10:00	1	3	1.236	66	6	53	9		1	1.373	1412	68	5,0%
9:15 - 10:15		3	1.180	56	4	55	6			1.304	1340	65	5,0%
9:30 - 10:30		1	1.113	56	5	60	6			1.241	1280	71	5,7%
9:45 - 10:45			1.072	62	4	57	6			1.201	1238	67	5,6%
10:00 - 11:00			1.051	61	4	52	6			1.174	1208	62	5,3%
10:15 - 11:15		1	1.033	65	6	49	8			1.162	1198	63	5,4%
10:30 - 11:30		2	1.102	78	6	38	8			1.234	1264	52	4,2%
10:45 - 11:45		3	1.141	75	6	42	9			1.276	1309	57	4,5%
11:00 - 12:00		3	1.171	78	6	34	8			1.300	1328	48	3,7%
11:15 - 12:15	1	2	1.184	77	5	34	5		1	1.307	1332	44	3,4%
11:30 - 12:30	1	1	1.142	69	7	40	4		1	1.263	1291	51	4,0%
11:45 - 12:45	1	2	1.119	75	7	35	3		1	1.241	1266	45	3,6%
12:00 - 13:00	1	3	1.106	70	10	39	3		1	1.231	1259	52	4,2%
12:15 - 13:15		6	1.137	74	14	37	3			1.271	1300	54	4,2%
12:30 - 13:30		8	1.173	70	12	32	3			1.298	1323	47	3,6%
12:45 - 13:00		8	1.214	65	13	37	4			1.341	1370	54	4,0%
13:00 - 14:00		7	1.168	69	9	43	7			1.303	1336	59	4,5%
13:15 - 14:15		4	1.200	70	7	51	6			1.338	1373	64	4,8%
13:30 - 14:30		2	1.215	70	6	55	6			1.354	1391	67	4,9%
13:45 - 14:45			1.197	67	8	50	5			1.327	1361	63	4,7%
14:00 - 15:00			1.330	72	9	45	2			1.458	1487	56	3,8%
14:15 - 15:15		3	1.332	73	7	36	5			1.456	1483	48	3,3%
14:30 - 15:30		5	1.403	79	8	33	5			1.533	1559	46	3,0%
14:45 - 15:45		6	1.453	84	6	30	6			1.585	1609	42	2,6%
15:00 - 16:00		6	1.480	78	6	31	6			1.607	1632	43	2,7%
15:15 - 16:15	1	5	1.530	78	6	34	4		1	1.657	1682	44	2,7%
15:30 - 16:30	1	6	1.543	71	4	34	3		1	1.661	1684	41	2,5%
15:45 - 16:45	1	7	1.575	67	5	33	2		1	1.689	1711	40	2,4%
16:00 - 17:00	1	8	1.599	70	6	28	3		1	1.714	1735	37	2,2%
16:15 - 17:15		6	1.649	62	6	27	4			1.754	1775	37	2,1%
16:30 - 17:30		4	1.657	70	8	21	4			1.764	1783	33	1,9%
16:45 - 17:45		2	1.717	62	7	19	3			1.810	1826	29	1,6%

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Einmündung B 8 / Am Hardtberg (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	VU "Am Hardtberg"
Knotenpunkt:	B 8 / Am Hardtberg
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015
RiLSA-Nr.:	1 - 12
	R K Pkw Lf B L Z T
	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00		1	1.721	52	5	15	2				1.796	1808	22	1,2%
17:15 - 18:15		1	1.695	48	5	10	2				1.761	1771	17	1,0%
17:30 - 18:30			1.708	34	6	9	2				1.759	1769	17	1,0%
17:45 - 18:45			1.682	33	5	7	2				1.729	1737	14	0,8%
18:00 - 19:00		1	1.641	33	6	8	3				1.692	1702	17	1,0%
18:15 - 19:15		2	1.547	30	7	5	1				1.592	1599	13	0,8%
18:30 - 19:30		2	1.442	34	6	5	1				1.490	1497	12	0,8%
18:45 - 19:45		2	1.325	31	7	7	3				1.375	1385	17	1,2%
19:00 - 20:00		2	1	1.160	26	8	6	2		2	1.203	1213	16	1,3%
19:15 - 20:15		2		1.055	24	7	11	2		2	1.099	1111	20	1,8%
19:30 - 20:30		2	1	933	15	7	9	2		2	967	978	18	1,9%
19:45 - 20:45		2	1	777	14	8	8			2	808	817	16	2,0%
20:00 - 21:00			1	738	14	7	7	1			768	776	15	2,0%
20:15 - 21:15			1	650	7	6	5	1			670	677	12	1,8%
20:30 - 21:30				587	5	6	4	1			603	609	11	1,8%
20:45 - 21:45				552	4	4	3	1			564	569	8	1,4%
21:00 - 22:00				486	2	4	4				496	500	8	1,6%
21:15 - 22:15				488	2	6	1				497	501	7	1,4%
21:30 - 22:30				475	2	4	1				482	485	5	1,0%
21:45 - 22:45				443	1	5	1				450	453	6	1,3%
22:00 - 23:00				426	2	5					433	436	5	1,2%
22:15 - 23:15				383	3	3					389	391	3	0,8%
22:30 - 23:30				335	5	3					343	345	3	0,9%
22:45 - 23:45				286	9	2					297	298	2	0,7%
23:00 - 24:00				221	8	1	1				231	232	2	0,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	2	1.651	99	11	42	6		1.811	1844	59	3,3%
16:45 - 17:45 *)	2	1.717	62	7	19	3		1.810	1826	29	1,6%

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	5	40	21.020	942	133	478	66	5	22.679	23053	677	3,0%
------------	---	----	--------	-----	-----	-----	----	---	--------	-------	-----	------

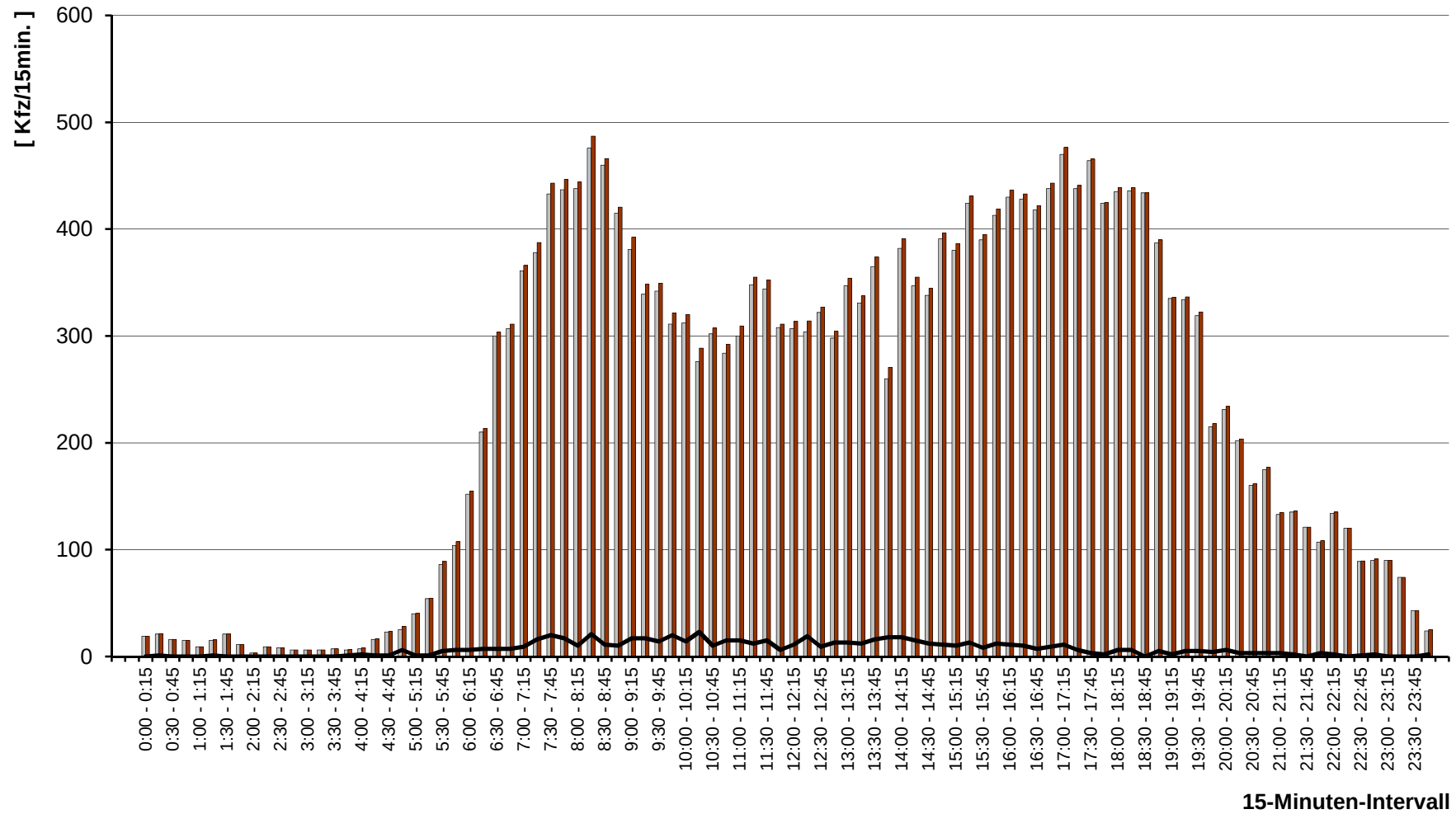
Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (1 PKW-E)
M: Mofa (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus, VU "Am Hardtberg"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

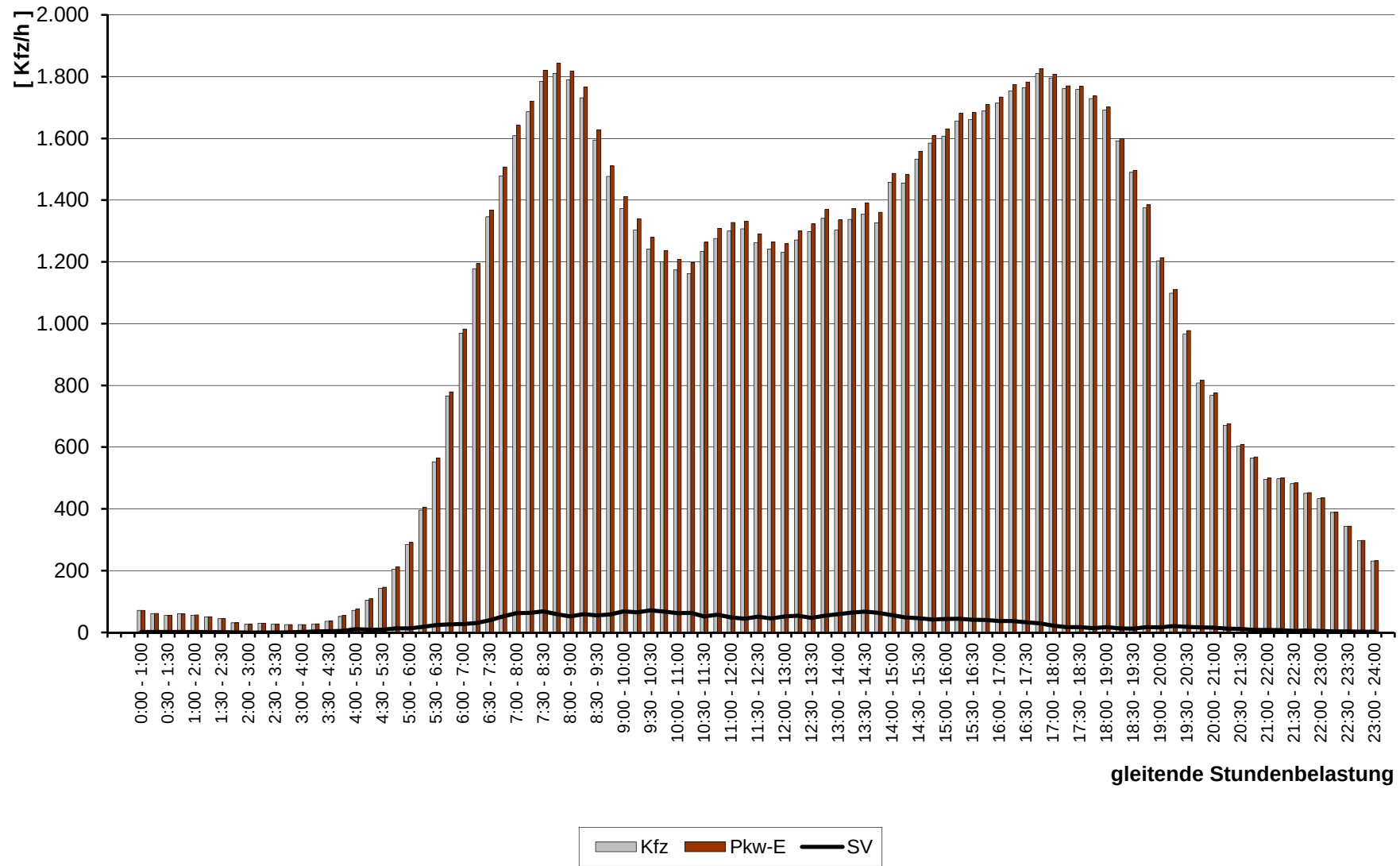
- B 8 / Am Hardtberg -



Kfz
 Pkw-E
 SV

Stadt Königstein im Taunus, VU "Am Hardtberg"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- B 8 / Am Hardtberg -

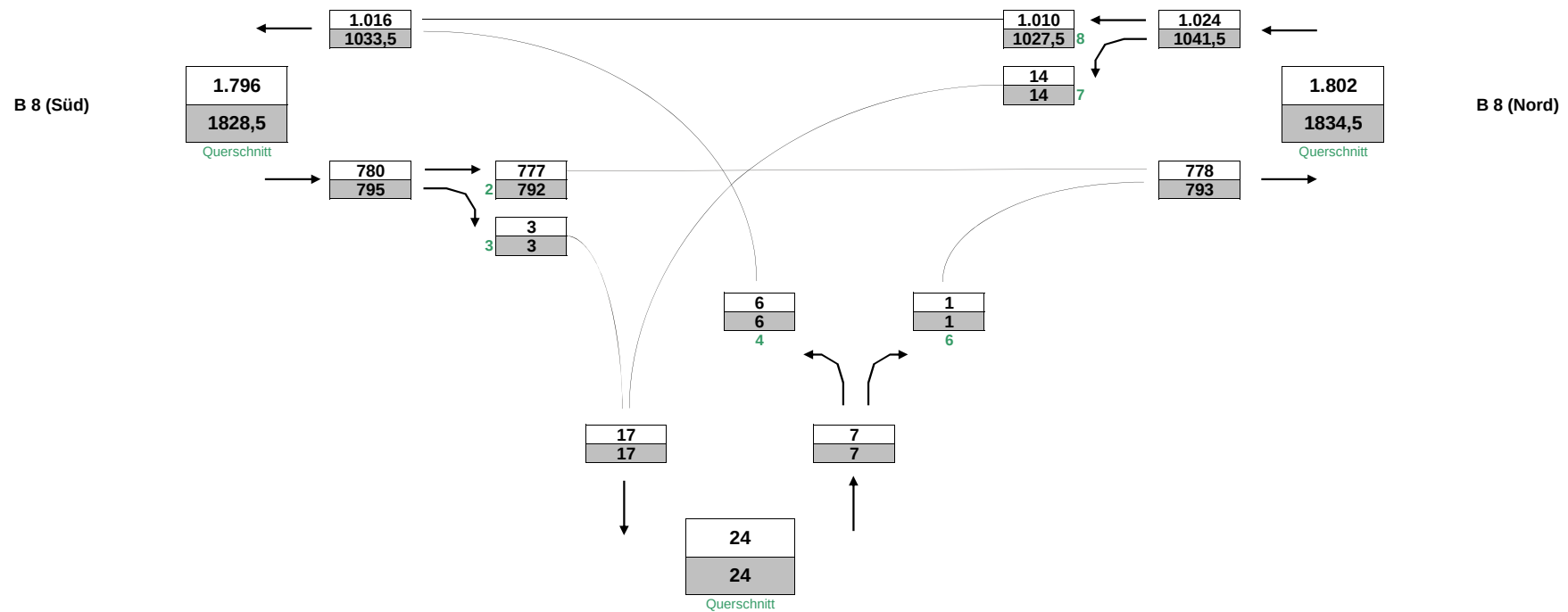


gleitende Stundenbelastung

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / Am Hardtberg (KP-2) -

(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Knotenpunktsbelastung:

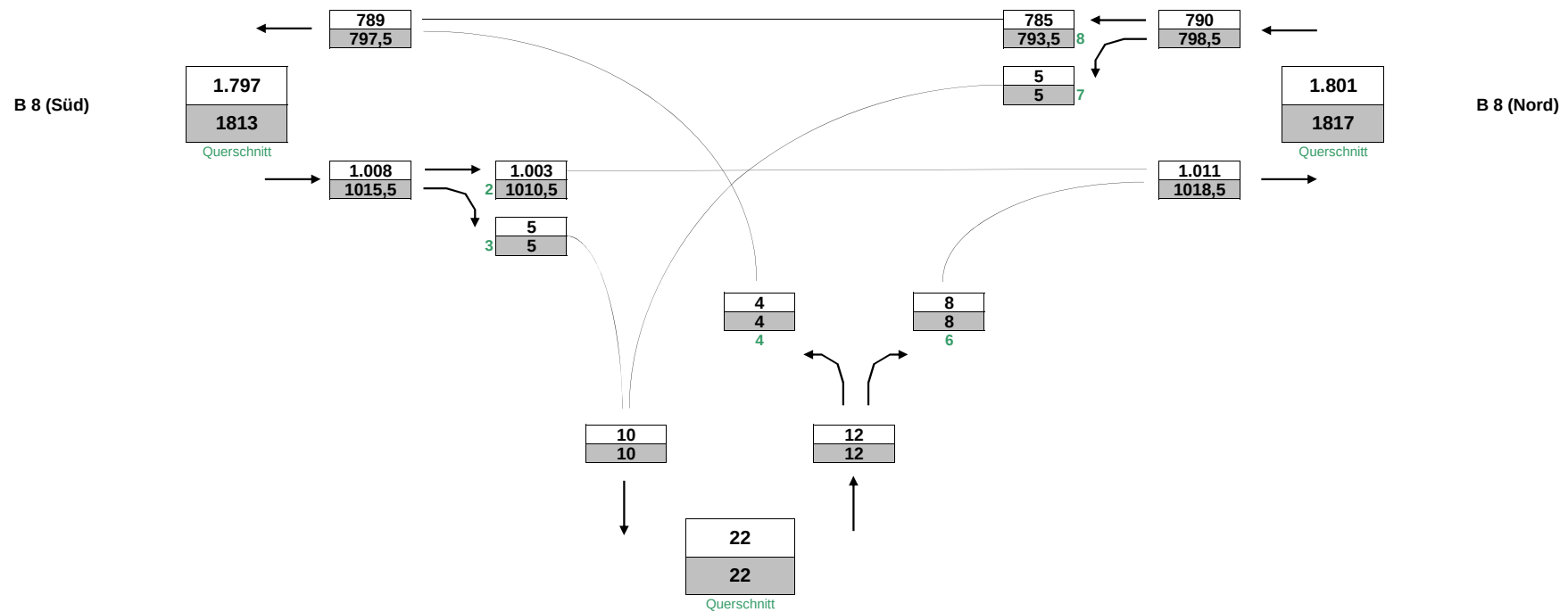
1.811	[Kfz / h]
1843,5	[Pkw-E / h]

Am Hardtberg

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / Am Hardtberg (KP-2) -

(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



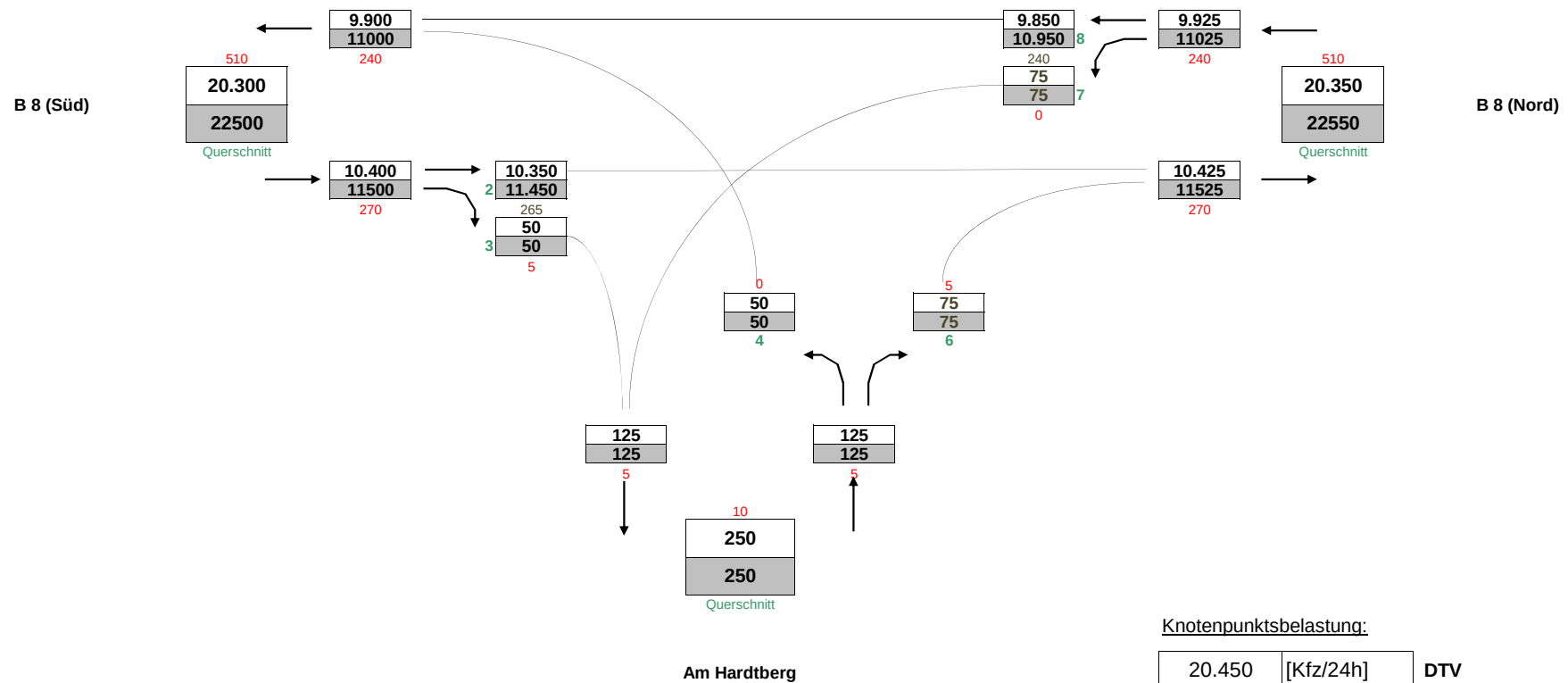
Knotenpunktsbelastung:

1.810	[Kfz / h]
1826	[Pkw-E / h]

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / Am Hardtberg (KP-2) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Knotenpunktsbelastung:

20.450	[Kfz/24h]	DTV
22650	[Kfz/24h]	DTV ^w
515	[SV/24h]	DTV ^{sv}

Stadt Königstein im Taunus

Einmündung mit LSA

B 8 / L 3327

(KP-3)

B 8 / Mammolshainer Weg (L 3327)

Verkehrszählung

am

Donnerstag, 26.02.2015

(00:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:

schneeig (ca. 0-5°C)

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:		Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / L 3327										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:		VU *Am Hardtberg														(KP-3)												Zeitraum:		00:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		B 8 (Süd)														B 8 (Süd)										Mamolshainier Weg (L 3327)													
Ziel:		B 8 (Nord)														Mamolshainier Weg (L 3327)										B 8 (Süd)													
RiLSA-Nr.		2														3										4													
Zählzeit		R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R		Σ Kfz		Σ PKW-E						
1		3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44							
Stundenbelastungen:																																							
0:00 - 1:00				37				1			38	39			2					2	2																		
0:15 - 1:15				34				1			35	36			2					2	2																		
0:30 - 1:30				27				1			28	29			3					3	3																		
0:45 - 1:45				39	1						40	40			2					2	2																		
1:00 - 2:00				38	1						39	39			1					1	1																		
1:15 - 2:15				33	1						34	34			1					1	1																		
1:30 - 2:30				33	1						34	34																											
1:45 - 2:45				21	1						22	22																											
2:00 - 3:00				14	2						16	16																											
2:15 - 3:15				11	2						13	13																											
2:30 - 3:30				8	2						10	10																											
2:45 - 3:45				5	1						6	6																											
3:00 - 4:00				5				1			6	7											1					1		1									
3:15 - 4:15				7				2			9	11					1			1	1			1				1		1									
3:30 - 4:30				11	1			3			15	18			1	1				2	2			1				1		1									
3:45 - 4:45				14	1			3			18	21			1	1				2	2			1				1		1									
4:00 - 5:00				17	2	4	2				25	31			1	1				2	2																		
4:15 - 5:15				23	3	4	2				32	38			1					1	1				1			1		1									
4:30 - 5:30				29	2	4	1				36	41												1				1		1									
4:45 - 5:45				36	4	4	2	1			47	54,5												1				1		1									
5:00 - 6:00				63	3	3	2	2			73	81			1		1			2	3			2	2			4		4									
5:15 - 6:15				89	4	4	2	2			101	110			4		1			5	6			7	2			9		9									
5:30 - 6:30				109	5	5	3	2			124	135			6	1	1			8	9			8	2			10		10									
5:45 - 6:45				169	8	6	6	1			190	203,5			11	2	1			14	15			12	2			14		14									
6:00 - 7:00				219	13	5	7				244	256			16	4				20	20			10	1			11		11									
6:15 - 7:15				270	13	4	8	1			296	309,5			23	7				30	30			8				8		8									
6:30 - 7:30			1	396	17	5	10	2			431	448,5			24	7		2		33	35			9				9		9									
6:45 - 7:45			3	506	28	6	11	2			556	574,5			30	6		2		38	40			5				5		5									
7:00 - 8:00			3	588	39	4	16	2			652	673,5			36	7		3		46	49			5				5		5									
7:15 - 8:15			5	645	48	6	18	2			724	748,5			36	6		5		47	52			2				2		2									
7:30 - 8:30			4	641	56	5	19	2			727	752			42	7		4		53	57																		
7:45 - 8:45			2	644	47	4	16	3			716	739,5			44	9		4		57	61			1				1		1									
8:00 - 9:00			2	678	43	5	14	3			745	767,5			46	7		3		56	59			1				1		1									
8:15 - 9:15				673	38	4	14	4			733	757			49	9		1		59	60			2	1			3		3									

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus										Knotenpunkt:	B 8 / L 3327										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Projekt:	VU *Am Hardtberg										(KP-3)											Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Zählzeit	Quelle:										B 8 (Süd)										B 8 (Süd)										Mamolshainier Weg (L 3327)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Ziel:										B 8 (Nord)										Mamolshainier Weg (L 3327)										B 8 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	RiLSA-Nr.										2										3										4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	R										K										Pkw										Lf										B										L										Z										Σ Kfz										Σ PKW-E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16										17										18										19										20										21										22										23										24										25										26										27										28										29										30										31										32										33										34										35										36										37										38										39										40										41										42										43										44										45										46										47										48										49										50										51										52										53										54										55										56										57										58										59										60										61										62										63										64										65										66										67										68										69										70										71										72										73										74										75										76										77										78										79										80										81										82										83										84										85										86										87										88										89										90										91										92										93										94										95										96										97										98										99										100										101										102										103										104										105										106										107										108										109										110										111										112										113										114										115										116										117										118										119										120										121										122										123										124										125										126										127										128										129										130										131										132										133										134										135										136										137										138										139										140										141										142										143										144										145										146										147										148										149										150										151										152										153										154										155										156										157										158										159										160										161										162										163										164										165										166										167										168										169										170										171										172										173										174										175										176										177										178										179										180										181										182										183										184										185										186										187										188										189										190										191										192										193										194										195										196										197										198										199										200										201										202										203										204										205										206										207										208										209										210										211										212										213										214										215										216										217										218										219										220										221										222										223										224										225										226										227										228										229										230										231										232										233										234										235										236										237										238										239										240										241										242										243										244										245										246										247										248										249										250										251										252										253										254										255										256										257										258										259										260										261										262										263										264										265										266										267										268										269										270										271										272										273										274										275										276										277										278										279										280										281										282										283										284										285										286										287										288										289										290										291										292										293										294										295										296										297										298										299										300										301										302										303										304										305										306										307										308										309										310										311										312										313										314										315										316										317										318										319										320										321										322										323										324										325										326										327										328										329										330										331										332										333										334										335										336										337										338										339										340										341										342										343										344										345										346										347										348										349										350										351										352										353										354										355										356										357										358										359										360										361										362										363										364										365										366										367										368										369										370										371										372										373										374										375										376										377										378										379										380										381										382										383										384										385										386										387										388										389										390										391										392										393										394										395										396										397										398										399										400										401										402										403										404										405										406										407										408										409										410										411										412										413										414										415										416										417										418										419										420										421										422										423										424										425										426										427										428										429										430										431										432										433										434										435										436										437										438										439										440										441										442										443										444										445										446										447										448										449										450										451										452										453										454										455										456										457										458										459										460										461										462										463										464										465										466										467										468										469										470										471										472										473										474										475										476										477										478										479										480										481										482										483										484										485										486										487										488										489										490										491										492										493										494										495										496										497										498										499										500										501										502										503										504										505										506										507										508										509										510										511										512										513										514										515										516										517										518										519										520										521										522										523										524										525										526										527										528										529										530										531										532										533										534										535										536										537										538										539										540										541										542										543										544										545										546										547										548										549										550										551										552										553										554										555										556										557										558										559										560										561										562										563										564										565										566										567										568										569										570										571										572										573										574										575										576										577										578										579										580										581										582										583										584										585										586										587										588										589										590										591										592										593										594										595										596										597										598										599										600										601										602										603										604										605										606										607										608										609										610										611										612										613										614										615										616										617										618										619										620										621										622										623										624										625										626										627										628										629										630										631										632										633										634										635										636										637										638										639										640										641										642										643										644										645										646										647										648										649										650										651										652										653										654										655										656										657										658										659										660										661										662										663										664										665										666										667										668										669										670										671										672										673										674										675										676										677										678										679										680										681										682										683										684										685										686										687										688										689										690										691										692										693										694										695										696										697										698										699										700										701										702										703										704										705										706										707										708										709										710										711										712										713										714										715										716										717										718										719										720										721										722										723										724										725										726										727										728										729										730										731										732										733										734										735										736										737										738										739										740										741										742										743										744										745										746										747										748										749										750										751										752										753										754										755										756										757										758										759										760										761										762										763										764										765										766										767										768										769										770										771										772										773										774										775										776										777										778										779										780										781										782										783										784										785										786										787										788										789										790										791										792										793										794										795										796										797										798										799										800										801										802										803										804										805										806										807										808										809										810										811										812										813										814										815										816										817										818										819										820										821										822										823										824										825										826										827										828										829										830										831										832										833										834										835										836										837										838										839										840										841										842										843										844										845										846										847										848										849										850										851										852										853										854										855										856										857										858										859										860										861										862										863										864										865										866										867										868										869										870										871										872										873										874										875										876										877										878										879										880										881										882										883										884										885										886										887										888										889										890										891										892										893										894										895										896										897										898										899										900										901										902										903										904										905										906										907										908										909										910										911										912										913										914										915										916										917										918										919										920										921										922										923										924										925										926										927										928										929										930										931										932										933										934										935										936										937										938										939										940										941										942										943										944										945										946										947										948										949										950										951										952										953										954										955										956										957										958										959										960										961										962										963										964										965										966										967										968										969										970										971										972										973										974										975										976										977										978										979										980										981										982										983										984										985										986										987										988										989										990										991										992										993										994										995										996										997										998										999										1000										1001								

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30			636	31	3	22	6	698	732			48	8				56	56			3	2				5	5				759	793
8:45 - 9:45		1	576	30	3	25	6	641	677,5			45	6				51	51			2	2				4	4				696	733
9:00 - 10:00		1	500	25	3	28	6	563	602,5			42	5		1		48	49			2	2				4	4				615	656
9:15 - 10:15		1	479	24	2	37	5	548	594			39	1	1	2		43	46			1	1				2	2				593	642
9:30 - 10:30		1	456	28	3	34	5	527	571			40		1	3		44	48			1	1				2	2				573	621
9:45 - 10:45			443	27	2	35	4	511	554			40	2	1	3		46	50			1	1				2	2				559	606
10:00 - 11:00			453	26	1	33	4	517	557			37	2	1	2		42	45			2	1				3	3				562	605
10:15 - 11:15			439	27	2	24	3	495	525,5			36	3	1	1		41	43			2	1				3	3				539	572
10:30 - 11:30		1	470	26	1	19		517	536,5			32	3	1			36	37			2					2	2				555	576
10:45 - 11:45		1	517	30	2	16		566	583,5			33	3	1			37	38			2	1				3	3				606	625
11:00 - 12:00		1	524	36	2	12		575	588,5			31	4	1			36	37			1	1				2	2				613	628
11:15 - 12:15		1	545	38	2	10		596	607,5			30	3				33	33			1	1				2	2				631	643
11:30 - 12:30			549	32	4	9	1	595	609,5			35	4		1	1	41	43,5			1	1				2	2				638	655
11:45 - 12:45			518	37	4	11	2	572	590			28	3		2	1	34	37,5			1					1	1				607	629
12:00 - 13:00			544	31	7	12	2	596	618			28	2		2	1	33	36,5			2					2	2				631	657
12:15 - 13:15			571	35	9	12	3	630	655,5			26	2		3	1	32	36,5			2					2	2				664	694
12:30 - 13:30			588	40	8	12	2	650	673			24	1		2		27	29			2					2	2				679	704
12:45 - 13:00		4	606	41	8	12	1	672	691,5			28			1		29	30			2					2	2				703	724
13:00 - 14:00		4	571	48	5	18	2	648	672			27			1	1	29	31,5			1					1	1				678	705
13:15 - 14:15		4	581	46	3	21	1	656	679,5			31				1	32	33,5			2					2	2				690	715
13:30 - 14:30		4	589	51	2	25	2	673	701			33	2		1		36	37,5			1					1	1				710	740
13:45 - 14:45			588	44	3	23	3	661	691,5			36	2		1		39	40,5			1			1		2	3				702	735
14:00 - 15:00			630	42	4	19	2	697	723			37	5				42	42			1				1	2	3				741	768
14:15 - 15:15	1		632	42	5	18	2	699	725,5			39	5				44	44						1	1	2	2		1		744	772
14:30 - 15:30	1	1	667	37	5	13	2	725	746			41	3		2		46	48					1		1	1	2		1		772	796
14:45 - 15:45	1	1	730	36	4	13	1	785	803,5			47	3		2		52	54			2					2	2		1		839	860
15:00 - 16:00	1	1	753	29	3	13	2	801	820			51	4		3		58	61			2					2	2		1		861	883
15:15 - 16:15		2	800	29	2	10	3	846	861,5			46	6		3		55	58			2					2	2				903	922
15:30 - 16:30		2	840	30	3	11	2	888	904		1	48	7		3		59	61,5			2					2	2				949	968
15:45 - 16:45		3	863	30	3	9	3	911	926		1	44	10		3		58	60,5			1					1	1				970	988
16:00 - 17:00		3	903	37	4	7	2	956	968,5		1	51	6		2		60	61,5			2					2	2				1.018	1032
16:15 - 17:15		3	933	35	4	7	1	983	994		1	55	6		3	1	66	70			2					2	2				1.051	1066
16:30 - 17:30	1	2	928	32	3	5	1	971	980			61	5		1	1	68	70,5			2					2	2		1		1.041	1053
16:45 - 17:45	1	1	932	31	3	6		973	982			60	2		1	1	64	66,5			1					1	1		1		1.038	1050

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus										Knotenpunkt:	B 8 / L 3327										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015																	
Projekt:	VU "Am Hardtberg										(KP-3)											Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																	
Zählzeit	Quelle:										B 8 (Süd)										Mamolshainier Weg (L 3327)																			
	Ziel:										B 8 (Nord)										Mamolshainier Weg (L 3327)										B 8 (Süd)									
	RiLSA-Nr.										2										3										4									
	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44									

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	1	1	937	26	2	5		971	978			52	2		1	1	56	58,5			1					1	1	1	1.028	1038
17:15 - 18:15	1		925	25	2	6		958	966,5			48					48	48			3					3	3	1	1.009	1018
17:30 - 18:30			934	20	2	5		961	968			47			1		48	49			3					3	3		1.012	1020
17:45 - 18:45			945	16	2	3		966	971			43			1		44	45			4					4	4		1.014	1020
18:00 - 19:00	2		918	15	3	2	1	939	946,5			49		1			50	51			3					3	3	2	992	1001
18:15 - 19:15	2	1	876	13	3		1	894	899			56		1			57	58			1					1	1	2	952	958
18:30 - 19:30	2	1	846	16	3		1	867	872			51					51	51			3					3	3	2	921	926
18:45 - 19:45	2	1	782	17	3		3	806	814			53					53	53			3					3	3	2	862	870
19:00 - 20:00		1	684	13	3	1	2	704	710,5			51					51	51			5					5	5		760	767
19:15 - 20:15			643	13	2	1	2	661	667			43					43	43			5					5	5		709	715
19:30 - 20:30			539	12	3	1	3	558	566,5			38					38	38			3					3	3		599	608
19:45 - 20:45			458	9	3	2	1	473	479,5			35					35	35			2					2	2		510	517
20:00 - 21:00			439	9	3	1	1	453	458,5			27					27	27											480	486
20:15 - 21:15			371	4	4	1	1	381	387,5			30			1		31	32											412	420
20:30 - 21:30			343	1	3	1		348	352			25			1		26	27											374	379
20:45 - 21:45			321	1	3			325	328			19		1			20	21			1					1	1		346	350
21:00 - 22:00			289		3	1		293	297			22			1		23	24			1					1	1		317	322
21:15 - 22:15			297		3	1		301	305			13					13	13			4					4	4		318	322
21:30 - 22:30			297		3	1		301	305			13					13	13			4					4	4		318	322
21:45 - 22:45			266		2	1		269	272			17					17	17			3					3	3		289	292
22:00 - 23:00			247	3	2			252	254			10					10	10			3					3	3		265	267
22:15 - 23:15			215	3	1			219	220			13					13	13											232	233
22:30 - 23:30			185	5	1			191	192			11					11	11											202	203
22:45 - 23:45			166	6	1			173	174			6					6	6											179	180
23:00 - 24:00			136	4	1	1		142	144			7					7	7											149	151

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		2	644	47	4	16	3	716	739,5			44	9		4		57	61			1					1	1		774	802
16:45 - 17:45 *)	1	1	932	31	3	6		973	982			60	2		1	1	64	66,5			1					1	1	1	1.038	1050

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	4	17	10.187	447	67	196	31	10.945	11248		1	625	49	3	20	3	701	728			45	7		1		53	54	4	11.699	12030
------------	---	----	--------	-----	----	-----	----	--------	-------	--	---	-----	----	---	----	---	-----	-----	--	--	----	---	--	---	--	----	----	---	--------	-------

P: Pkw (1 PKW-E)
P+: Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:		B 8 / L 3327										Datum:		Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:	VU *Am Hardtberg														(KP-3)												Zeitraum:		00:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Mamolshainier Weg (L 3327)														B 8 (Nord)										B 8 (Nord)													
Ziel:	B 8 (Nord)														Mamolshainier Weg (L 3327)										B 8 (Süd)													
RiLSA-Nr.	6														7										8													
Zählzeit	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44							
Stundenbelastungen:																																						
0:00 - 1:00			4					4	4			4					4	4			32	1				33	33		41	41								
0:15 - 1:15			5									3								24	1																	
0:30 - 1:30			8									5								20	2																	
0:45 - 1:45			8	1								4								16	2																	
1:00 - 2:00			6	2				8	8			2					2	2		13	1				14	14		24	24									
1:15 - 2:15			6	3								2								13	1																	
1:30 - 2:30			3	3				6	6			1					1	1		12					12	12		19	19									
1:45 - 2:45			2	2				4	4			1					1	1		10					10	10		15	15									
2:00 - 3:00			1	1								1	1							10	1																	
2:15 - 3:15												1	1							14	2																	
2:30 - 3:30												2	1							15	2																	
2:45 - 3:45												5	1							16	2																	
3:00 - 4:00												5								16	1																	
3:15 - 4:15												5								14	1		1															
3:30 - 4:30			1									4	1							14	2		1															
3:45 - 4:45			3	1								5	2							27	3		2															
4:00 - 5:00			5	2								6	2							36	4	1	3															
4:15 - 5:15			6	2								10	3							55	4	1	2															
4:30 - 5:30			7	3								14	2							99	3	2	2															
4:45 - 5:45			13	2								30	1							141	3	2	3															
5:00 - 6:00			16	1	1							51	2							196	2	2	3															
5:15 - 6:15			25	1	2							77	4							282	3	2	8															
5:30 - 6:30			49		2							110	5			1				380	9	2	11															
5:45 - 6:45			68	1	2	1						137	6	1		1				519	10	2	13															
6:00 - 7:00			95	3	1	1		100	102			180	14	2		1	197	200,5		665	18	2	15		700	717		997	1020									
6:15 - 7:15			121	5	1	1		128	130	1		210	14	3	2	1	230	237		791	22	2	14	1	830	847,5	1	1.188	1215									
6:30 - 7:30			157	9	1	2		169	172	1	1	243	17	3	2		266	271		821	23	3	16	2	865	887	1	1.300	1330									
6:45 - 7:45			192	9	1	3		205	209	1	1	267	18	2	3		291	296	2	824	30	7	20	2	885	914	1	1.381	1419									
7:00 - 8:00			228	10	2	3		243	248	1	1	304	12	2	3		322	327	2	847	34	9	20	5	917	952,5	1	1.482	1528									
7:15 - 8:15			234	13	2	4		253	259		1	322	17	2	6		348	355,5	2	845	49	9	17	5	927	959,5		1.528	1574									
7:30 - 8:30			226	17	2	8		253	263			328	19	2	6		355	363	2	919	54	10	20	6	1.011	1049		1.619	1675									
7:45 - 8:45		1	225	19	2	7		254	262,5			333	23	2	7		365	374		936	58	7	18	6	1.025	1059		1.644	1696									
8:00 - 9:00	1	1	222	21	2	8		254	264			294	24	1	8		327	336		894	59	5	17	5	980	1009,5	1	1.561	1610									
8:15 - 9:15	1	1	225	19	1	8		254	263			273	16	3	4		296	303	1	857	50	6	18	6	937	970,5	2	1.487	1537									

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / L 3327										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:	VU *Am Hardtberg														(KP-3)											Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr									
Zählzeit	Quelle:		Mamolshainier Weg (L 3327)														B 8 (Nord)										B 8 (Nord)									
	Ziel:		B 8 (Nord)														Mamolshainier Weg (L 3327)										B 8 (Süd)									
	RiLSA-Nr.:		6														7										8									
			R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
			1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44		

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	1	1	226	14	2	4		247	253			233	10	3	5		251	259	1	1	795	41	4	13	5	859	883,5	2	1.357	1396	
8:45 - 9:45	1		202	14	2	7		225	234,5			197	7	3	3		210	216	2	1	754	34	3	12	5	809	832	3	1.244	1283	
9:00 - 10:00			184	10	2	7		203	212		1	181	6	4	3		195	201,5	2	1	727	30	3	16	3	780	804	2	1.178	1218	
9:15 - 10:15			185	10	5	7		207	219		1	166	8	2	2		179	182,5	1	1	680	27	2	17	2	729	751	1	1.115	1153	
9:30 - 10:30			172	9	4	7		192	203		1	157	12	3	1	2	176	182,5	1		629	30	2	23	1	685	712	1	1.053	1098	
9:45 - 10:45		1	176	11	5	4		197	205,5		1	144	13	3	2	2	165	172,5			597	36	2	23	1	659	685,5		1.021	1064	
10:00 - 11:00		1	179	14	4	4	1	203	212			123	13	3	1	2	142	149			574	36	3	21	1	635	660,5		980	1022	
10:15 - 11:15		1	175	14	2	4	1	197	204		1	112	14	3	2	2	134	141,5		1	567	45	3	25	1	642	671		973	1017	
10:30 - 11:30		1	176	15	3	3	2	200	208,5		1	115	16	3	2		137	141,5		1	599	54	3	21	2	680	706,5		1.017	1057	
10:45 - 11:45			176	16	3	3	2	200	209		1	126	15	3	6		151	159,5		2	601	56	3	25	2	689	719		1.040	1088	
11:00 - 12:00			168	17	4	6	1	196	207,5		1	128	16	4	7		156	166,5		2	591	52	2	23	2	672	699		1.024	1073	
11:15 - 12:15			181	22	5	6	1	215	227,5			131	16	4	7		158	169		1	604	44	2	21	1	673	697		1.046	1094	
11:30 - 12:30			186	21	4	6		217	227			140	14	3	7		164	174		1	566	43	2	21		633	655,5		1.014	1057	
11:45 - 12:45			201	19	3	6		229	238			146	14	3	3		166	172		2	564	39	2	15		622	638		1.017	1048	
12:00 - 13:00		1	201	15	3	4		224	230,5		1	148	14	1	2		166	168,5		3	547	45	2	15	1	613	630		1.003	1029	
12:15 - 13:15		1	180	11	1	3		196	199,5		2	155	14	1	1		173	174		6	540	43	6	11	1	607	622,5		976	996	
12:30 - 13:30		1	173	16	1	6		197	203,5		2	161	14	1	2		180	182		6	538	40	5	10	3	602	618,5		979	1004	
12:45 - 13:00		1	163	16	1	6	1	188	196		3	152	12	2	2		171	173,5		4	550	35	6	11	3	609	628,5		968	998	
13:00 - 14:00			162	17	2	4	1	186	193,5		2	157	10	3	3	1	176	182,5		3	548	33	6	19	3	612	640		974	1016	
13:15 - 14:15			192	18	2	6	1	219	228,5		1	141	12	2	3	1	160	166			546	40	4	23	4	617	650		996	1045	
13:30 - 14:30			211	15	2	6	2	236	247		1	126	13	2	3	2	147	154,5			558	36	4	27	3	628	663,5		1.011	1065	
13:45 - 14:45			222	16	2	6	2	248	259		1	1	126	13	2	3	2	147	155			549	43	4	26	3	625	659,5	1	1.020	1074
14:00 - 15:00			252	21	2	8	2	285	298		1	1	135	11	2	4	1	154	161,5			581	55	3	19	3	661	687,5	1	1.100	1147
14:15 - 15:15			249	18	3	6	2	278	290		1	1	152	7	3	5	1	169	178,5		3	589	52	2	17	4	667	690,5	1	1.114	1159
14:30 - 15:30			262	17	3	3	1	286	293,5		1	1	154	4	4	5	1	169	179,5		5	621	51	4	12	3	696	714	1	1.151	1187
14:45 - 15:45			274	15	4	5		298	307			166	6	4	4	1	181	190,5		6	634	50	3	13	5	711	731,5		1.190	1229	
15:00 - 16:00			268	17	3	8		296	307			158	8	3	3	1	173	180,5		6	675	37	4	14	4	740	761		1.209	1249	
15:15 - 16:15		1	294	21	2	11		329	341,5			170	9	2	4	1	186	193,5		5	686	38	3	15	2	749	767,5		1.264	1303	
15:30 - 16:30		1	316	20	2	13		352	366,5			184	8	1	3		196	200		6	660	37	1	17	3	724	743,5		1.272	1310	
15:45 - 16:45		4	313	20	1	10		348	357		2	179	5		3		189	191		7	667	30	2	15	1	722	737		1.259	1285	
16:00 - 17:00		4	340	15	1	5		365	369		2	186	4	1	2		195	197		8	669	29	2	13	2	723	737		1.283	1303	
16:15 - 17:15		4	331	14	1	3		353	355		1	2	186	5	1		194	194,5		6	679	26	3	13	2	729	745	1	1.276	1295	
16:30 - 17:30	1	4	343	16	1	2		366	367,5		1	3	192	4	1		200	200		4	723	39	4	11	1	782	796,5	2	1.348	1364	
16:45 - 17:45	1	1	371	16	1	3		392	396		2	1	197	5	2		205	207,5		2	732	39	3	9	1	786	798,5	3	1.383	1402	

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus														Knotenpunkt:	B 8 / L 3327										Datum:	Donnerstag, 26.02.2015									
Projekt:	VU *Am Hardtberg														(KP-3)											Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr									
Zählzeit	Quelle:		Mamolshainier Weg (L 3327)														B 8 (Nord)										B 8 (Nord)									
	Ziel:		B 8 (Nord)														Mamolshainier Weg (L 3327)										B 8 (Süd)									
	RiLSA-Nr.:		6														7										8									
			R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
			1	3	5	6	8	9	10	11	13	14	16	18	19	21	22	23	24	26	27	29	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44		

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	1	1	387	15	2	3		408	413	2	1	194	6	2			203	205,5		1	719	36	4	7		767	777,5	3	1.378	1396
17:15 - 18:15	1		406	12	3	2	1	424	431	1	1	184	5	3			193	196		1	719	36	3	5	2	766	776,5	2	1.383	1404
17:30 - 18:30			386	10	3	3	1	403	410,5	1		168	5	4	1		178	183,5			699	22	4	4	2	731	742	1	1.312	1336
17:45 - 18:45			376	9	4	2	1	392	399,5			162	4	4	1		171	176			694	19	4	4	2	723	734		1.286	1310
18:00 - 19:00			339	8	3	3	1	354	361,5			160	3	3	2		168	173			670	20	4	5	2	701	713		1.223	1248
18:15 - 19:15			305	6	3	4		318	325			145	3	3	2		153	158			640	11	5	3		659	667		1.130	1150
18:30 - 19:30	1		273	6	3	2		284	289,5	1		138	3	2	2		145	149,5			581	8	5	2		596	603	2	1.025	1042
18:45 - 19:45	1		238	5	2	2		247	251,5	1	1	136	3	1	3		144	148			536	7	5	2		550	557	2	941	957
19:00 - 20:00	1		212	3	2	1		218	221,5	1	1	127	2	1	2		133	136		2	468	2	5	1		478	483	2	829	841
19:15 - 20:15	1		181	3	1			185	186,5	1	1	128	1		2		132	134		2	421	4	4	2		433	438	2	750	759
19:30 - 20:30			161	1	1			163	164		1	114	1		1		117	117,5		3	393	3	3	1		403	405,5		683	687
19:45 - 20:45			130		1			131	132			88	1				89	89		3	318	5	4	1		331	334,5		551	556
20:00 - 21:00			104	1				105	105			81	1				82	82		1	300	5	3	2		311	315,5		498	503
20:15 - 21:15			91	1		1		93	94			65		1	1		67	69		1	254	2	3	2		262	266,5		422	430
20:30 - 21:30			75	1		5		81	86			73		2	2		77	81			222	2	3	2		229	234		387	401
20:45 - 21:45		1	74	1	1	5		82	87,5			68		2	2		72	76			217		2	2		221	225		375	389
21:00 - 22:00		1	75		1	5		82	87,5			62	1	3	3		69	75			179		2	1		182	185		333	348
21:15 - 22:15		2	67		2	4		75	80			57	1	2	3		63	68			172	1	3			176	179		314	327
21:30 - 22:30		2	62		2			66	67			41	1	1	2		45	48			168	1	2			171	173		282	288
21:45 - 22:45		1	59		1			61	61,5			39	1	1	2		43	46			159	1	3			163	166		267	274
22:00 - 23:00		1	54	2	1			58	58,5			31			1		32	33			174	1	3			178	181		268	273
22:15 - 23:15			56	2				58	58			27			1		28	29			169		2			171	173		257	260
22:30 - 23:30			44	2				46	46			22			1		23	24			146	1	2			149	151		218	221
22:45 - 23:45			34	2				36	36			22	1		1		24	25			122	2	1			125	126		185	187
23:00 - 24:00			21					21	21			14	1		1		16	17			86	2				88	88		125	126

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		1	225	19	2	7		254	262,5			333	23	2	7		365	374			936	58	7	18	6	1.025	1059		1.644	1696
16:45 - 17:45 *)	1	1	371	16	1	3		392	396	2	1	197	5	2			205	207,5		2	732	39	3	9	1	786	798,5	3	1.383	1402

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	3	10	3.523	195	36	70	6	3.840	3951,5	5	11	2.732	151	35	45	6	2.980	3066	2	29	10.217	504	65	214	31	11.060	11372	10	17.880	18390
------------	---	----	-------	-----	----	----	---	-------	--------	---	----	-------	-----	----	----	---	-------	------	---	----	--------	-----	----	-----	----	--------	-------	----	--------	-------

P: Pkw (1 PKW-E)
P+: Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Einmündung mit LSA B 8 / L 3327 (KP-3) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	VU "Am Hardtberg
Knotenpunkt:	B 8 / L 3327
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015
RiLSA-Nr.:	

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			79	1		1										81	82		1	1,2%
0:15 - 1:15			68	1		1										70	71		1	1,4%
0:30 - 1:30			63	2		1										66	67		1	1,5%
0:45 - 1:45			69	4												73	73			
1:00 - 2:00			60	4												64	64			
1:15 - 2:15			55	5												60	60			
1:30 - 2:30			49	4												53	53			
1:45 - 2:45			34	3												37	37			
2:00 - 3:00			26	5												31	31			
2:15 - 3:15			26	5												31	31			
2:30 - 3:30			25	5												30	30			
2:45 - 3:45			26	4												30	30			
3:00 - 4:00			27	1		1										29	30		1	3,4%
3:15 - 4:15			27	2		3										32	35		3	9,4%
3:30 - 4:30			32	5		4										41	45		4	9,8%
3:45 - 4:45			51	8		5										64	69		5	7,8%
4:00 - 5:00			65	11	5	5										86	96		10	11,6%
4:15 - 5:15			95	13	5	4										117	126		9	7,7%
4:30 - 5:30			149	11	6	3										169	178		9	5,3%
4:45 - 5:45			220	11	6	5	1									243	256		12	4,9%
5:00 - 6:00			329	10	7	5	2									353	368		14	4,0%
5:15 - 6:15			484	14	9	10	2									519	541		21	4,0%
5:30 - 6:30			662	22	10	14	3									711	740		27	3,8%
5:45 - 6:45			916	29	12	20	2									979	1014		34	3,5%
6:00 - 7:00			1.185	53	10	23	1									1.272	1307		34	2,7%
6:15 - 7:15	1		1.423	61	10	25	3									1	1.522	1562	38	2,5%
6:30 - 7:30	1	2	1.650	73	12	32	4									1	1.773	1823	48	2,7%
6:45 - 7:45	1	6	1.824	91	16	39	4									1	1.980	2039	59	3,0%
7:00 - 8:00	1	6	2.008	102	17	45	7									1	2.185	2255	69	3,2%
7:15 - 8:15		8	2.084	133	19	50	7										2.301	2377	76	3,3%
7:30 - 8:30		6	2.156	153	19	57	8										2.399	2484	84	3,5%
7:45 - 8:45		3	2.183	156	15	52	9										2.418	2497	76	3,1%
8:00 - 9:00	1	3	2.135	154	13	50	8									1	2.363	2437	71	3,0%
8:15 - 9:15	2	1	2.079	133	14	45	10									2	2.282	2357	69	3,0%

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Einmündung mit LSA B 8 / L 3327 (KP-3) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	VU "Am Hardtberg
Knotenpunkt:	B 8 / L 3327
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015
RiLSA-Nr.:	1 - 12
	R K Pkw Lf B L Z T
	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	2	2	1.941	106	12	44	11		2	2.116	2189	67	3,2%
8:45 - 9:45	3	2	1.776	93	11	47	11		3	1.940	2015	69	3,6%
9:00 - 10:00	2	3	1.636	78	12	55	9		2	1.793	1873	76	4,2%
9:15 - 10:15	1	3	1.550	71	12	65	7		1	1.708	1795	84	4,9%
9:30 - 10:30	1	2	1.455	80	13	68	8		1	1.626	1719	89	5,5%
9:45 - 10:45		2	1.401	90	13	67	7			1.580	1670	87	5,5%
10:00 - 11:00		1	1.368	92	12	61	8			1.542	1627	81	5,3%
10:15 - 11:15		3	1.331	104	11	56	7			1.512	1588	74	4,9%
10:30 - 11:30		4	1.394	114	11	45	4			1.572	1632	60	3,8%
10:45 - 11:45		4	1.455	121	12	50	4			1.646	1712	66	4,0%
11:00 - 12:00		4	1.443	126	13	48	3			1.637	1701	64	3,9%
11:15 - 12:15		2	1.492	124	13	44	2			1.677	1736	59	3,5%
11:30 - 12:30		1	1.477	115	13	44	2			1.652	1712	59	3,6%
11:45 - 12:45		2	1.458	112	12	37	3			1.624	1677	52	3,2%
12:00 - 13:00		5	1.470	107	13	35	4			1.634	1686	52	3,2%
12:15 - 13:15		9	1.474	105	17	30	5			1.640	1690	52	3,2%
12:30 - 13:30		9	1.486	111	15	32	5			1.658	1708	52	3,1%
12:45 - 13:00		12	1.501	104	17	32	5			1.671	1722	54	3,2%
13:00 - 14:00		9	1.466	108	16	45	8			1.652	1721	69	4,2%
13:15 - 14:15		5	1.493	116	11	53	8			1.686	1760	72	4,3%
13:30 - 14:30		5	1.518	117	10	61	10			1.721	1805	81	4,7%
13:45 - 14:45	1	1	1.522	118	11	59	11		1	1.722	1809	81	4,7%
14:00 - 15:00	1	1	1.636	134	11	51	8		1	1.841	1915	70	3,8%
14:15 - 15:15	2	4	1.661	124	13	47	9		2	1.858	1931	69	3,7%
14:30 - 15:30	2	7	1.745	112	16	36	7		2	1.923	1983	59	3,1%
14:45 - 15:45	1	7	1.853	110	15	37	7		1	2.029	2089	59	2,9%
15:00 - 16:00	1	7	1.907	95	13	41	7		1	2.070	2132	61	2,9%
15:15 - 16:15		8	1.998	103	9	43	6			2.167	2224	58	2,7%
15:30 - 16:30		10	2.050	102	7	47	5			2.221	2278	59	2,7%
15:45 - 16:45		17	2.067	95	6	40	4			2.229	2273	50	2,2%
16:00 - 17:00		18	2.151	91	8	29	4			2.301	2335	41	1,8%
16:15 - 17:15	1	16	2.186	86	9	26	4		1	2.327	2361	39	1,7%
16:30 - 17:30	3	13	2.249	96	9	19	3		3	2.389	2417	31	1,3%
16:45 - 17:45	4	5	2.293	93	9	19	2		4	2.421	2452	30	1,2%

Stadt , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Einmündung mit LSA B 8 / L 3327 (KP-3) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	VU "Am Hardtberg
Knotenpunkt:	B 8 / L 3327
Datum:	Donnerstag, 26.02.2015
RiLSA-Nr.:	1 - 12
	R K Pkw Lf B L Z T
	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	4	4	2.290	85	10	16	1	4	2.406	2434	27	1,1%
17:15 - 18:15	3	2	2.285	78	11	13	3	3	2.392	2421	27	1,1%
17:30 - 18:30	1		2.237	57	13	14	3	1	2.324	2356	30	1,3%
17:45 - 18:45			2.224	48	14	11	3		2.300	2330	28	1,2%
18:00 - 19:00	2		2.139	46	13	13	4	2	2.215	2248	30	1,4%
18:15 - 19:15	2	1	2.023	33	14	10	1	2	2.082	2108	25	1,2%
18:30 - 19:30	4	1	1.892	33	13	6	1	4	1.946	1968	20	1,0%
18:45 - 19:45	4	2	1.748	32	11	7	3	4	1.803	1827	21	1,2%
19:00 - 20:00	2	4	1.547	20	11	5	2	2	1.589	1607	18	1,1%
19:15 - 20:15	2	3	1.421	21	7	5	2	2	1.459	1474	14	1,0%
19:30 - 20:30		4	1.248	17	7	3	3		1.282	1295	13	1,0%
19:45 - 20:45		3	1.031	15	8	3	1		1.061	1072	12	1,1%
20:00 - 21:00		1	951	16	6	3	1		978	988	10	1,0%
20:15 - 21:15		1	811	7	8	6	1		834	849	15	1,8%
20:30 - 21:30			738	4	8	11			761	780	19	2,5%
20:45 - 21:45		1	700	2	8	10			721	739	18	2,5%
21:00 - 22:00		1	628	1	9	11			650	670	20	3,1%
21:15 - 22:15		2	610	2	10	8			632	649	18	2,8%
21:30 - 22:30		2	585	2	8	3			600	610	11	1,8%
21:45 - 22:45		1	543	2	7	3			556	566	10	1,8%
22:00 - 23:00		1	519	6	6	1			533	540	7	1,3%
22:15 - 23:15			480	5	3	1			489	493	4	0,8%
22:30 - 23:30			408	8	3	1			420	424	4	1,0%
22:45 - 23:45			350	11	2	1			364	367	3	0,8%
23:00 - 24:00			264	7	1	2			274	277	3	1,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	2.183	156	15	52	9		2.418	2497	76	3,1%
16:45 - 17:45 *)	4	5	2.293	93	9	19	2	4	2.421	2452	30	1,2%

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	14	68	27.329	1.353	206	546	77	14	29.579	30420	829	2,8%
------------	----	----	--------	-------	-----	-----	----	----	--------	-------	-----	------

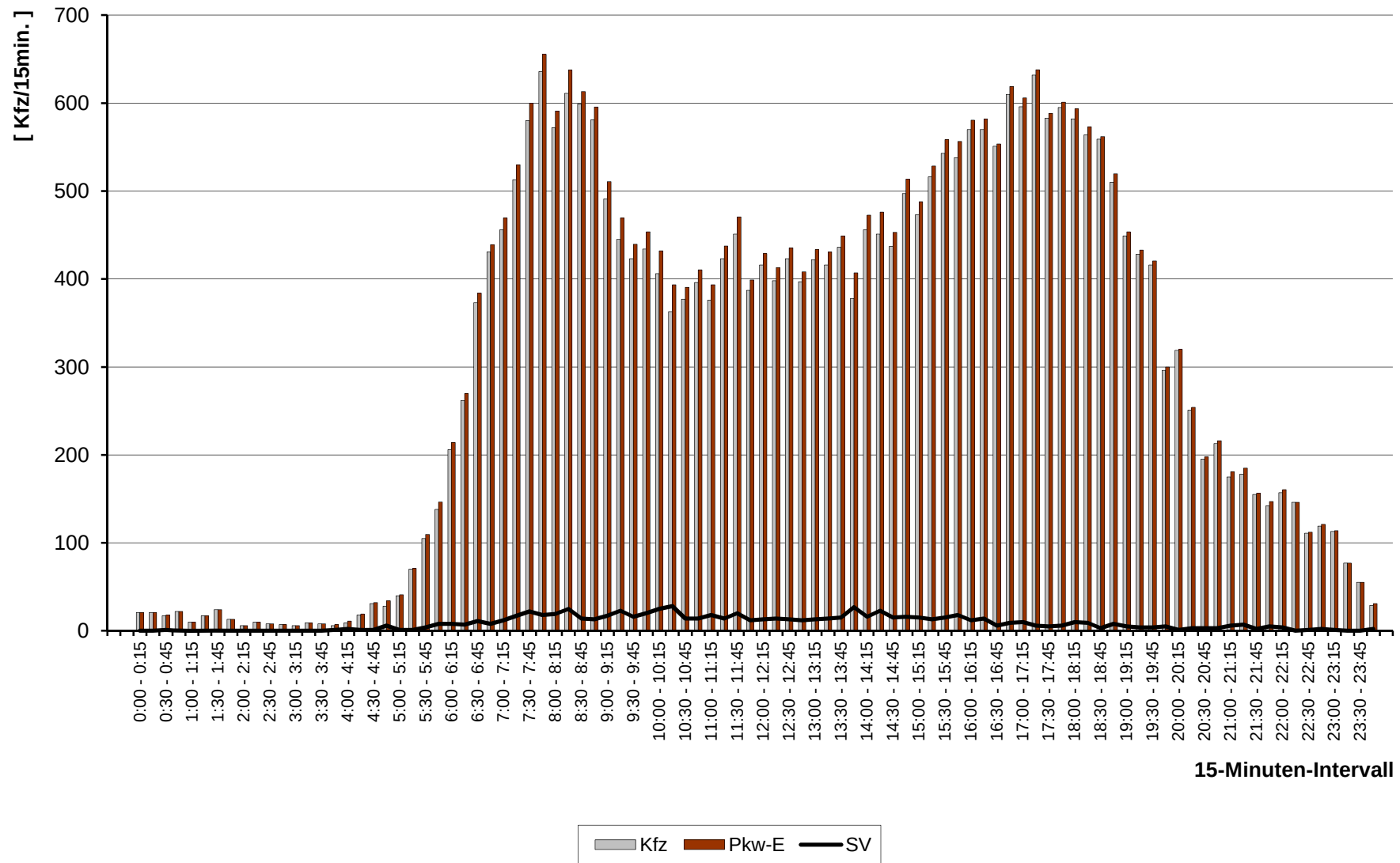
Erläuterungen:

F: Fußgänger (0,5 PKW-E)
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
M: Mofa (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
T: Sonstige Fahrzeuge (2,5 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Königstein im Taunus, VU "Am Hardtberg"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

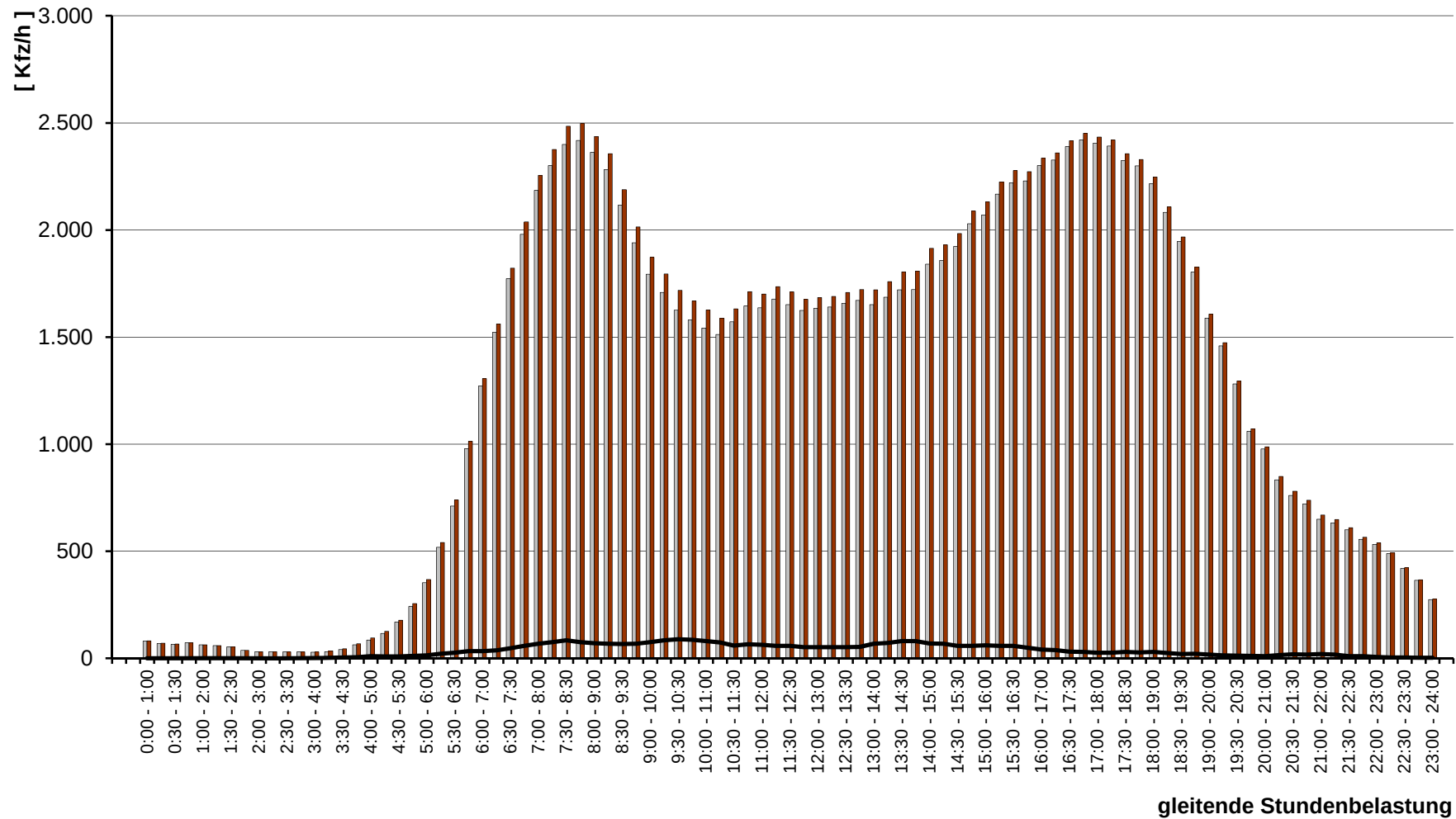
- B 8 / L 3327 -



15-Minuten-Intervall

Stadt Königstein im Taunus, VU "Am Hardtberg"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- B 8 / L 3327 -

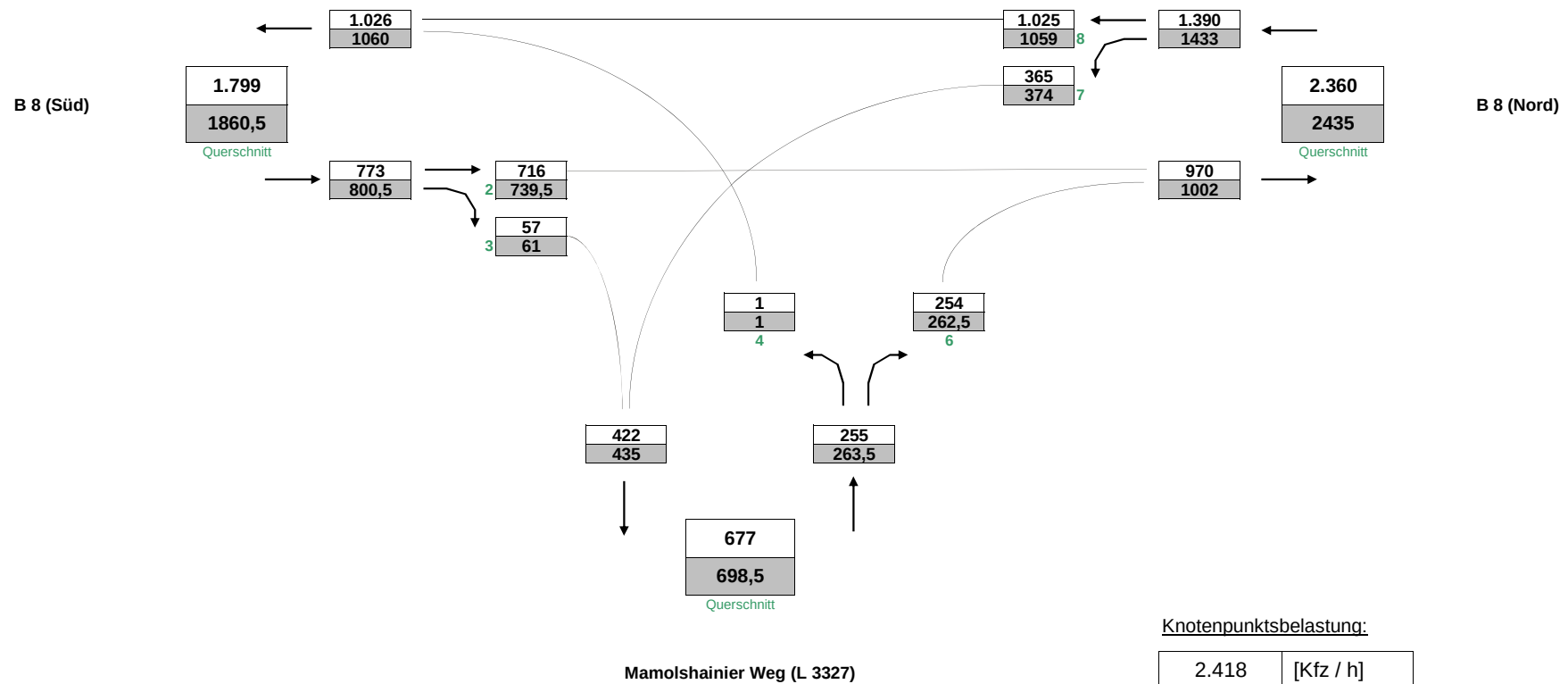


Kfz
 Pkw-E
 SV

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / L 3327 (KP-3) -

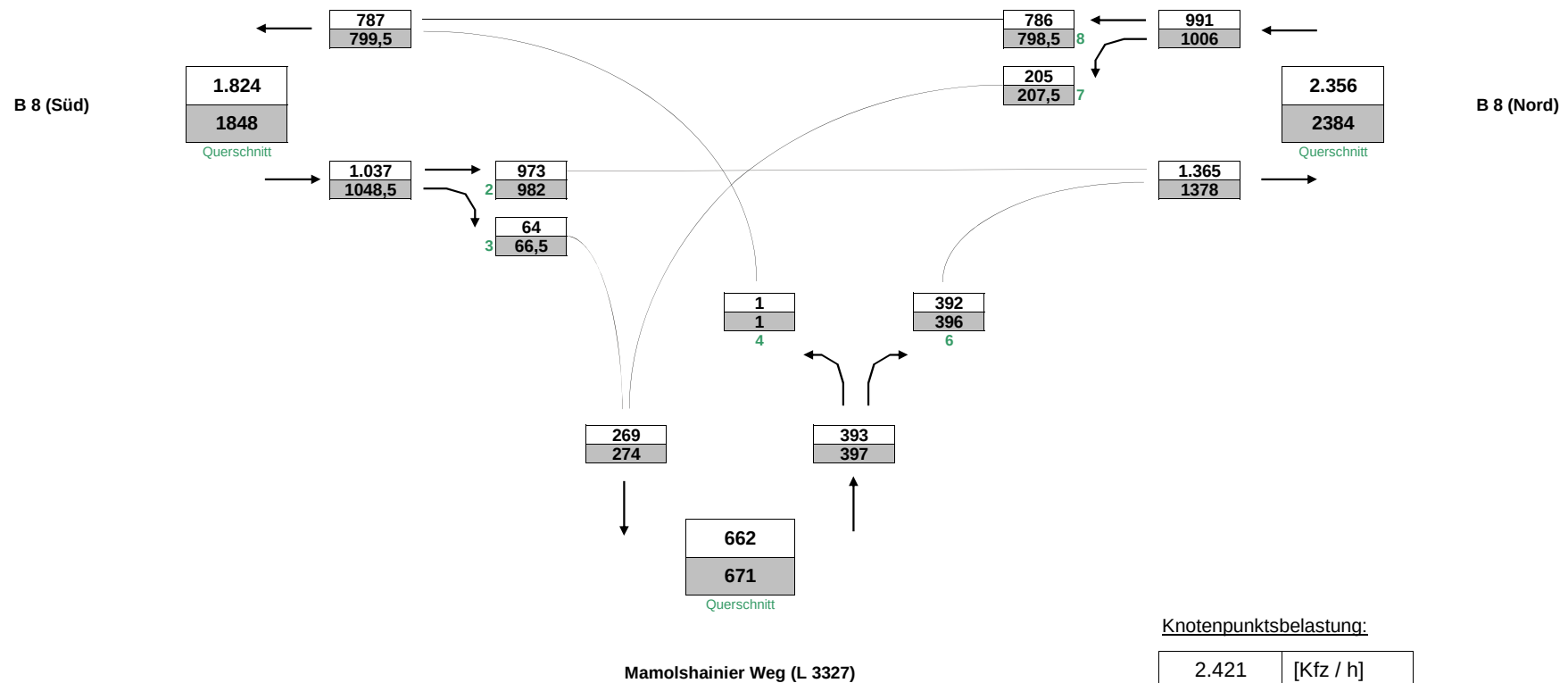
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / L 3327 (KP-3) -

(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



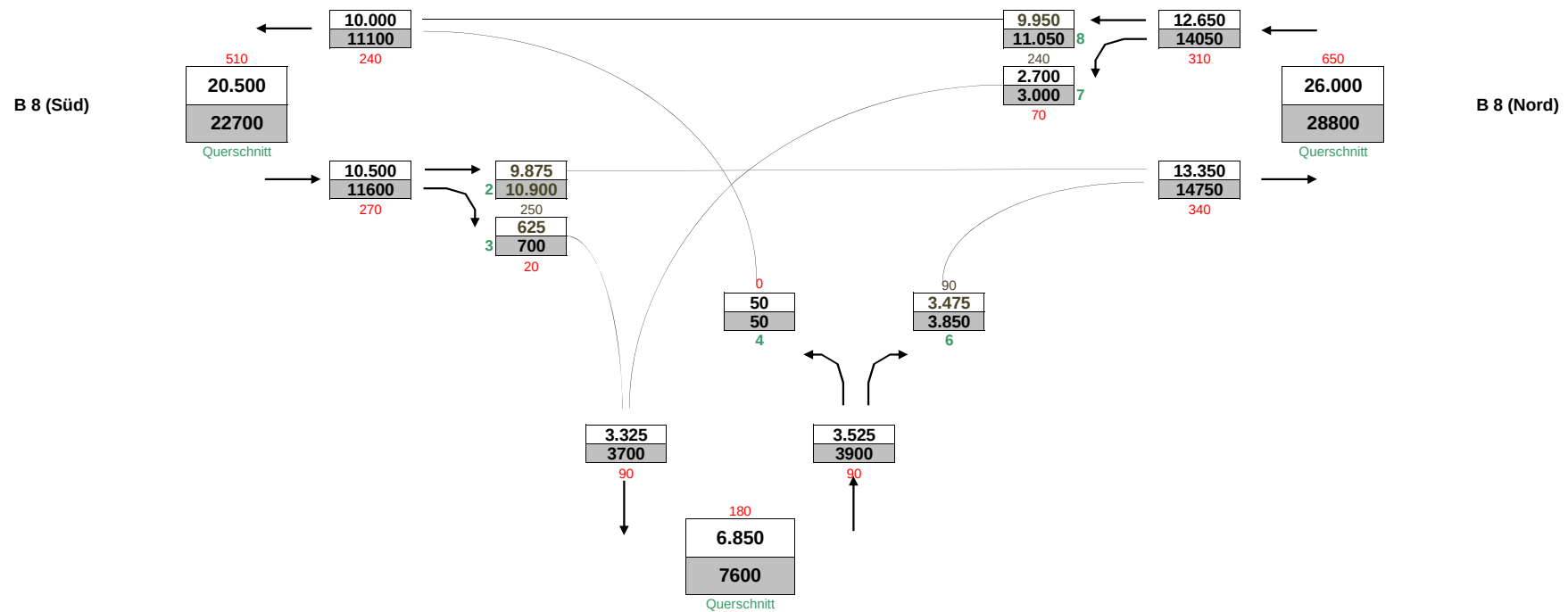
Knotenpunktsbelastung:

2.421	[Kfz / h]
2451,5	[Pkw-E / h]

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt B 8 / L 3327 (KP-3) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Mamolshainer Weg (L 3327)

Knotenpunktsbelastung:

26.675	[Kfz/24h]	DTV
29550	[Kfz/24h]	DTV ^w
670	[SV/24h]	DTV ^{sv}

Querschnittszählungen

(auf beiliegender CD)

Querschnitt **Q-1**
„Sodener Straße (B 8, südlich ‚Auf dem Hardtberg‘)“

Freitag, 20.02.2015 bis Sonntag, 01.03.2015

B

Stadt Königstein im Taunus

Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"
(Q-1)

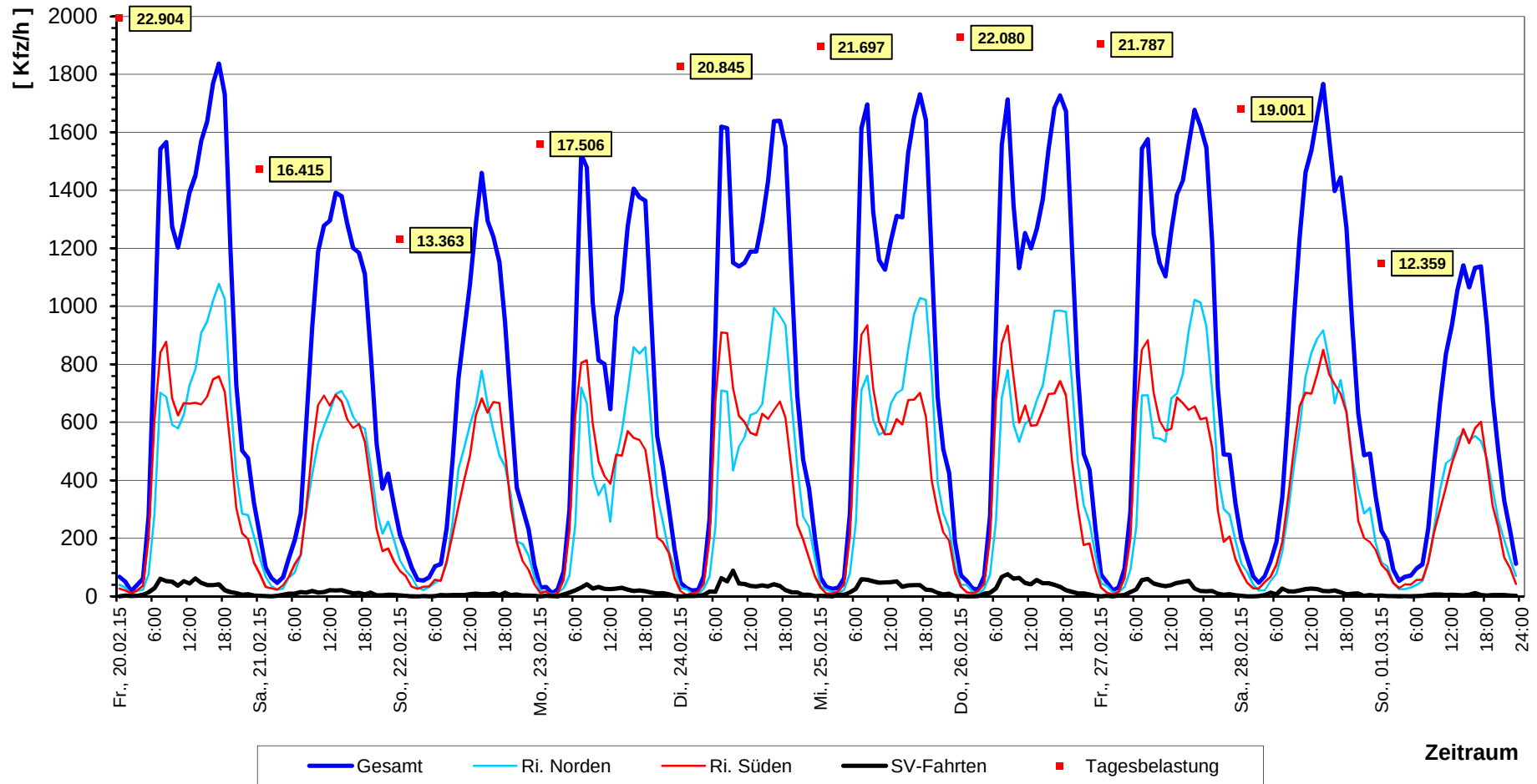
B 8

Verkehrszählung
vom
Freitag, 20.02.2015 bis Sonntag, 01.03.2015
(10 Tage)

Normalwerktag:
Donnerstag, 26.02.2015
(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Königstein im Taunus, Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Verkehrszählung von Freitag, 20.02.2015 bis Sonntag, 01.03.2015

- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -



Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus																							
Projekt:	Bebauungsplan "Am Hardtberg"																							
Querschnitt:	Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"																							
Datum:	Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015																							
Quelle:	Ri. Bad Soden												Ri. Königsteiner Kreisel											
Ziel:	Ri. Königsteiner Kreisel												Ri. Bad Soden											
RiLSA-Nr.	2												8											
Zählzeit		K	Pkw			L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		K	Pkw			L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ Kfz	Σ PKW-E			

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			39			1		40	41			33					33	33		73	74
0:15 - 1:15			36			1		37	38			25					25	25		62	63
0:30 - 1:30			31					31	31			21					21	21		52	52
0:45 - 1:45			42					42	42			19					19	19		61	61
1:00 - 2:00			40					40	40			14					14	14		54	54
1:15 - 2:15			35					35	35			14					14	14		49	49
1:30 - 2:30			33					33	33			13					13	13		46	46
1:45 - 2:45			22					22	22			10					10	10		32	32
2:00 - 3:00			16					16	16			11					11	11		27	27
2:15 - 3:15			13					13	13			16					16	16		29	29
2:30 - 3:30			10					10	10			17					17	17		27	27
2:45 - 3:45			6					6	6			18					18	18		24	24
3:00 - 4:00			5			1		6	7			18					18	18		24	25
3:15 - 4:15			9			1		10	11			15			1		16	17		26	28
3:30 - 4:30			15			2		17	19			16			1		17	18		34	37
3:45 - 4:45			18			2		20	22			30			1		31	32		51	54
4:00 - 5:00			22			5		27	32			39			4		43	47		70	79
4:15 - 5:15			29			6		35	41			59			3		62	65		97	106
4:30 - 5:30			31			5		36	41			102			3	1	106	110,5		142	151,5
4:45 - 5:45			40			7		47	54			139			6	1	146	153,5		193	207,5
5:00 - 6:00			69			5	1	75	81,5			197			5	1	203	209,5		278	291
5:15 - 6:15			93			6	1	100	107,5			281			8	1	292	300,5		392	408
5:30 - 1:30			121			9	2	132	144			382			10	3	398	411		530	555
5:45 - 6:45		1	187			11	2	201	214,5			523			10	3	541	553		742	767,5
6:00 - 7:00		2	243			12	1	258	270,5			7	653		11	3	674	686		932	956,5
6:15 - 7:15		3	309			14	2	328	343,5			7	773		9	4	793	804,5		1.121	1148
6:30 - 7:30		8	440			17	3	468	485,5			8	802		14	2	826	839		1.294	1324,5
6:45 - 7:45		11	557			20	4	592	612,5			11	805		22	2	840	859,5		1.432	1472
7:00 - 8:00		11	641			28	5	685	715			13	826		30	4	873	902,5		1.558	1617,5
7:15 - 8:15		16	691			34	6	747	782			17	819		40	3	879	915		1.626	1697
7:30 - 8:30		12	698			36	5	751	788,5			18	890		51	2	961	1006		1.712	1794,5
7:45 - 8:45		12	701			33	4	750	783			19	899		49	4	971	1016,5		1.721	1799,5
8:00 - 9:00		13	738			26	3	780	804			19	867		44	4	934	974,5		1.714	1778,5
8:15 - 9:15		8	735			24	2	769	792			18	845		36	7	906	943,5		1.675	1735,5

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus																							
Projekt:	Bebauungsplan "Am Hardtberg"																							
Querschnitt:	Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"																							
Datum:	Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015																							
Quelle:	Ri. Bad Soden												Ri. Königsteiner Kreisel											
Ziel:	Ri. Königsteiner Kreisel												Ri. Bad Soden											
RiLSA-Nr.	2												8											
Zählzeit		K	Pkw			L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		K	Pkw			L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ Kfz	Σ PKW-E			

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	10	688			28	2	728	754		17	777			24	7	825	851						1.553	1605
8:45 - 9:45	8	624			31	3	666	697,5		17	740			21	5	783	803						1.449	1500,5
9:00 - 10:00	11	546			33	3	593	625		15	715			21	4	755	774,5						1.348	1399,5
9:15 - 10:15	11	533			32	3	579	610		10	668			23	2	703	724						1.282	1334
9:30 - 10:30	12	510			27	5	554	582,5		10	615			27	2	654	679						1.208	1261,5
9:45 - 10:45	10	499			27	4	540	568		6	590			29	2	627	656						1.167	1224
10:00 - 11:00	6	495			28	4	533	564		4	563			31	1	599	629,5						1.132	1193,5
10:15 - 11:15	6	470			27	3	506	534,5		5	561			35	2	603	638,5						1.109	1173
10:30 - 11:30	4	509			22		535	555		3	617			27	4	651	682,5						1.186	1237,5
10:45 - 11:45	5	551			18		574	589,5		2	627			30	6	665	703						1.239	1292,5
11:00 - 12:00	4	578			13		595	606		2	623			27	6	658	693						1.253	1299
11:15 - 12:15	3	606			10	1	620	630		4	627			22	4	657	683						1.277	1313
11:30 - 12:30	2	611			14	1	628	642,5		7	572			27	2	608	634,5						1.236	1277
11:45 - 12:45	4	579			15	2	600	616		9	571			19		599	613,5						1.199	1229,5
12:00 - 13:00	4	588			17	3	612	631,5		12	554			20	2	588	605						1.200	1236,5
12:15 - 13:15	9	613			21	2	645	664,5		12	539			23	4	578	601						1.223	1265,5
12:30 - 13:30	10	622			20	2	654	672		12	547			22	5	586	609,5						1.240	1281,5
12:45 - 13:45	12	664			19	2	697	713		13	548			25	5	591	617						1.288	1330
13:00 - 14:00	14	638			23	2	677	696		11	549			27	4	591	618,5						1.268	1314,5
13:15 - 14:15	15	652			20	2	689	704,5		13	562			25	3	603	626						1.292	1330,5
13:30 - 14:30	15	668			20	4	707	725,5		13	567			27	2	609	632,5						1.316	1358
13:45 - 14:45	16	640			23	3	682	701,5		11	562			25	2	600	622,5						1.282	1324
14:00 - 15:00	18	686			21	2	727	742		10	609			21	1	641	658,5						1.368	1400,5
14:15 - 15:15	12	696			22	2	732	751		8	614			20	2	644	663						1.376	1414
14:30 - 15:30	13	726			21	2	762	779,5		9	640			16	3	668	684						1.430	1463,5
14:45 - 15:45	12	794			18	2	826	841		10	644			17	5	676	695,5						1.502	1536,5
15:00 - 16:00	9	817			17	2	845	860,5		15	657			21	5	698	719						1.543	1579,5
15:15 - 16:15	14	851			17	2	884	897		16	665			27	3	711	734,5						1.595	1631,5
15:30 - 16:30	13	900			17		930	940,5		14	645			26	2	687	709						1.617	1649,5
15:45 - 16:45	11	917			21	1	950	967		16	652			22		690	704						1.640	1671
16:00 - 17:00	10	952			22	1	985	1003,5		13	670			17		700	710,5						1.685	1714
16:15 - 17:15	7	963			28	2	1.000	1027,5		11	679			10	1	701	707						1.701	1734,5
16:30 - 17:30	11	949			25	2	987	1009,5		19	719			13	1	752	757						1.739	1766,5
16:45 - 17:45	11	966			21	1	999	1016		22	723			12	1	758	760,5						1.757	1776,5

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Querschnitt:	Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"
Datum:	Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015

Quelle:	Ri. Bad Soden	Ri. Königsteiner Kreisel
Ziel:	Ri. Königsteiner Kreisel	Ri. Bad Soden
RiLSA-Nr.	2	8
Zählzeit	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	15	952			18	1	986	998		26	703			12	1	742	742,5	1.728	1740,5
17:15 - 18:15	16	954			12		982	986		28	706			10	3	747	747,5	1.729	1733,5
17:30 - 18:30	15	962			13		990	995,5		23	691			8	3	725	726	1.715	1721,5
17:45 - 18:45	14	955			11		980	984		18	682			9	3	712	716,5	1.692	1700,5
18:00 - 19:00	13	959			9		981	983,5		14	667			9	3	693	699,5	1.674	1683
18:15 - 19:15	14	916			5		935	933		11	632			11		654	659,5	1.589	1592,5
18:30 - 19:30	12	879			4		895	893		8	568			9	2	587	595	1.482	1488
18:45 - 19:45	13	827			6		846	845,5		7	535			8	2	552	559,5	1.398	1405
19:00 - 20:00	11	723			7		741	742,5		5	458			7	2	472	479,5	1.213	1222
19:15 - 20:15	10	675			6		691	692		7	417			4	2	430	433,5	1.121	1125,5
19:30 - 20:30	7	573			7		587	590,5		7	381			3		391	390,5	978	981
19:45 - 20:45	4	485			6	1	496	501,5		5	318			4		327	328,5	823	830
20:00 - 21:00	5	454			5	1	465	469		6	297			3	1	307	308,5	772	777,5
20:15 - 21:15	3	396			6	1	406	412		4	245			5	1	255	259,5	661	671,5
20:30 - 21:30	3	361			5	1	370	375		3	225			4	2	234	239,5	604	614,5
20:45 - 21:45	4	334			5		343	346		3	206			3	2	214	218,5	557	564,5
21:00 - 22:00	2	308			6		316	321		2	171			3	1	177	180,5	493	501,5
23:15 - 22:15	2	301			6		309	314		1	174			2	1	178	181	487	495
23:30 - 22:30	2	299			6		307	312		1	168			2		171	172,5	478	484,5
23:45 - 22:45	1	275			4		280	283,5		1	165			4		170	173,5	450	457
22:00 - 23:00	2	250			3		255	257		1	178			4		183	186,5	438	443,5
22:15 - 23:15	2	225			2		229	230		1	168			3		172	174,5	401	404,5
22:30 - 23:30	2	197			1		200	200			148			3		151	154	351	354
22:45 - 23:45	2	173			1		176	176			125			1		126	127	302	303
23:00 - 24:00	1	141			2		144	145,5			91					91	91	235	236,5

Spitzenstunde morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	12	701			33	4	750	783		19	899			49	4	971	1016,5	1.721	1799,5
16:45 - 17:45 *)	11	966			21	1	999	1016		22	723			12	1	758	760,5	1.757	1776,5

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00	151	10.900			302	29	11.382	11652		175	10.163			317	43	10.698	10992	22.080	22644
--------------	-----	--------	--	--	-----	----	--------	-------	--	-----	--------	--	--	-----	----	--------	-------	--------	-------

Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)

Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Querschnitt:	Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"
Datum:	Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			72			1		73	74	1	1,4%
0:15 - 1:15			61			1		62	63	1	1,6%
0:30 - 1:30			52					52	52		
0:45 - 1:45			61					61	61		
1:00 - 2:00			54					54	54		
1:15 - 2:15			49					49	49		
1:30 - 2:30			46					46	46		
1:45 - 2:45			32					32	32		
2:00 - 3:00			27					27	27		
2:15 - 3:15			29					29	29		
2:30 - 3:30			27					27	27		
2:45 - 3:45			24					24	24		
3:00 - 4:00			23			1		24	25	1	4,2%
3:15 - 4:15			24			2		26	28	2	7,7%
3:30 - 4:30			31			3		34	37	3	8,8%
3:45 - 4:45			48			3		51	54	3	5,9%
4:00 - 5:00			61			9		70	79	9	12,9%
4:15 - 5:15			88			9		97	106	9	9,3%
4:30 - 5:30			133			8	1	142	151,5	9	6,3%
4:45 - 5:45			179			13	1	193	207,5	14	7,3%
5:00 - 6:00			266			10	2	278	291	12	4,3%
5:15 - 6:15		2	374			14	2	392	408	16	4,1%
5:30 - 1:30		3	503			19	5	530	555	24	4,5%
5:45 - 6:45		6	710			21	5	742	767,5	26	3,5%
6:00 - 7:00		9	896			23	4	932	956,5	27	2,9%
6:15 - 7:15		10	1.082			23	6	1.121	1148	29	2,6%
6:30 - 7:30		16	1.242			31	5	1.294	1324,5	36	2,8%
6:45 - 7:45		22	1.362			42	6	1.432	1472	48	3,4%
7:00 - 8:00		24	1.467			58	9	1.558	1617,5	67	4,3%
7:15 - 8:15		33	1.510			74	9	1.626	1697	83	5,1%
7:30 - 8:30		30	1.588			87	7	1.712	1794,5	94	5,5%
7:45 - 8:45		31	1.600			82	8	1.721	1799,5	90	5,2%
8:00 - 9:00		32	1.605			70	7	1.714	1778,5	77	4,5%
8:15 - 9:15		26	1.580			60	9	1.675	1735,5	69	4,1%

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Querschnitt:	Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"
Datum:	Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015
RILSA-Nr.	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	27	1.465		52	9	1.553	1605	61	3,9%
8:45 - 9:45	25	1.364		52	8	1.449	1500,5	60	4,1%
9:00 - 10:00	26	1.261		54	7	1.348	1399,5	61	4,5%
9:15 - 10:15	21	1.201		55	5	1.282	1334	60	4,7%
9:30 - 10:30	22	1.125		54	7	1.208	1261,5	61	5,0%
9:45 - 10:45	16	1.089		56	6	1.167	1224	62	5,3%
10:00 - 11:00	10	1.058		59	5	1.132	1193,5	64	5,7%
10:15 - 11:15	11	1.031		62	5	1.109	1173	67	6,0%
10:30 - 11:30	7	1.126		49	4	1.186	1237,5	53	4,5%
10:45 - 11:45	7	1.178		48	6	1.239	1292,5	54	4,4%
11:00 - 12:00	6	1.201		40	6	1.253	1299	46	3,7%
11:15 - 12:15	7	1.233		32	5	1.277	1313	37	2,9%
11:30 - 12:30	9	1.183		41	3	1.236	1277	44	3,6%
11:45 - 12:45	13	1.150		34	2	1.199	1229,5	36	3,0%
12:00 - 13:00	16	1.142		37	5	1.200	1236,5	42	3,5%
12:15 - 13:15	21	1.152		44	6	1.223	1265,5	50	4,1%
12:30 - 13:30	22	1.169		42	7	1.240	1281,5	49	4,0%
12:45 - 13:45	25	1.212		44	7	1.288	1330	51	4,0%
13:00 - 14:00	25	1.187		50	6	1.268	1314,5	56	4,4%
13:15 - 14:15	28	1.214		45	5	1.292	1330,5	50	3,9%
13:30 - 14:30	28	1.235		47	6	1.316	1358	53	4,0%
13:45 - 14:45	27	1.202		48	5	1.282	1324	53	4,1%
14:00 - 15:00	28	1.295		42	3	1.368	1400,5	45	3,3%
14:15 - 15:15	20	1.310		42	4	1.376	1414	46	3,3%
14:30 - 15:30	22	1.366		37	5	1.430	1463,5	42	2,9%
14:45 - 15:45	22	1.438		35	7	1.502	1536,5	42	2,8%
15:00 - 16:00	24	1.474		38	7	1.543	1579,5	45	2,9%
15:15 - 16:15	30	1.516		44	5	1.595	1631,5	49	3,1%
15:30 - 16:30	27	1.545		43	2	1.617	1649,5	45	2,8%
15:45 - 16:45	27	1.569		43	1	1.640	1671	44	2,7%
16:00 - 17:00	23	1.622		39	1	1.685	1714	40	2,4%
16:15 - 17:15	18	1.642		38	3	1.701	1734,5	41	2,4%
16:30 - 17:30	30	1.668		38	3	1.739	1766,5	41	2,4%
16:45 - 17:45	33	1.689		33	2	1.757	1776,5	35	2,0%

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

Auftraggeber:	Stadt Königstein im Taunus
Projekt:	Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Querschnitt:	Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)"
Datum:	Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	41	1.655			30	2	1.728	1740,5	32	1,9%
17:15 - 18:15	44	1.660			22	3	1.729	1733,5	25	1,4%
17:30 - 18:30	38	1.653			21	3	1.715	1721,5	24	1,4%
17:45 - 18:45	32	1.637			20	3	1.692	1700,5	23	1,4%
18:00 - 19:00	27	1.626			18	3	1.674	1683	21	1,3%
18:15 - 19:15	25	1.548			16		1.589	1592,5	16	1,0%
18:30 - 19:30	20	1.447			13	2	1.482	1488	15	1,0%
18:45 - 19:45	20	1.362			14	2	1.398	1405	16	1,1%
19:00 - 20:00	16	1.181			14	2	1.213	1222	16	1,3%
19:15 - 20:15	17	1.092			10	2	1.121	1125,5	12	1,1%
19:30 - 20:30	14	954			10		978	981	10	1,0%
19:45 - 20:45	9	803			10	1	823	830	11	1,3%
20:00 - 21:00	11	751			8	2	772	777,5	10	1,3%
20:15 - 21:15	7	641			11	2	661	671,5	13	2,0%
20:30 - 21:30	6	586			9	3	604	614,5	12	2,0%
20:45 - 21:45	7	540			8	2	557	564,5	10	1,8%
21:00 - 22:00	4	479			9	1	493	501,5	10	2,0%
23:15 - 22:15	3	475			8	1	487	495	9	1,8%
23:30 - 22:30	3	467			8		478	484,5	8	1,7%
23:45 - 22:45	2	440			8		450	457	8	1,8%
22:00 - 23:00	3	428			7		438	443,5	7	1,6%
22:15 - 23:15	3	393			5		401	404,5	5	1,2%
22:30 - 23:30	2	345			4		351	354	4	1,1%
22:45 - 23:45	2	298			2		302	303	2	0,7%
23:00 - 24:00	1	232			2		235	236,5	2	0,9%

Spitzenstunde morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	31	1.600					1.631	1631		
16:45 - 17:45 *)	33	1.689					1.722	1722		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00	326	21.063			619	72	22.080	22644	691	3,1%
--------------	-----	--------	--	--	-----	----	--------	-------	-----	------

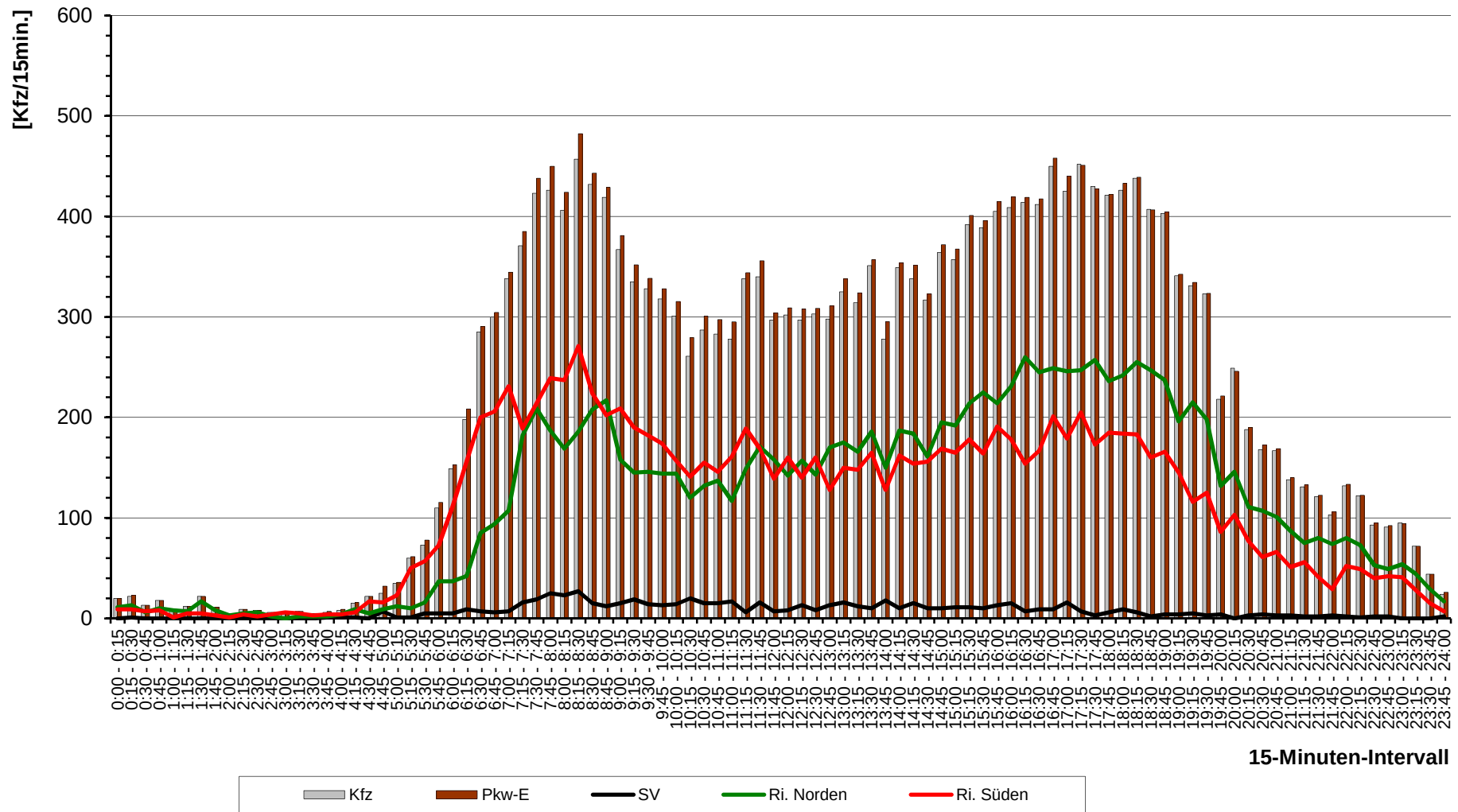
Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

B: Bus (2 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
) gewählte Spitzenstunde

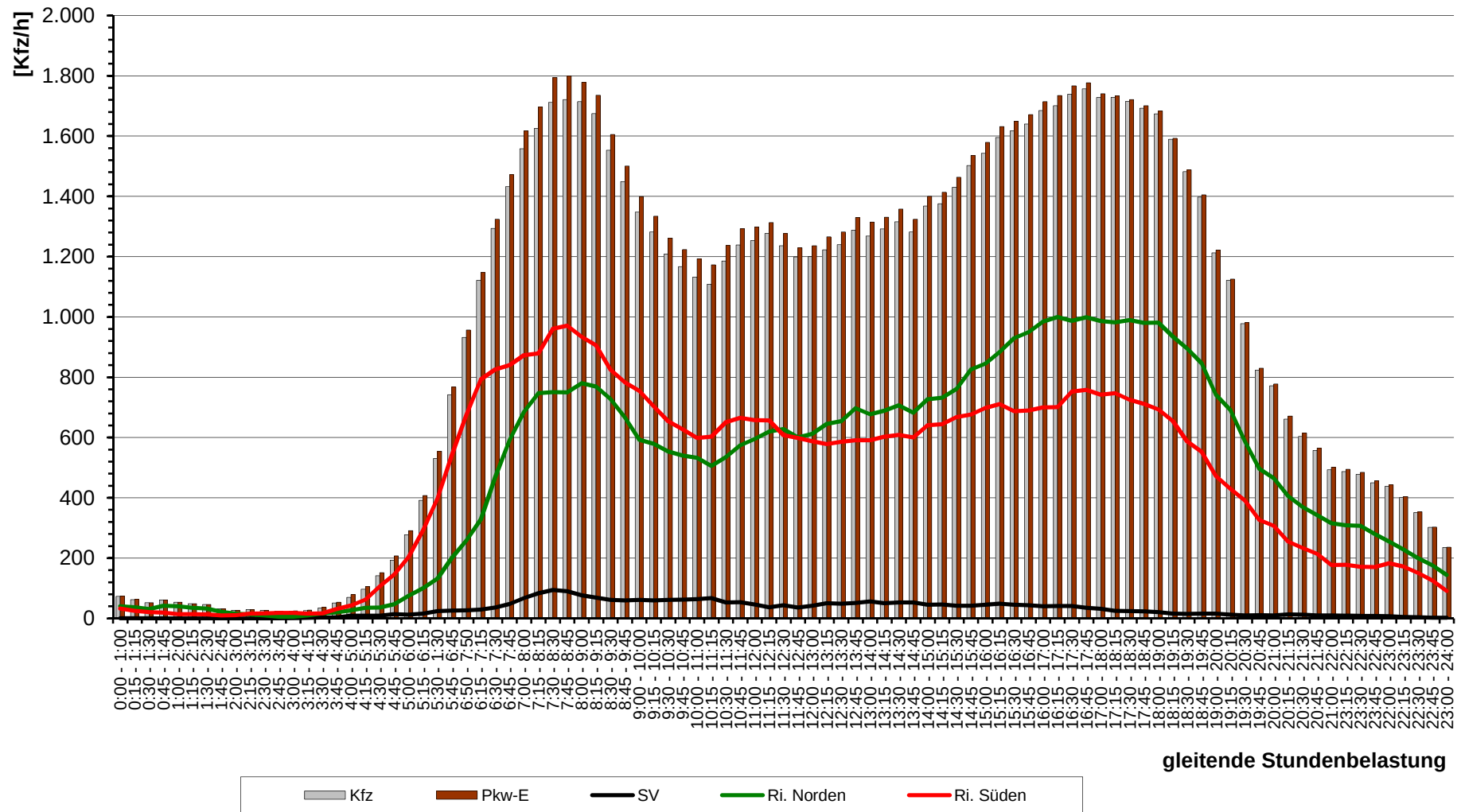
Stadt Königstein im Taunus, Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -



Stadt Königstein im Taunus, Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Normalwerktag - Donnerstag, 26.02.2015

- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

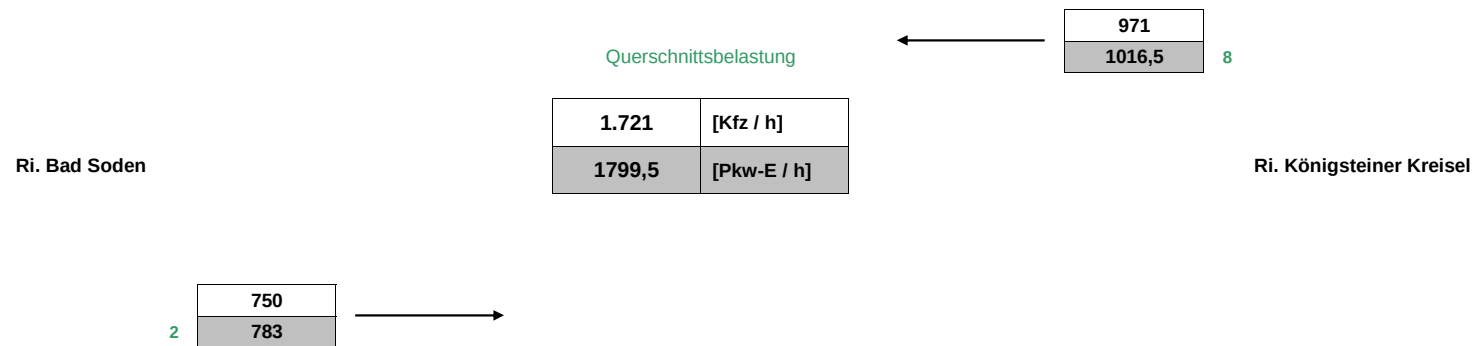


gleitende Stundenbelastung

Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

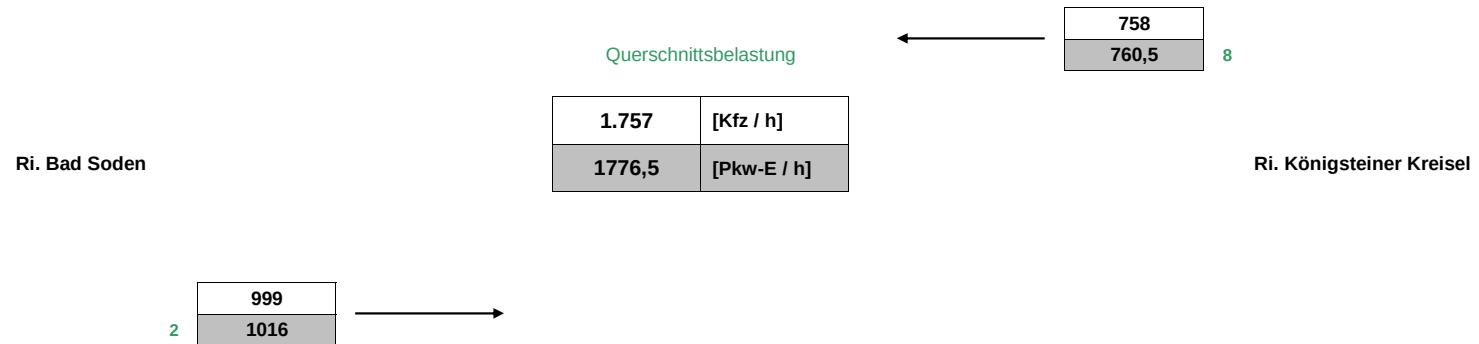
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

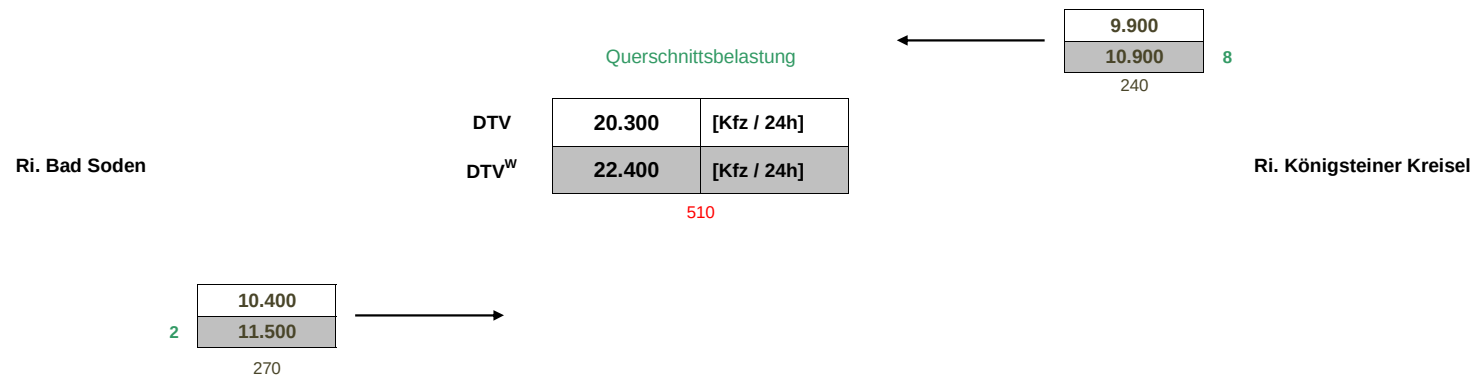
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Königstein im Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 26.02.2015 (Normalwerktag)

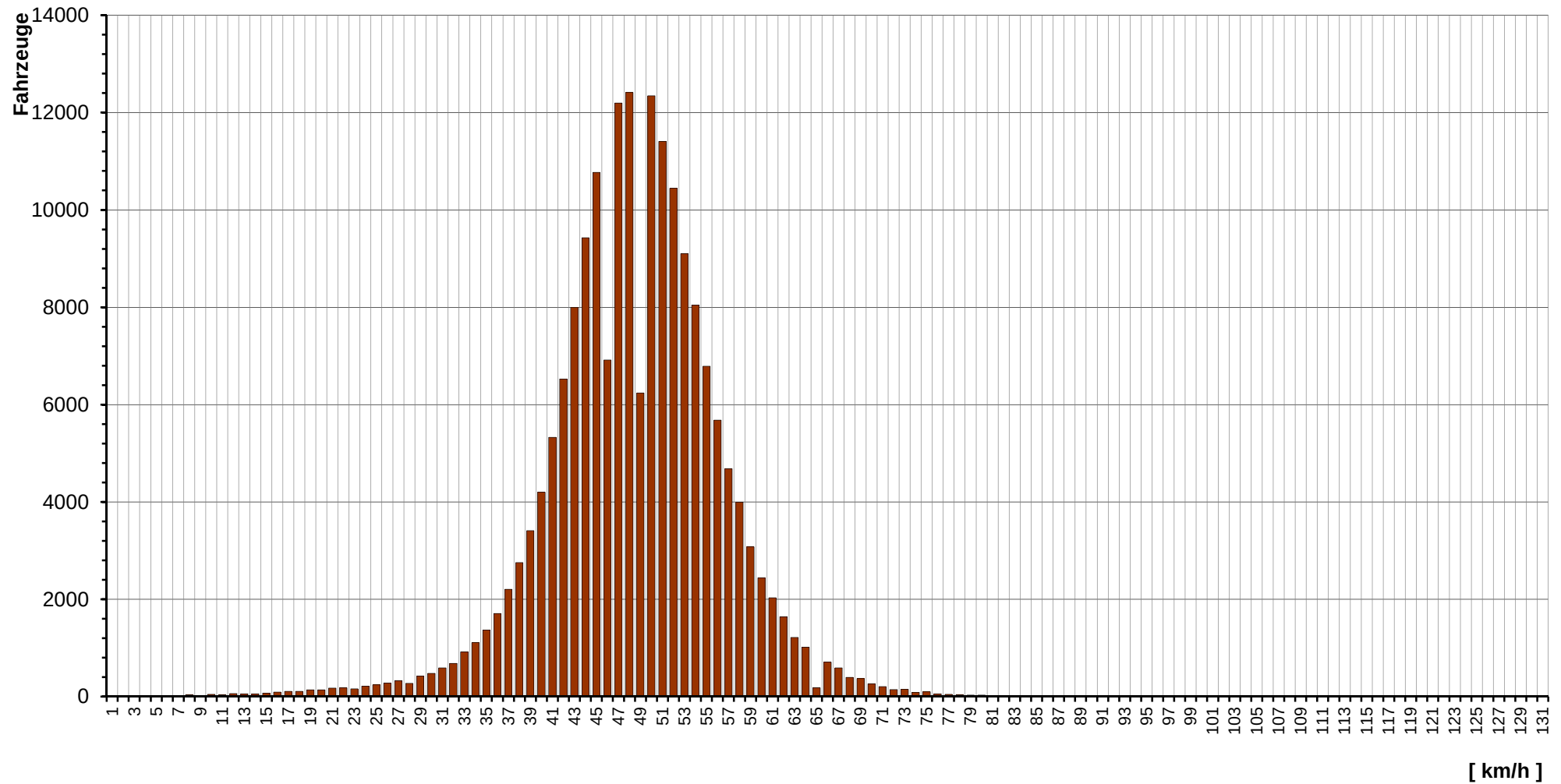
- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Stadt Königstein im Taunus, Bebauungsplan "Am Hardtberg"
Verkehrszählung von Freitag, 20.02.2015 bis Sonntag, 01.03.2015

- Querschnitt "B8 (Höhe Hardtberg)" (Q-1) -



Q-1: Anzahl der Fahrzeuge / Geschwindigkeit

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit Lichtsignalanlage **KP-1**
„B 8 / KVB-Klinik / Am Lichtetal“

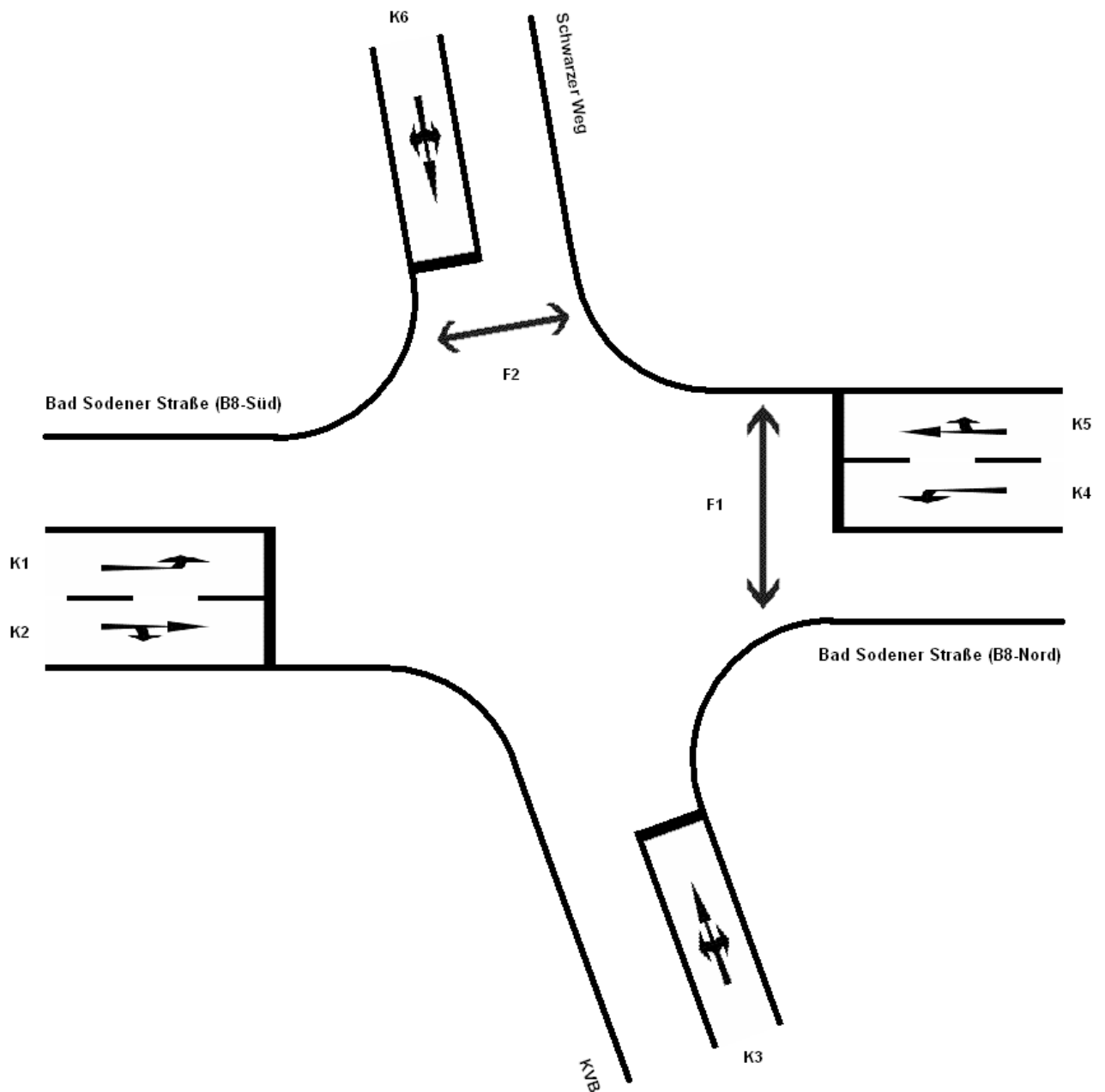
Prognose-Belastungen 2025

Spitzenstunden morgens und abends

C₁

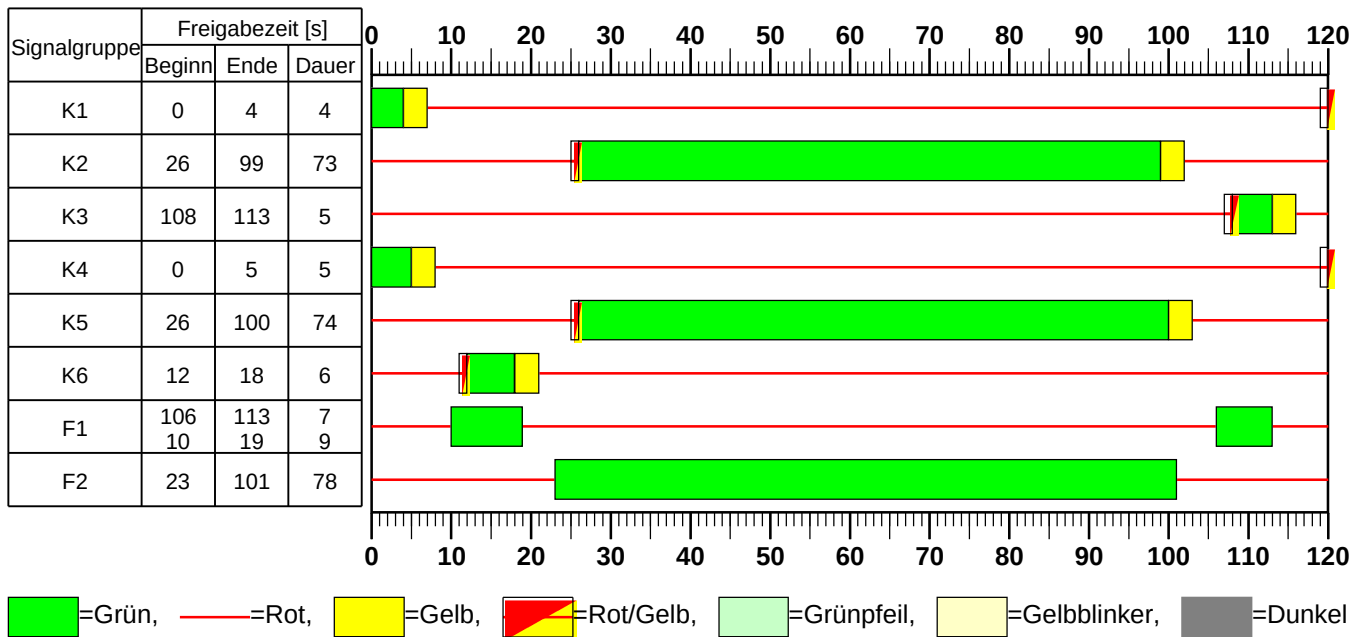
Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-1_LF_K-LSA_morgens.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-1, I
Stunde : Morgenspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-1_LF_K-LSA_morgens.amp
 Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
 Knoten : KP-1, I
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-1, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				25	0	1,000		1	nein	nein
2				851	34	1,032		1	ja	nein
3				9	0	1,000		1	ja	nein
4				10	0	1,000		1	ja	nein
5				1	0	1,000		1	ja	nein
6				4	0	1,000		1	ja	ja
7				10	0	1,000		1	nein	nein
8				1111	33	1,024		1	ja	nein
9				9	0	1,000		1	ja	ja
10				15	0	1,000		1	ja	ja
11				1	0	1,000		1	ja	nein
12				24	0	1,000		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	30	0		10					
4	F2	30	0		10					

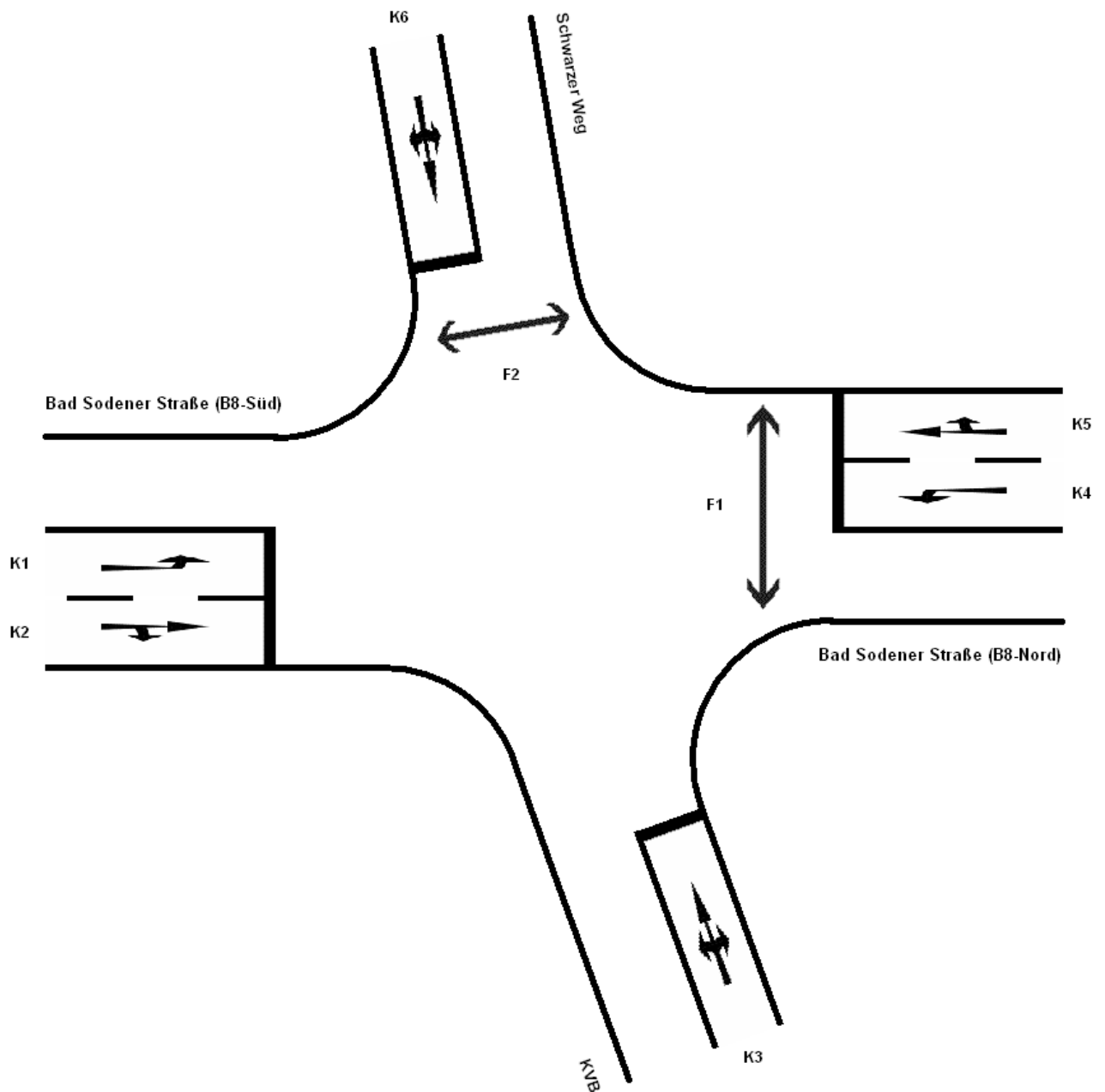
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-1, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	860	0,720	0,62	1,852	21,620	182	21,5	B
12	K1	1	25	0,301	0,04	0,244	1,053	17	66,4	D
21	K3	4, 5, 6	15	0,158	0,05	0,105	0,584	11	58,8	D
31	K5	8, 9	1120	0,918	0,62	15,218	48,068	367	64,7	D
32	K4	7	10	0,100	0,05	0,062	0,380	9	56,6	D
41	K6	10, 11, 12	40	0,364	0,05	0,328	1,613	23	65,4	D
Gesamt			2070						46,7	D

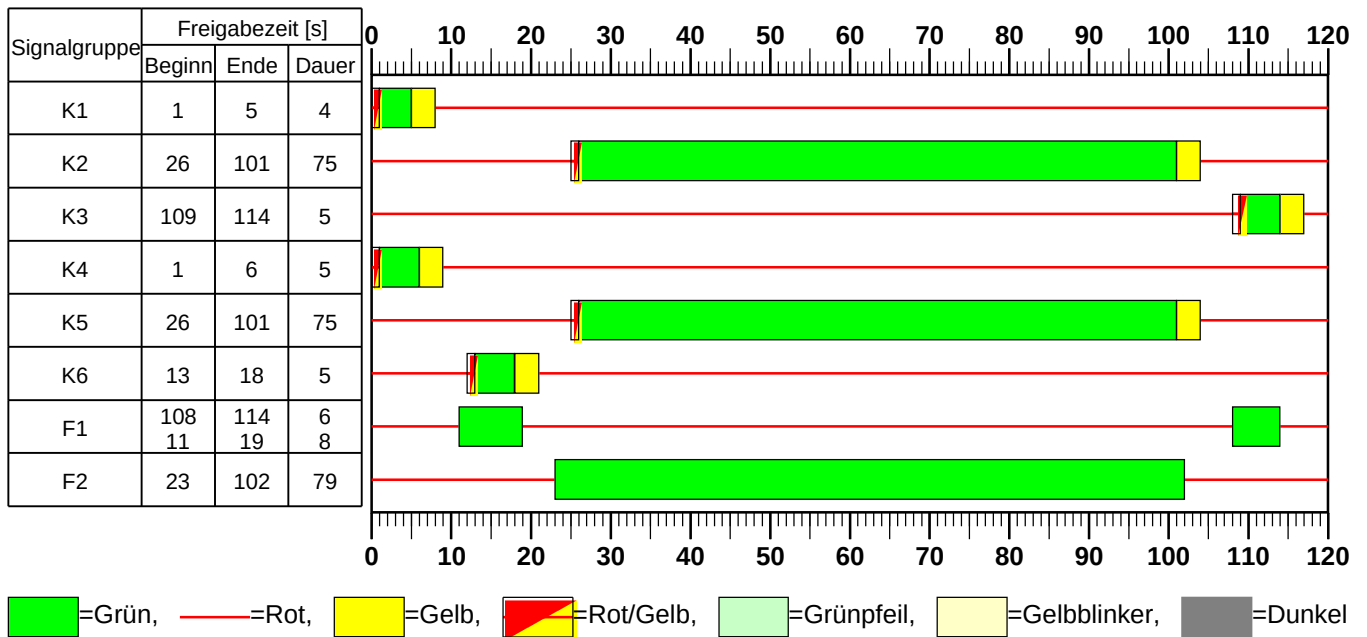
Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-1_LF_K-LSA_abends.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-1, I
Stunde : Abendspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-1_LF_K-LSA_abends.amp
 Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
 Knoten : KP-1, I
 Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-1, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				10	0	1,000		1	nein	nein
2	1106	15	0			1,010		1	ja	nein
3				9	0	1,000		1	ja	nein
4				5	0	1,000		1	ja	nein
5				1	0	1,000		1	ja	nein
6				9	0	1,000		1	ja	ja
7				15	0	1,000		1	nein	nein
8	851	15	0			1,013		1	ja	nein
9				9	0	1,000		1	ja	ja
10				10	0	1,000		1	ja	ja
11				1	0	1,000		1	ja	nein
12				9	0	1,000		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	30	0		10					
4	F2	30	0		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-1, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be. _____			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	1130	0,901	0,63	11,925	44,099	335	53,0	D
12	K1	1	10	0,120	0,04	0,076	0,397	9	58,7	D
21	K3	4, 5, 6	15	0,169	0,04	0,113	0,595	11	59,8	D
31	K5	8, 9	875	0,699	0,63	1,636	20,833	174	19,2	A
32	K4	7	15	0,150	0,05	0,098	0,577	11	58,1	D
41	K6	10, 11, 12	20	0,220	0,05	0,158	0,801	14	61,5	D
Gesamt			2065						38,9	D

Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung **KP-2**
„B 8 / Auf dem Hardtberg“

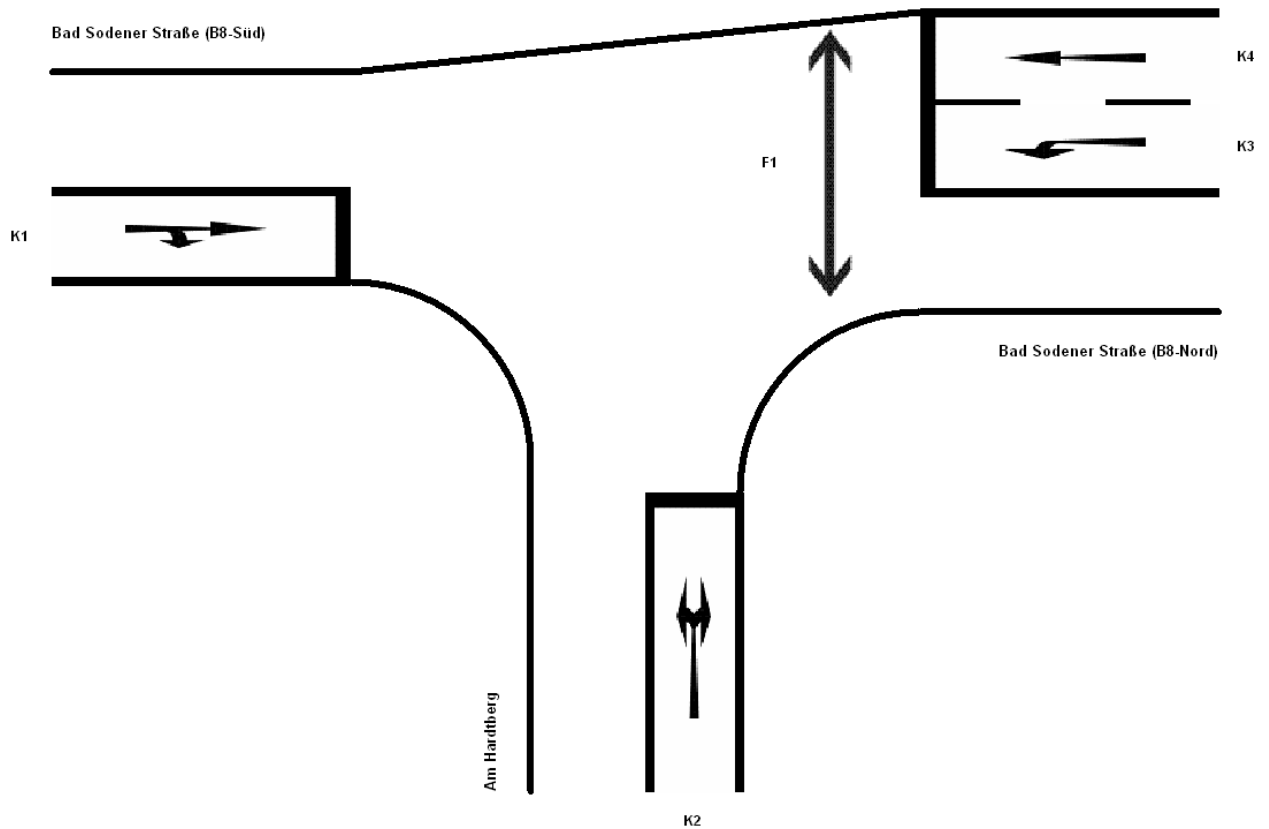
Prognose-Belastungen 2025

Spitzenstunden morgens und abends

C₂

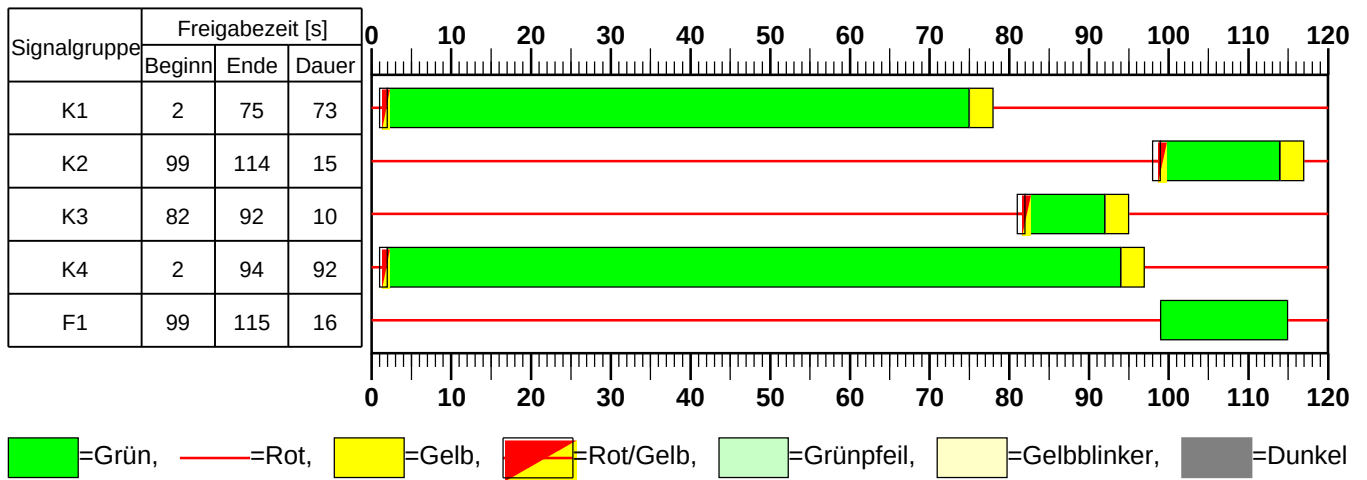
Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-2_LF_E-LSA_morgens.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-2, I
Stunde : Morgenspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-2_LF_E-LSA_morgens.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-2, I
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-2, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2				820	33	1,033		1	ja	nein
3				50	0	1,000		1	ja	nein
4				80	0	1,000		1	ja	nein
5								0		
6	70	0	0			1,000		1	ja	ja
7				100	0	1,000		1	nein	nein
8				1050	32	1,026		1	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	30	0		10					

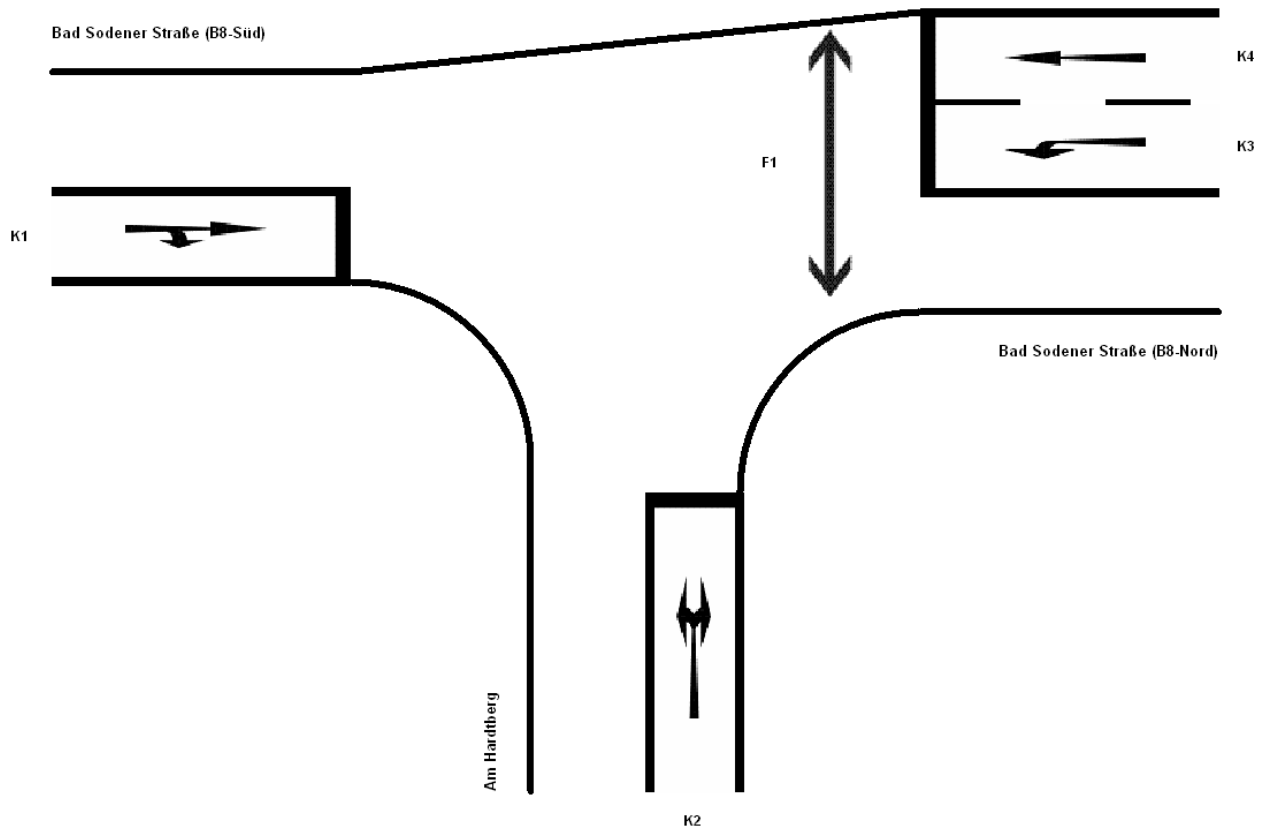
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-2, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	870	0,727	0,62	1,947	22,112	186	21,9	B
21	K2	4, 6	150	0,622	0,12	1,037	5,791	59	65,7	D
31	K4	8	1050	0,695	0,77	1,597	18,673	160	10,4	A
32	K3	7	100	0,546	0,09	0,728	3,916	44	66,5	D
Gesamt			2170						21,4	D

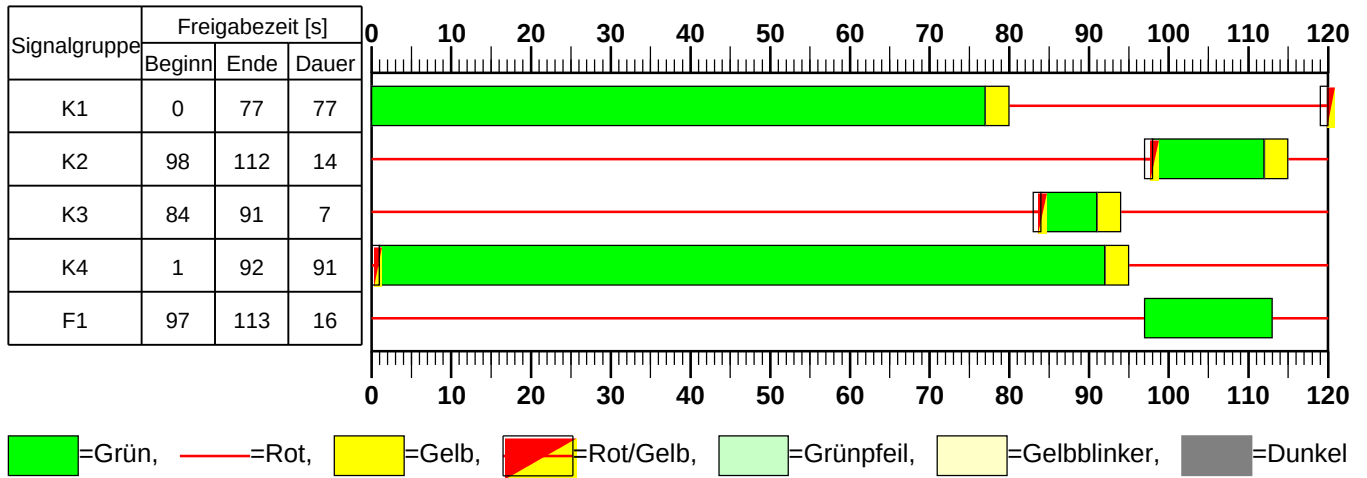
Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-2_LF_E-LSA_abends.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-2, I
Stunde : Abendspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-2_LF_E-LSA_abends_2017.amp
 Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
 Knoten : KP-2, I
 Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-2, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 120 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2				1055	11	1,013		1	ja	nein
3	85	0	0			1,000		1	ja	nein
4	65	0	0			1,000		1	ja	nein
5								0		
6	85	0	0			1,000		1	ja	ja
7	65	0	0			1,000		1	nein	nein
8				825	16	1,016		1	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	30	0		10					

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-2, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	1140	0,887	0,65	9,719	41,133	316	44,6	C
21	K2	4, 6	150	0,652	0,11	1,194	5,977	61	69,5	D
31	K4	8	825	0,547	0,77	0,751	11,799	107	7,4	A
32	K3	7	65	0,489	0,07	0,563	2,654	32	69,3	D
Gesamt			2180						33,0	D

Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung mit Lichtsignalanlage **KP-3**
„B 8 / Mammolshainer Weg (L 3327)“

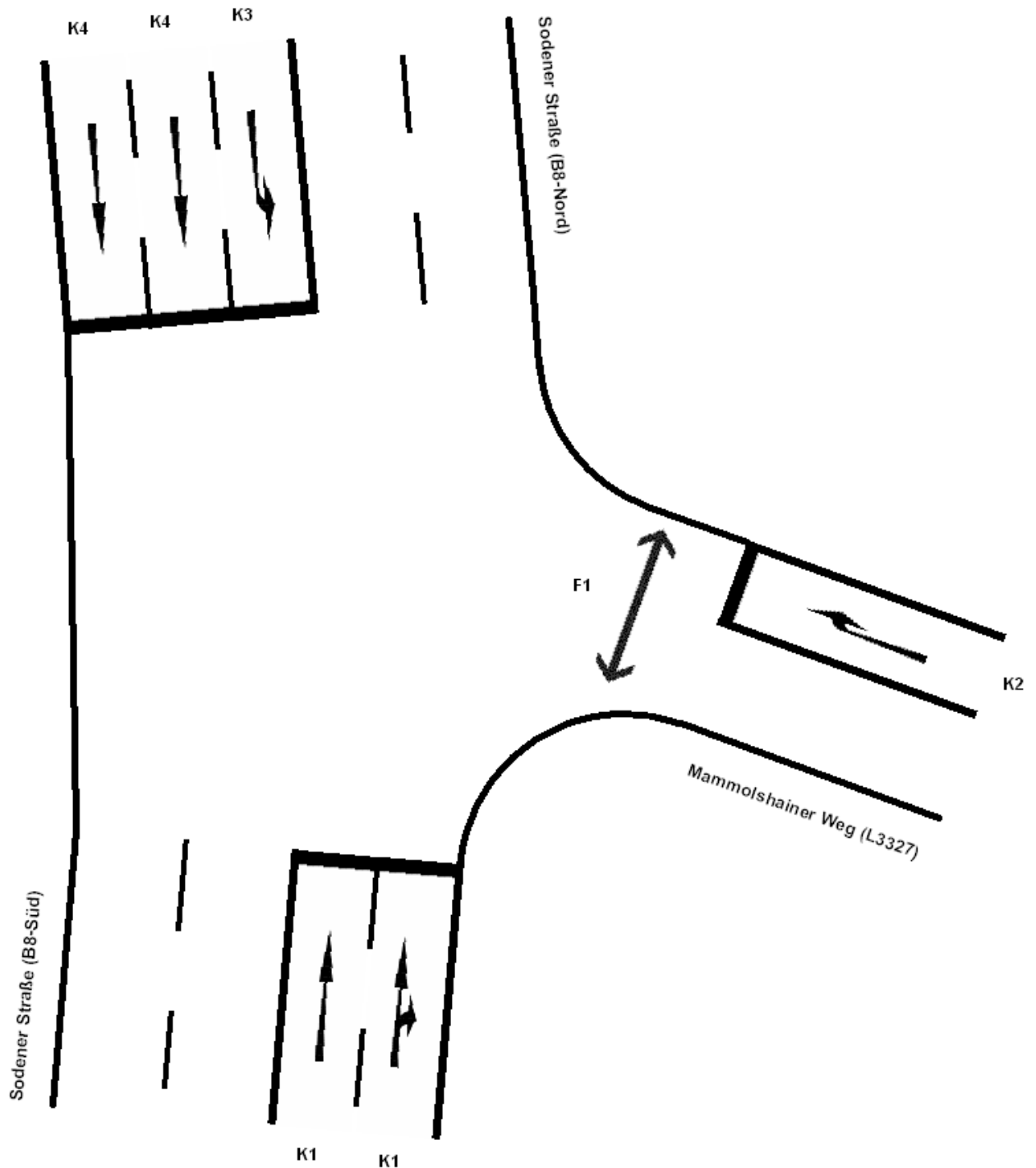
Prognose-Belastungen 2025

Spitzenstunden morgens und abends

C₃

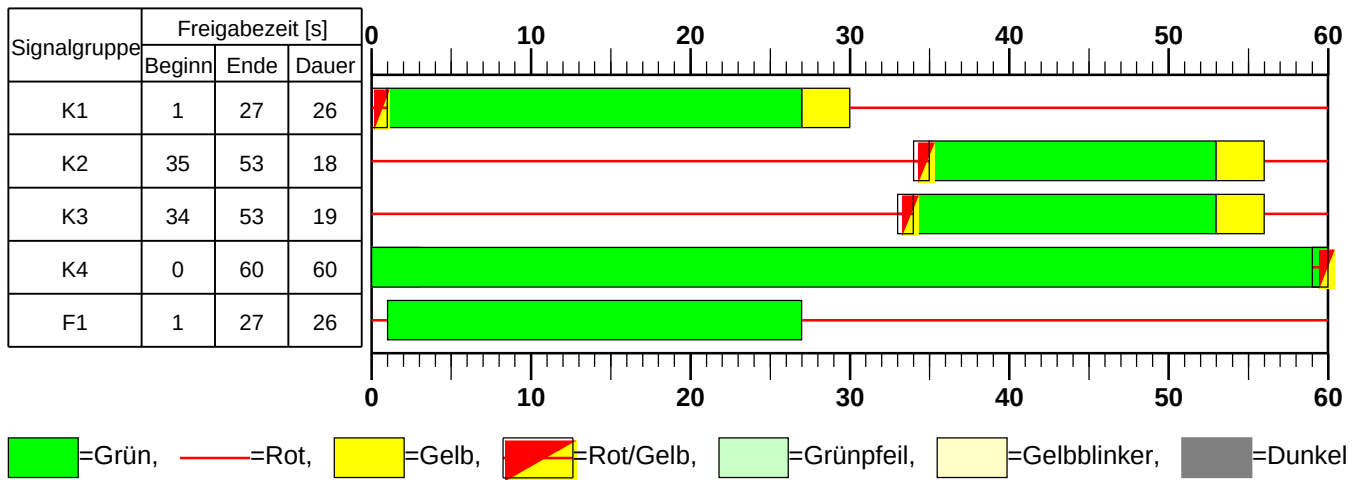
Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-3_LF_E-LSA_morgens.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-3, I
Stunde : Morgenspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-3_LF_E-LSA_morgens.amp
 Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
 Knoten : KP-3, I
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-3, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	785	25	0			1,023		2	ja	nein
3				75	0	1,000		1	ja	ja
4								0		
5								0		
6				270	11	1,033		1	nein	nein
7				385	12	1,023		1	nein	nein
8				1165	35	1,027		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	50	0		10					

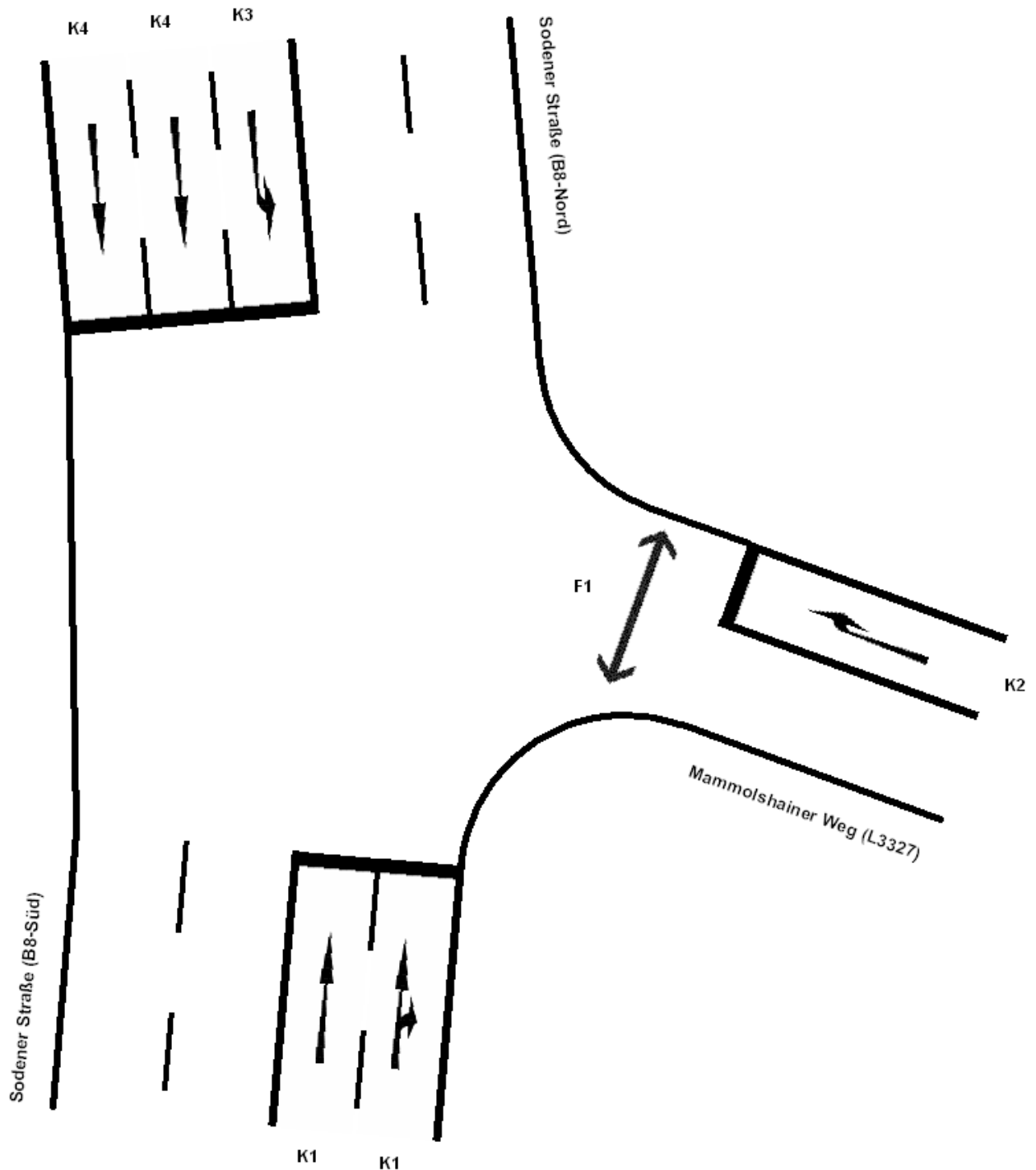
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	439	0,506	0,44	0,625	5,886	61	14,6	A
12	K1	2	446	0,507	0,45	0,628	5,928	62	14,3	A
21	K2	6	270	0,440	0,32	0,468	4,041	46	19,0	A
31	K4	8	582	0,299	1,02	0,245	0,013	1	0,5	A
32	K4	8	582	0,299	1,00	0,245	0,245	7	0,5	A
33	K3	7	385	0,591	0,33	0,918	6,247	64	21,7	B
Gesamt			2704						9,9	B

Übersicht Kfz- und Fußgänger- Signalgruppen

Datei : KP-3_LF_E-LSA_abends.amp
Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)
Knoten : KP-3, I
Stunde : Abendspitze



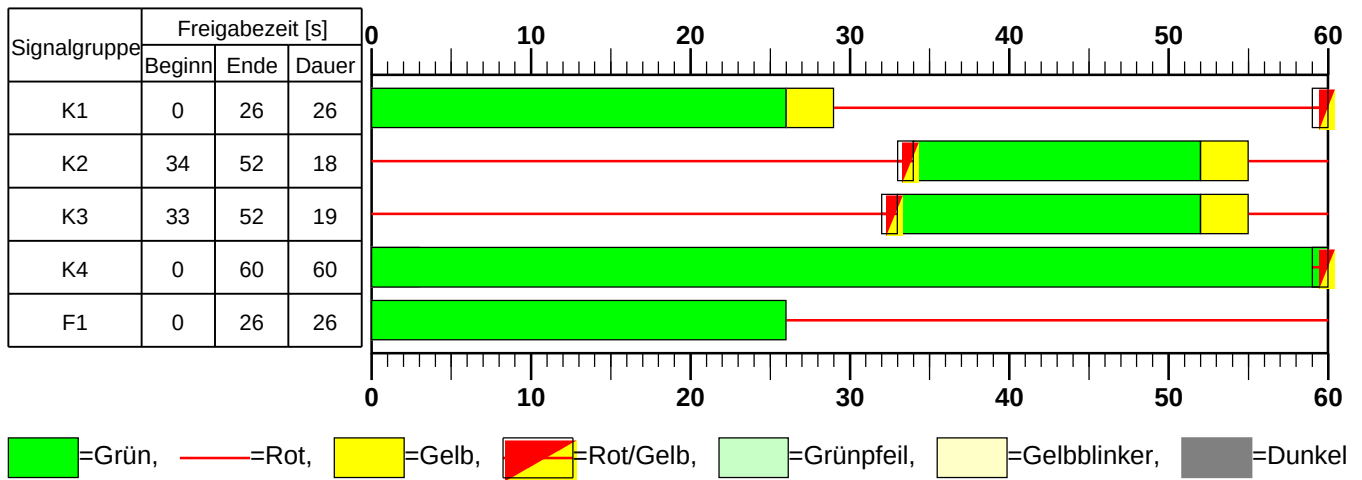
Signalzeitenplan

Datei : KP-3_LF_E-LSA_abends_2017.amp

Projekt : VU Am Hardtberg (54-019 D)

Knoten : KP-3, I

Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	1060	15	0			1,010		2	ja	nein
3				90	0	1,000		1	ja	ja
4								0		
5								0		
6				410	4	1,011		1	nein	nein
7				220	4	1,020		1	nein	nein
8	870	15	0			1,013		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	50	0		10					

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Am Hardtberg (54-019 D)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3, I							Datum: 08/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	578	0,658	0,44	1,289	8,864	84	18,4	A
12	K1	2	587	0,659	0,45	1,293	8,940	85	18,1	A
21	K2	6	410	0,655	0,32	1,257	7,149	71	24,9	B
31	K4	8	442	0,224	1,02	0,163	0,004	1	0,3	A
32	K4	8	442	0,224	1,00	0,163	0,163	5	0,3	A
33	K3	7	220	0,337	0,33	0,294	3,048	37	16,6	A
Gesamt			2679						13,2	B

Literaturverzeichnis

- [1] **Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,**
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995
- [2] **Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement,**
Verkehrsmengenkarten 2000, 2005, 2010
Wiesbaden, Ausgaben 2000, 2005 und 2010
- [3] **Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung - Teil 2 Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung,
Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung,
Wiesbaden, 2000
- [4] **Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Programm Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit Excel-Tabellen am PC, Stand 2011
- [5] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Teil 5
Köln, Ausgabe 2015
- [6] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06),
Köln, Ausgabe 2006



IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 • 60388 Frankfurt am Main

Tel.: 06109 / 501 47-0 • Fax: 06109 / 501 47-11

e-mail: info@imb-plan.de • internet: www.imb-plan.de